



“老司机”们来了

驾考取消70岁上限后,株洲已有十多位老人报名尝鲜

株洲日报·掌上株洲 记者/何春林 王建设 廖智勇 易楚瞳

不久之后,当你在街头看到白发苍苍的老人手握方向盘疾驰而过时,不要惊讶,他肯定有驾照,且属于株洲第一批“老司机”。

2020年11月20日,公安部推出“深化公安交管‘放管服’改革,优化营商环境12项措施”,对于申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制。

在新政策的引导下,株洲首批70岁以上的老年人正在驾考培训,且已有一位75岁老人获得了驾照。

老年人学车兴趣大不大,学车中会遇到哪些尴尬和困难,驾考通过率不高……记者进行采访了解。

1.

每天都有老年人咨询考驾照

调座椅、系安全带、挂挡、松手刹……4月8日上午,80岁的徐德松老人应教练要求,在训练场进行他的“汇报表演”。他驾驶汽车倒车入库、曲线行驶,一气呵成,毫无差错,赢得了其他学车者的阵阵喝彩。在此之前,他科目一、科目二考试均一次性通过,让很多年轻驾考者羡慕不已。

在茶陵县下东街道小村村,驾驶小汽车出行已成为75岁的罗洪乾的日常生活。3月8日,罗洪乾顺利考取了驾驶证,成为我市首位在70岁后获得驾照者。让人称奇的是,罗洪乾从考科目一到领取驾驶证仅用了2个多月时间。

市公安局交警支队车管所相关数据显示,截至目前,已有15位老人前往驾考中心进行了“三力测试”,其中12位老人通过了测试,有10位老人通过测试后注册报名进入实际学车阶段,包括罗洪乾和徐德松。徐德松是目前年龄最大的学员,他于4月1日通过了科目二考试。

“平均每天会有一两位老年朋友到现场或通过电话咨询”新华驾校、天一驾校、万畅驾校等多家驾校负责人告诉记者,公安部新政策出来后,前来驾校咨询考驾照的老年人明显增多。

2.

老年人驾考要闯多重关

驾校欢迎老年人报考,但发现咨询者多,报名的少。“老人报考驾照比普通考生要多一道程序,就是在报名前进行‘三力测试’,有些人没通过,更多的人是担心通不过。”一位驾校负责人说。

新政策规定,70周岁以上人员报考驾照时,必须进行记忆力、判断力、反应力等能力测试(简称“三力测试”),通过后才能注册报名,且需每年进行一次体检,要提交体检证明。

每次测试都由电脑系统随机抽取20道题目,包括10道判断题和10道选择题。测试时间为20分钟,满分为100分,成绩达到90分以上的为合格。对年轻人来说,这些题目比较简单,如将一串数字打乱,要考生选择大小顺序排列正确的一组,或是判断交通安全标志的用途等。

从数据上来看,80%的老人顺利通过了“三力测试”。“主要是感觉时间有点紧”“没有熟练掌握电脑,影响了答题时间”“找规律的题想得比较久”采访中,几位参加了“三力测试”的老人说。

闯过第一关后,科目一的1000多道理论题则成了“拦路虎”。

株洲万畅驾校校长周学燕说,有一位老年学员通过了“三力测试”,但在备考科目一时,因记不住题目而选择了放弃。“记忆力不行了,题目太多,记不住。”是受访老年学车者的普遍心声。

对老人们来说,学车难还有家庭因素。不少子女往往会以老人年纪大、练车要排长队、担心意外等原因劝阻,“有事外出我们开车送就是,年纪大了开车上路不安全。”多位受访者表达了相同的观点。

3.

