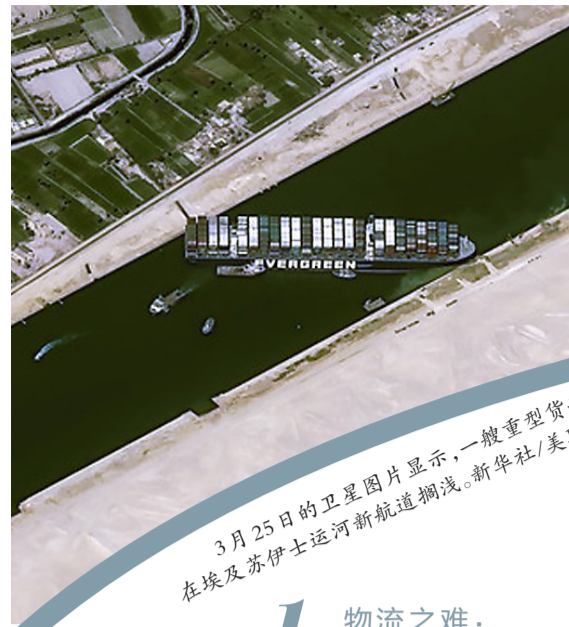
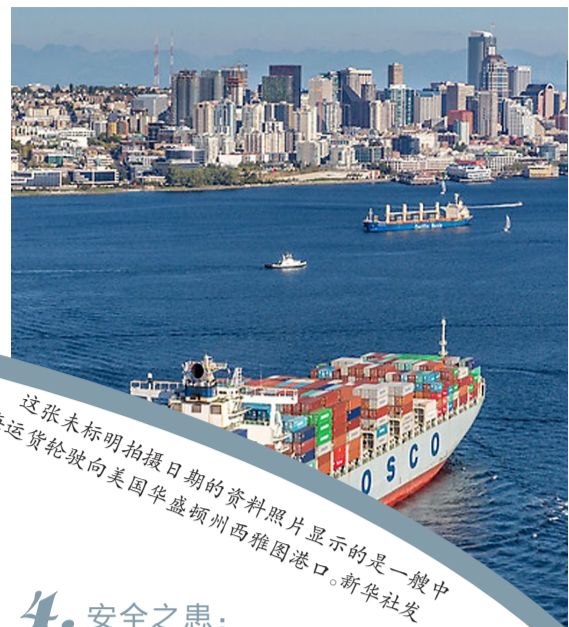


六大病灶恐拖累世界经济复苏



3月25日的卫星图片显示,一艘重型货船在埃及苏伊士运河新航道搁浅。新华社/美联

国际货币基金组织(IMF)4月6日发布报告,将今年世界经济预期调高至6%,较1月份预测值上调0.5个百分点。在全球新冠疫情防控取得进展的情况下,世界经济复苏显现积极迹象。然而,脆弱供应链、安全风险、发展失衡和贸易保护主义等仍将对世界经济可持续复苏带来制约。



这张未标明拍摄日期的资料照片显示的是一艘中远海运货轮驶向美国华盛顿州西雅图港口。新华社发

1. 物流之难: “一艘货船”堵出全球贸易“血栓”

3月23日,一艘重型货船在苏伊士运河新航道搁浅,一度阻断全球12%的全球贸易流通,再次凸显全球物流梗阻对贸易及经济发展的瓶颈制约。运河断航加剧供应链紧缺局面,推涨原材料乃至商品价格。全球航运巨头马士基表示,苏伊士运河断航大约一周,全球航运积压可能需要数月时间消化。

此前,美国西海岸主要港口因进口大增、出口骤减而积压大量集装箱,导致从亚洲进口的海运价格上数倍。市场研究机构埃信华迈公司调查显示,因各类原材料难以到位,美国企业商品产量无法满足订单需求,正经历2007年有记录以来的最严重供应链中断挑战。

2. 技术之痛: “一把大火”烧出行业转型短板

3月19日,日本半导体巨头瑞萨电子公司工厂发生火灾,导致尖端半导体生产线停产,预计恢复需要数月时间。因瑞萨在车载微处理器领域的全球市场份额排名第二,火灾所加剧的全球“芯片荒”引发市场普遍担忧。

瑞萨火灾及其后续冲击恐拖累第二季度日本国内生产总值7.3个百分点。全球范围内,“芯片荒”悲观情绪更甚。美国芯片制造巨头英特尔公司首席执行官托马斯·考尔菲尔德预计,半导体紧缺将至少持续到2022年才会缓解。除汽车制造外,一些消费电子制造巨头的生产也受到显著影响。



