

央媒看株洲

新华社长篇通讯追忆扶贫英烈,单列篇章缅怀黄诗燕 “你是百姓盼归的燕子”

株洲日报·掌上株洲讯(记者/李军) 4月5日,新华社播发长篇通讯《你们长眠,我们常念——新华社记者追忆扶贫英烈》,文中以较大篇幅纪念了炎陵县县委书记黄诗燕的扶贫事迹。

该通讯组合了新华社记者追忆扶贫英烈的六篇稿件,由点及面,缅怀与致敬了永远留在脱贫攻坚战的1800多名“战士”。通讯共六个篇章,最后一个篇章以《你是百姓盼归的燕子》为题,重点缅怀黄诗燕。作者在报道中记叙了炎陵霞阳镇大源村于部群众齐聚“燕归路”,自发祭奠黄诗燕的感人场景;写到了黄诗燕生前抓黄桃产业、抓贫困户安居,为炎陵县脱贫而呕心沥血的辛勤奉献。

该通讯稿件都以第一人称叙述,作者对黄诗燕的追忆娓娓道来,融入了采访中的真情实感。“他叫诗燕,也如燕子衔泥般垒起了老百姓的‘幸福窝’。他去世后,老百姓对他自发悼念,让我深切理解了‘政声人去后’的含义。”黄诗燕在百姓眼里是何形象,为何百姓如此亲近和怀念?记者对此也作了思考,并尝试着给出如下答案:“老黄牛、父母官、家里人”。

我市医卫行业再次“牵手”院士

株洲日报·掌上株洲讯(记者/刘琼 通讯员/宋玺) 4月2日,周宏灏院士株洲研究所落户市中心医院,这是我市医疗卫生行业第3次与院士“牵手”。未来,它能让本地患者实现精准选药、精准用药。

据悉,周宏灏院士是我国著名的遗传药理学专家,也是我国药物基因组学和个体化医学的开拓者和奠基人。

市中心医院院长蔡安烈介绍,该院与周宏灏院士团队“牵手”后,将加大投入,促进株洲地区个体化用药基因检测和药物治疗平台建设,让株洲及周边地区患者在家门口享受到“院士级”的医疗服务。

副市长杨胜利出席上述活动。另悉,株洲医疗卫生行业还与这些院士“牵手”了——

2017年12月4日,吴孟超院士株洲工作站落户市中心医院,致力于帮助市中心医院乃至全市的医疗机构提升肝胆外科、肿瘤科诊疗水平;2019年5月24日,市中心医院与李兆申院士合作,共建国家消化病临床医学研究中心(上海)株洲市中心医院分中心。

2020株洲民用车辆调查报告发布: 去年路上多了6万多辆车

株洲日报·掌上株洲讯(记者/吴楚) 汽车飞快驶入更多株洲家庭。2020年末,全市民用车辆拥有量为85.24万辆,比2019年末增加6.63万辆,同比增长8.4%。“民用车辆增加,促进了经济社会发展,也给我市交通运输业带来机遇和挑战。”日前,市统计局官网发布的统计分析报告指出。

根据报告,截至2020年末,全市私人汽车拥有量为55.93万辆,其中私人轿车34.7万辆,两个数据增长都超过8%。

城乡往来日益便捷,载客汽车数量可以作证。报告显示,随着城乡一体化的步伐加快,载客汽车的需求量增加。2020年,全市载客汽车拥有54.57万辆,比上年增加超过4万辆。

驾车已经成为基本生活技能。2020年全市汽车驾驶员为102.62万人,增长5.3%。报告指出,随着汽车的普及,居民对收入增长的预期,购车人数和即将购车人数不断增长,取得驾照的人数逐年增多。

进口车依旧风头不减。去年,全市进口民用车辆2.2万辆,同比增长10.8%。其中,进口汽车2.16万辆,增长10.2%;进口轿车7681辆,同比增长11.7%。

报告指出,私家车拥有量不断增长,也导致城市道路负荷、节能减排、停车等压力。

“着力解决停车难和城市交通拥堵问题,创造良好的汽车营运和消费环境。优化道路运输环境。倡导环保低碳绿色出行。整顿治理违法行为,最大限度减少交通隐患。”报告建议。

上接A1版

“每周我们都会向省里报送计划,争取更多的疫苗早日补充到位。”市卫健委疾控科相关负责人提醒,目前,我市的新冠病毒疫苗优先保障即将接种第二针的人群,部分已到达第二针接种时间的市民,请关注电话及短信通知。值得一提的是,若有市民因紧急情况需要出国或前往国内中高风险地区,也可拨打就近接种点的电话说明自身情况,提前预约接种。

该负责人也表示,现阶段建议市民用同一个疫苗产品完成接种。如遇疫苗无法继续供应、受种者异地接种等特殊情况,可采用相同种类的其他生产企业的疫苗产品完成接种。

市委管理干部任前公示公告

Table with 9 columns: 姓名, 性别, 民族, 籍贯, 出生年月, 学历, 学位或专业技术职务, 政治面貌, 现任职务(职级), 拟任职务(职级). Lists names and details of 9 candidates for various positions.