管理和措施有待细化

老年人报考积极性不高,在湖南工业大学经济学博士罗拥华看来,除了身体原因外,还与服务不到位有关。“新的政策是为了鼓励老年人开车享受便利生活,但还需要细致的配套服务才行。”

如何让该“放管服”措施惠民力度更大?罗拥华认为,交管部门可以考虑在同一套驾考标准之下,在不违规的情况下,尽量给予高龄学员一些学车便利,如报名测试时对不会操作电脑的老年人采取其他方式测试,“毕竟不会使用电脑考试,不代表学不会开车”。

他还认为,交管、交通等部门也应该尽快出台配套措施,引导和规范老年人驾培市场,“对老年人提供的服务应更具针对性,在服务项目、学车内容、收费标准等方面可以区别对待,通过鼓励驾校开设老年班的方式,提高驾校积极性,让老年人得到更优质的服务。”

市车管所副所长晏红宪说,为落实新的政策,市车管所已经有了针对性举措,如开设了专门的受理窗口,提供专门的考试通道,缩短等候时间等。

“如果老年驾考者持续增加的话,我们还会将服务下沉到各县市区驾培部门,让老人在家门口就能完成‘三力测试’。”晏红宪说。



80岁的徐德松老人在车上练习驾驶技巧。受访者供图



75岁的罗洪乾老人,两个多月就考取了驾驶证。受访者供图

“仿佛回到60多年前的学生时代”

“我终于成为一位合法驾驶员了!”3月8日,75岁的罗洪乾拿到驾驶证后,第一时间和家人分享着自己的快乐。他也是新政实施后,株洲地区的首位“老司机”。

罗洪乾是茶陵县下东街道小村村人,身体倍儿棒,说起话来中气十足。从2020年12月25日他通过“三力测试”拿到驾驶证,前后只用了两个多月时间。

罗洪乾说,自己以前有辆摩托车,但碰上刮风下雨天气,出行很是不便,也不安全。

儿子看父亲出行不便,给父亲买了一辆新能源电动汽车。但因为没驾照,车子大部分时间只能闲置在家。

“我一直想考个驾驶证,开着车子去办事或兜风。”罗洪乾说,当他通过新闻得知国家放宽小型汽车驾驶证申请年龄政策后,立即去了当地驾校咨询并报名。

去年12月25日,罗洪乾到市驾考中心进行“三力测试”,20道题20分钟,他四五分钟就做完了,得了90多分。

为准备接下来的科目一考试,罗洪乾每天必做的事情就是看书和做题。

“我仿佛回到了60多年前的学生时代,每天忙着背书和刷题。”罗洪乾说,为了能顺利通过理论考试,他制定了备考计划:每天坚持做100道试题,做完之后,再将错题归纳整理进行第二轮复习。

近20天的冲刺复习,罗洪乾将1000多道理论题全部做了一遍,还用笔将一些易错的题标记和抄录,归纳整理了一本纸质错题本。考试那天,罗洪乾大清早起床后,翻阅了一遍错题本里的易错题。

1月13日,罗洪乾信心满满地走进了考场,坐在电脑前开始不紧不慢地答题。20多分钟后,他递交了答卷,考了96分。

压直线、倒车入库、侧方位停车、定点停车、上坡起步……随后,罗洪乾正式加入了学车队伍中。3月8日,家人得知罗洪乾顺利考取了驾驶证的喜悦后,好好庆祝了一番。

“终于可以光明正大地开着小车上路了。”罗洪乾说,他和老伴说走就走的旅行已经实现。

“太烧脑了,题没看完考试就结束了”

3月31日上午,72岁孙喙喙无奈地摇了摇头,走出了株洲市驾考中心考场。因为“三力测试”没有通过,他报名学车的计划只能暂时延后。

孙喙喙很早就有“开车梦”。“年轻那会儿想学车,一直没找到合适时间。如今退休有时间,政策也放开了,当然要实现最初的梦想。”

去年11月,驾考新规放宽小型汽车驾驶证申领年龄后,芦淞区董家垅街道的孙喙喙得到消息,立马来到了万畅驾校报名。

新规要求,70岁以上老人考领驾驶证前,首先应通过记忆力、判断力、反应力等能力测试(简称“三力测试”)。

“三力测试”考什么?孙喙喙心里没有底。测试当日,孙喙喙紧张地在场外来回踱步,直到开考才想起来自己忘戴眼镜就出门了。

“太快了!我还没看清楚题目,作答时间就到了。”“有些题目我至今都没能理解是啥意思。”孙喙喙尴尬地说。

“解读题目实在太费脑。同一平面的三个物体,问哪个离我最近?”“有红黄蓝绿等颜色的6个球,在屏幕上方格跑来跑去,题目问红球是从哪个方格落下来的?”测试结束后,孙喙喙都对题库出题逻辑百思不得其解。