2011年6月10日,工作人员在日本茨城县瑞萨电子公司工厂内工作。新华社发



2019年9月20日在沙特胡赖斯拍摄的遭无人机袭击的石油设施。新华社/法新

4. 安全之患: “一次冲突”加剧石油价格震荡

3月7日,沙特国家石油公司一处储油设施遭袭,助推伦敦布伦特油价1年多来首次突破每桶70美元。也门胡塞武装此后扬言对石油设施等目标发动“更猛烈打击”,令外界担忧石油供应受到严重干扰,拖累全球经济增长。

受到冲击,导致布伦特原油价格飙升近20%。今年3月以来,以也门危机等为代表的中东地区局势波谲云诡,进一步凸显地区安全及地缘政治对国际油价的影响。

荷兰商业银行商品策略主管沃伦·帕森斯表示,针对石油设施的袭击频率有所增加,市场开始将风险溢价纳入油价走势中。

5. 失衡之忧: “一快一慢”制约经济复苏韧性

世界经济整体复苏前景越发看好,但地区发展不平衡现象让人忧心。不少经济体没有能力像少数发达经济体那样动用天量刺激政策提振经济,还需承受经济失衡的二次冲击。

联合国贸易和发展会议全球化和发展战略司司长理查德·科祖尔-赖特表示,全球经济可能呈现K型复苏走势,即一小部分经济体表现良好,但多数经济体比原来更不稳定。这样的全球经济增长模式缺乏韧性、不可持续。

IMF总裁格奥尔基耶娃日前表示,各经济体内部和地区之间的复苏前景正呈现“危险的分化”。经济合作与发展组织3月初警告,美国复苏超预期可能强化通胀预期,推升美国国债收益率,引发新兴市场资本外流。

联合国的报告指出,一些经济体没有能力像少数发达经济体那样动用天量刺激政策提振经济,还需承受经济失衡的二次冲击。

3. 气候之伤: “一场风暴”冰冻行业供应链链条

2月,美国南部得克萨斯州遭遇罕见冬季风暴袭击,冻结该州高达80%的化工生产线,造成全球塑料制品严重紧缺。继去年飓风季干扰市场供应后,全球石化产业链正面临气候变化带来的持续冲击。

得州所处的墨西哥湾是全球石化产业聚集地,所生产的聚乙烯、聚丙烯和聚氯乙烯等用途比芯片更广泛,是生产汽车、医疗设备乃至婴儿尿布等产品所必需。



2月18日,大雪覆盖美国得克萨斯州韦科的一处社区。新华社/法新



去年11月20日,国际货币基金组织总裁在《世界经济展望》新闻发布会上讲话。新华社/路透

6. 保护主义之毒: “一损俱损”动摇全球复苏根基

过去一年,世界经济遭受重创,凸显全球经贸“一荣俱荣、一损俱损”的特征。令人担忧的是,疫情令一些经济体面临财政压力,一定程度强化了保护主义倾向。

世界经济复苏的关键制约因素。美国乔治敦大学沃尔什外交学院教授马克·L·布施认为,少数发达国家试图通过保护主义确保供应链安全,只会让自己蒙受更大损失。

不少经济学家认为,全球化有助于增强世界经济韧性,却不幸成为供应链问题和经济冲击的替罪羊。保护主义倾向如果得不到遏制,可能成为

《经济学人》评论认为,如果各国在全球化问题上倒退,世界经济不仅将遭受严重伤害,还会出现不可预见的新痛点。

新华社北京4月7日电

时事社会

经内蒙古自治区纪委监委、纪委监委等多个部门联合调查,备受瞩目的巴图孟和“纸面服刑”案成因水落石出。目前纪检监察机关已认定84名责任人,其中厅级干部8人,处级干部24人,科级干部33人,其他干部9人,已故10人;已给予党纪政务处分54人,其中10人涉嫌违法犯罪移送司法机关调查处理,给予诫勉谈话等组织措施处理20人。