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选(提名人选)的思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络、短信举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况,请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题,必须真实、准确,内容尽量具体详细,并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤,串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间:2021年4月7日至2021年4月13日
受理举报单位:株洲市委组织部干部监督科、举报中心
专用举报电话:0731-12380-3
专用举报电话:http://12380.0733.gov.cn
专用短信举报平台:18873312380
受理地点:株洲市委大楼9楼925办公室

产业项目建设年

时代新材净利润增长2.62倍

风电产品销售收入68.83亿元,猛增近3倍

株洲日报·掌上株洲讯(记者/廖喜张) 近日,时代新材发布2020年年度报告。年报显示,时代新材实现营业收入150.80亿元,同比增长27.02%;实现归属于上市公司股东的净利润3.26亿元,同比大增262.46%。

风电产品销售收入达68.83亿元

在时代新材2020年度的销售收入中,最引人关注的是风电叶片。

时代新材堪称“捕风”能手,通过科技攻关,陆续推出了大型化、轻量化叶片产品。其中,纯玻纤海上叶片下线,获得批量订单;国内首款碳纤维拉挤大梁海上叶片完成实验试制及挂机叶片生产;与国际风电巨头 Vestas 联合设计 TMT76A 叶片。同时,还上马了全流程管理系统,交付周期从年初的36.1天缩减至17.2天,交付效率提升52.4%。

据悉,时代新材是风电叶片规模位居国内第二、国内拥有最强独立自主研发能力的叶片制造商之一。受2020年风电节点并网政策影响,其风电产品销售收入达到68.83亿元,较上年同期23.25亿元实现大幅增长,猛增了近3倍。

2019年5月25日,国家发改委发布《关于完善风电上网电价政策的通知》明确:2018年底之前核准的陆上风电项目,2020年底前仍未完成并网的,国家不再补贴。去补贴政策刺激下,风电行业陷入了疯狂“抢装潮”。

而随着碳达峰、碳中和“3060”国家战略的实施,一个更大的机遇随之而来。初步预计未来十年,中国风电市场年平均新增装机约25-35GW。时代新材表示,将提升核心竞争力与竞争优势,成

强度更高更轻薄,助力汽车轻量化

中车株洲所“减重刹车”稳定达产100万件

株洲日报·掌上株洲讯(记者/高晓燕 通讯员/蒋天璞) 助力汽车轻量化,中车株洲电力机车研究所有限公司也有“贡献”。目前,中车株洲所时代新材旗下的海外子公司博戈,推出的热塑性复合材料汽车制动踏板已稳定达产100万件/年。节能减排和性能提升的双重驱动

下,汽车轻量化已经成为不可逆转的发展趋势。实现这一目标主要有3大途径,即轻量化材料应用、结构优化设计和先进制造工艺,其中轻质材料的应用是轻量化发展最有效的手段之一。

博戈推出的这款产热塑性复合材料汽车制动踏板,采用了独特的设计方案,混

合使用了3种不同的复合材料,引入了与众不同的生产工艺,不仅引领了行业潮流,更满足了汽车厂家对安全性和经济性的要求。

制动踏板,也就是人们俗称的“刹车”,因为与汽车的安全性有着更为密切的关系,对产品强度、刚度、扭转载荷要求严格。博戈创新研发的全热塑性复合

市场份额提升至25%,同比增长5%。同时,获得了Talgo德国地铁1200万元、俄罗斯罗地铁1500多万元空气弹簧订单。

汽车零件业务也在积极改善。随着新冠疫情在全球的蔓延,加之全球汽车行业的整体下行,时代新材旗下德国BOGE的经营业绩受到了较大影响,汽车零部件销售收入52.49亿元,但仍好于预期。目前,德国BOGE加大了市场开拓力度,全年获得多个批量订单,为未来稳健经营打下了基础。

另值得期待的是,时代新材旗下聚氨酯产品种类逐渐丰富,多种聚氨酯弹性制品实现进口替代,在轨道车辆上应用获得突破。同时,控股子公司时代华先在芳纶材料及电容隔膜材料市场实现突破,如A766高端芳纶材料在多家重要客户已形成批量供货,电容隔膜材料在高端手机领域实现批量应用。

除了“捕风”能力强悍外,时代新材在轨道交通车辆减振领域、汽车减振领域都是声名赫赫的“种子选手”,分别排在全球细分市场规模第一、第三位。

2020年,时代新材轨道交通业务继续保持平稳发展态势,整合原中国中车下机车辆领域空气弹簧及橡胶金属件业务后,产业规模进一步扩大。虽然受新冠疫情影响,招标及订单交付有所延缓,但年度销售收入仍达到27.36亿元。