“邻居的女儿科目一考了两次才通过,岁数大了更是需要时间来磨合。一回生二回熟嘛,我倒是提前想明白了。”孙喙喙笑着说,接下来,他会调整心态,积极准备,争取“逢考必过”。

万畅驾校教练向勇说,孙喙喙身体很棒,只要准备充足,通过“三力测试”不成问题。此后相较困难的科目二、科目三考试,驾校将调整训练方式方法,助其早日考取驾照。



宁红艳给学员徐德松讲解操作要点。受访者供图

“老人练车我们不敢骂只能夸”

宁红艳是株洲天一驾校的教练,教龄10年,是大家口中的“金牌教练”。今年80周岁的徐德松老人是她的学员。

学校考虑到作为女性的宁红艳比男性教练温和,又是出了名的“耐得烦”,因此将徐德松学车的重任交到了她的手上。

在倒车入库环节,大部分学员练习几次,完成度基本不错,可等到徐德松上手时,闹出了不少笑话。或许是由于手、眼、脚不协调,别的学员驾驶时最多是“压线”,而徐德松经常是“骑线”或“跨线”。多次练习效果都不好,老人情绪明显有些紧张,手扶在方向盘上发抖,右脚也踩在刹车上控制不住地抖个不停。

“老人除了反应速度慢,心态也很不自信,多次无法达成训练目标后,往往会出现紧张和操作慌乱的情况。”宁红艳说,看到徐老腿发抖,她赶紧让他下车喝水,休息一会儿再练。

经过一段时间相处,宁红艳在徐老的身上发现不少闪光点:虽然知识点和操作要领掌握起来有难度,但老爷子有不服输的劲头。年轻学员学车心态浮躁的不在少数,遇到人多等待时间长,或者天气不好的时候,练习两圈就“收工”是常事。而老爷子来驾校练车,一练就是一整天,而且来得特别勤。

看到干劲十足的徐老,宁红艳反而有点担心他身体吃不消,有意识地控制他的练车时间。

教练对待老年学员还有很多“优待”。“学过车的基本都换过教练,但我们教老年人学车,根本不敢开口。有时候急了也会强忍住,辈分摆在那里,怎么好意思开口骂人呢?”宁红艳笑道。

宁红艳总结除了一套教老年学员学车的经验,比如为了缓解老年学员的紧张情绪,一要夸赞,二要跟他拉家常。

“老年人喜欢别人夸,你夸他做得好,他们有成就感,就不容易紧张。时不时跟他们拉拉家常,他们把你当儿子闺女,而不是当教练,自然也就放松起来。”宁红艳说。

记者手记

老年人考驾照还需更多关怀

随着经济发展和人们生活水平的提高,小汽车已成为大部分家庭的出行必备工具。但老年人并不能很好地享受这种便利。自去年公安部颁发的新政策放宽考驾照的年龄限制后,虽然老年人对此很有热情,但真正享受这一“福利”的老人仍然不多,报考驾照的老人数量仍偏少,老人学车仍然比较难。

记者发现,老人们学车难点仅存在一些细节方面,如心理惧怕、不会电脑、练车要排队、家人阻挠等。但对这些问题,完全可以通过创新管理和方式加以解决。相关部门应该继续深化“放管服”改革,为老年人考驾照提供更多便利,甚至可推出“绿色通道”和“定制服务”,方便他们快乐培训,安心驾考。家人也应改变观念,鼓励老年人报考,帮助他们尽早实现“驾照梦”,享受现代社会的便利生活,老年人不该被排除在外。

@株洲晚报

#株洲 放宽限制! 已有15名七旬以上老人报名学车