回溯这一迟到28年的“公道”所暴露的层层监管漏洞,“新华视点”记者发现,80余名不作为、乱作为的党员干部,都折戟在“人情”上。

四处请托“开绿灯”,违法办理保外就医

2020年9月3日,半月谈报道的巴图孟和“纸面服刑”案,引起社会强烈关注。

内蒙古自治区巴图孟和案件工作组4月7日公布的《关于巴图孟和案调查和追责问责情况的通报》显示,1993年6月巴图孟和故意杀人案判决生效后,在待移送监狱执行刑罚期间,巴图孟和母亲——时任陈巴尔虎旗(下称“陈旗”)卫生局会计佟拉嘎,与巴图孟和姑父——时任陈旗人大教工委书记朝鲁门,依托人情关系,为巴图孟和办理保外就医。

其中,通过时任陈旗医院院长韩某山、副院长吴某福开具虚假病情诊断书,先后请托时任陈旗看守所所长

齐林、指导员卜玉贵、副所长张洪富,刚卸任的陈旗检察长拉某、时任陈旗政法委书记陈某,陈旗检察院负责人图某和时任陈旗旗委副书记塔某荣,塔某荣打电话要求时任陈旗公安局局长础古兰为巴图孟和办理“保外就医”,础古兰与时任陈旗公安局副政委天某商量后,在巴图孟和“保外就医”审批材料上签字。

上述人员在明知巴图孟和不符合法定保外就医条件的情况下,违反1990年司法部、最高人民检察院、公安部《罪犯保外就医执行办法》《罪犯保外就医疾病伤残范围》的规定,于1993年9月为巴图孟和违法办理保外就医出所。

长期脱管漏管,违规入党当村官

巴图孟和案件工作组通报称,巴图孟和1993年9月至2007年5月“保外就医”期间,在陈旗巴彦库仁镇等地居住、生活。陈旗看守所未按规定向相关司法机关送达保外就医相关法律文书,未履行保外就医考察、续保、收监等职责。

属地派出所未履行重点人员管理职责,未采取监管、列管措施;陈旗检察院未履行检察监督职责;担保人佟拉嘎、朝鲁门未尽担保人义务,导致巴图孟和长期脱管漏管。

不仅如此,2007年7月,巴图孟和为取得“合法身份”,与佟拉嘎持刑事判决书(蒙文)到陈旗看守所请托时任看守所所长海平,海平指使时为看守所内勤慧某(聘用人员)负责办理此事。慧某在不了解巴图孟和案情及看不懂蒙文判决书的情况下,按照海平的要求开具《刑满释放证明

书》,且未填写“剥夺政治权利两年”的情况。

更令人惊讶的是,巴图孟和还违规加入了中国共产党。2010年6月,巴图孟和请托时任陈旗西乌珠尔苏木党委书记陶道办理入党事宜。陶道授意时任苏木党委组宣委员石某,嘎查大学生村官李某代填填写有关入党材料,隐瞒巴图孟和曾受刑事处罚的事实,在未给支部培养考察、大会讨论决议和苏木党委集体讨论表决的情况下,为巴图孟和违规办理入党手续。

在陶道一手操纵下,巴图孟和于2009年4月、2011年8月,违法当选西乌珠尔苏木人大代表;2012年11月,违法当选陈旗人大代表。2009年10月、2012年7月、2015年7月巴图孟和违规当选陈旗西乌珠尔苏木萨拉哈拉嘎嘎查(村主任)。

八十余名党员干部折戟“人情”

「纸面服刑」案二十八年来水落石出



受害人的母亲整理20多年反映问题的信件,乘坐交通工具使用的车票(2020年9月25日摄)。新华社发

为讨公平,受害者母亲踏上漫漫28年艰辛路

杀人犯巴图孟和“纸面服刑”案追责问责情况通报后,受害人白永春的母亲韩杰老人如释重负。这是她苦盼了28年,才终于等来的“公道”。

1992年5月12日,因发生口角,陈巴尔虎旗西乌珠尔苏木萨拉哈拉嘎嘎查未成年的白永春,被未满18周岁的巴图孟和捅了3刀,心脏破裂导致大出血,不治身亡。1993年6月9日,法院以故意杀人罪判处巴图孟和有期徒刑15年,剥夺政治权利两年(犯罪时系未成年人,有自首等情节)。

然而,判决生效后,当年9月28日巴图孟和却“保外就医”,回家过上“纸面服刑”的逍遥生活。

从那时起,韩杰走上了漫长而艰难的上访路。她曾不知多少次到旗里、盟(市)里,以及呼和浩特、北京等地,找相关

部门反映情况,为死去的儿子鸣不平。

韩杰老人至今保留着几塑料袋的汽车票、火车票,这些大大小小各年代的旧车票,饱含着一位母亲无尽的辛酸痛苦。不仅如此,在给小儿子白永春讨公道过程中,丈夫与她离了婚。几年后,全力支持她上访的大儿子又因病去世。