迎“疫”而上,时代新材海外大客户全年新增订单超3.4亿元,庞巴迪市场份额提升至30%,同比增长4%;阿尔斯通市

合使用了3种不同的复合材料,引入了与众不同的生产工艺,不仅引领了行业潮流,更满足了汽车厂家对安全性和经济性的要求。

制动踏板,也就是人们俗称的“刹车”,因为与汽车的安全性有着更为密切的关系,对产品强度、刚度、扭转载荷要求严格。博戈创新研发的全热塑性复合

市场份额提升至25%,同比增长5%。同时,获得了Talgo德国地铁1200万元、俄罗斯罗地铁1500多万元空气弹簧订单。

汽车零件业务也在积极改善。随着新冠疫情在全球的蔓延,加之全球汽车行业的整体下行,时代新材旗下德国BOGE的经营业绩受到了较大影响,汽车零部件销售收入52.49亿元,但仍好于预期。目前,德国BOGE加大了市场开拓力度,全年获得多个批量订单,为未来稳健经营打下了基础。

另值得期待的是,时代新材旗下聚氨酯产品种类逐渐丰富,多种聚氨酯弹性制品实现进口替代,在轨道车辆上应用获得突破。同时,控股子公司时代华先在芳纶材料及电容隔膜材料市场实现突破,如A766高端芳纶材料在多家重要客户已形成批量供货,电容隔膜材料在高端手机领域实现批量应用。

除了“捕风”能力强悍外,时代新材在轨道交通车辆减振领域、汽车减振领域都是声名赫赫的“种子选手”,分别排在全球细分市场规模第一、第三位。

2020年,时代新材轨道交通业务继续保持平稳发展态势,整合原中国中车下机车辆领域空气弹簧及橡胶金属件业务后,产业规模进一步扩大。虽然受新冠疫情影响,招标及订单交付有所延缓,但年度销售收入仍达到27.36亿元。

迎“疫”而上,时代新材海外大客户全年新增订单超3.4亿元,庞巴迪市场份额提升至30%,同比增长4%;阿尔斯通市

下列证件 声明作废

·炎陵县竹海棠仁和药店遗失湘CA7335 064号药品经营许可证副本
·株洲市职工文化工作协会遗失社证字第184号社会团体法人登记证正本

寻亲公告

2016年7月7日凌晨3点左右,在湖南省株洲市渌口区朱亭镇黄洲村石虎组自家门口捡到一名男婴,用衣服包裹,内有一张纸条,写了出生日期2016年6月28日。到处打听,无人回应,收养在家至今,如有知情者请与谢志祥联系,电话:15873365835

广告接待热线 28835396

下半年征兵网络报名正式开始 从株入伍大学生可享不低于6000元的一次性奖励

株洲日报·掌上株洲讯(记者/邓伟勇) 好儿郎,去当兵。记者昨日从市征兵办获悉,2021年下半年征兵网络报名已于4月1日正式开始,有意向应征的适龄青年(18至22周岁)可登录“全国征兵网”进行报名,也可到各地征兵办、人武部门咨询。

市征兵办相关负责人介绍,今年首次实行一年两次征兵。2021年下半年征兵网络报名时间为4月1日开始,截至8月15日,其中,女兵应征报名时间自6月26日开始。有意向应征的适龄青年应于规定时间内,登录全国征兵报名唯一官方网站“全国征兵网”(https://www.gfbzb.gov.cn/)进行报名。

据悉,下半年征兵男兵应征报名对象,如果是大专及以上学历文化程度的高校毕业生,年龄条件放宽至24周岁。

我市已经出台专门政策激励大学生入伍。其中,在提高大学生入伍一次性奖励金发放标准方面,规定从株洲各县市区批准入伍义务兵役的,按照大学毕业生8000元/人,大学在校生(含高校新生)6000元/人的标准发放一次性奖励金。

我市还制定优待优待政策,对于经批准入伍到新疆、西藏以及高原地区服役的义务兵家庭,给予10000元一次性奖励。

营商环境优化年

年报在即 企业“新丁”接受“扫盲”培训

株洲日报·掌上株洲讯(记者/易春 通讯员/袁英) 2020年度企业年报工作正在进行,但新设企业首次年报报送流程不熟悉怎么办?近日,市市场监管局专门开展了新设企业年报工作培训,给200余家新设企业现场手把手教学。

据了解,年报工作既是信用监管的基础,更是企业打造诚信经营、守法重信形象的重要途径之一。在现场答疑环节,市市场监管局工作人员针对2020年新设企业首次报送企业年报中常见的填报流程不熟悉、“多报合一”、异常名录等问题进行了演示和讲解,帮助企业工作人员学习相关政策和操作流程,为企业及时、准确报送年报进行“扫盲”。

不仅如此,此次培训还对《企业信息公示暂行条例》《企业经营异常名录管理暂行办法》《严重违法失信企业名单管理暂行办法》等法规、规章中关于年报的相关规定进行详细解读,通过案例分析对未按规定年报的后果进行提示,促使企业增强及时年报的责任意识。

助学岗 保安全



为了给学生营造一个安静有序的学习环境,三门镇综合行政执法大队对学校周边环境开展专项整治行动。取缔了学校周边的流动摊点,纠正校园门口车辆乱停乱放的现象,提醒家长错峰接送学生以缓解车辆拥堵。此外,执法大队还设立爱心助学岗,每天定时护送学生过马路,确保学生人身安全。 株洲日报·株洲通讯员/田辉煌 摄