巴图孟和案件工作组通报称:2016年4月,韩某重新反映巴图孟和违法保外就医等问题,呼伦贝尔市和陈旗有关部门进行调查并于2017年4月11日将巴图孟和依法收监,但未及时追究相关人员责任。

“我就是要让那些放掉巴图孟和的人承担责任。”今年75岁的韩杰老人说,这是多少年来支撑她活下去的信念,也是作为一位母亲最后的期盼。

多名党员干部、公职人员存在严重违纪违法、涉嫌犯罪问题

巴图孟和案件工作组通报称,目前纪检监察机关已认定84名责任人,其中厅级干部8人,处级干部24人,科级干部33人,其他干部9人,已故10人。已给予党纪政务处分54人,其中10人涉嫌违法犯罪移送司法机关调查处理,给予诫勉谈话等组织措施处理20人。对涉嫌违法犯罪的人员,司法机关将依法严肃追究法律责任。

2017年4月11日,公安机关经对群众举报核实,将巴图孟和依法收监。经检察机关侦查,巴图孟和在担任嘎查期间涉嫌贪污29万余元。2018年6月14日,陈旗法院以贪污罪判处巴图孟和有期徒刑3年,并处罚金20万元;与原判故意杀人罪剩余刑期并罚,决定执行有

期徒刑15年,剥夺政治权利两年,并处罚金20万元。

回顾这一迟到28年的“公道”,数十名党员干部不作为、乱作为,甚至严重违法违纪、涉嫌犯罪等问题,“折戟”的源头都是“人情”二字。

工作组通报指出:已查明在巴图孟和违法保外就医、长期脱管漏管、违法开具《刑满释放证明书》、违规入党、违规当选嘎查、违法当选人大代表及有关部门受理韩某信访事项等环节中,多名党员干部、公职人员存在管党治党不力、失职失责、失管失察以及严重违法违纪、涉嫌犯罪问题。

一些知情者说,受请托的公职人员心无党纪国法,轻易被“人情”击破了制度的笼子,最终把自己关进了法律的笼子。

新华社呼和浩特4月7日电

期待

天问一号计划5至6月择机着陆火星

据中新网 据中国航天科技集团7日消息,目前天问一号探测器已在停泊轨道运行超过一个月,停泊轨道的周期为两个火星日(492小时)。在停泊轨道运行期间仅需进行少量的轨道维持,即可保证探测器每两个火星日就可以对预定着陆区开展一次详查。天问一号预计今年5至6月择机着陆火星。

在停泊轨道运行最主要的目的是为着陆做准备。在停泊轨道运行期间,当天问一号探测器经过预定着陆区上空时,会利用中分辨率相机、高分辨率相机、光谱仪等载荷设备对预定着陆区进行详查,主要探测预定着陆区的地形、地质、地貌以及是否存在沙尘暴等环境条件,为着陆巡视器的安全着陆做好准备。详查工作需要探测器尽可能多地飞过预定着陆区。

真相

沈海高速交通事故原因初步查明 大货车失控源于紧急避让前车脱落的轮胎

新华社南京4月7日电 G15沈海高速盐城段致11人死亡交通事故原因初步查明,冲破隔离带的大货车失控源于紧急避让前车脱落的轮胎。

4月4日凌晨,G15沈海高速由南向北898公里处发生一起道路交通事故,一辆重型集装箱半挂车失控冲破道路中央隔离带,撞上对向行驶的一辆大型普通客车,还致使客车后方两辆货车追尾,造成11人死亡,19人受伤。

据江苏省相关部门提供的信息,4月4日0时30分许,一辆车牌号为冀J·7J828的大货车在G15沈海高速行驶过程中,右后侧一轮胎脱落落在行车道上。0时48分许,车牌号为辽B·HH576的大货车行至该处,紧急避让时,失控冲过中央隔离带,与对向行驶的沪D·L4452大客车相撞,大客车后方行驶的冀J·W8295大货车追尾碰撞大客车,鲁F·BZ268大货车追尾碰撞冀J·W8295大货车。

经调查,上述车辆驾驶人均无酒驾、毒驾,涉事车辆均无超员、超载、超速,失控大货车驾驶人董某排除疲劳驾驶嫌疑。目前,轮胎脱落大货车驾驶人李某、寇某已被公安机关控制,相关调查工作还在进行中。