

敬礼,英雄!

近代以来中国为国捐躯烈士人数约

20000000

其中有名有姓的只有196万名

数据支持: 退役军人事务部

人民英雄永垂不朽



新华社内部出品 侵权必究 @新华视点

英雄,热血染红大地。英雄,誓言穿越时空。英雄,一直是习近平总书记情之所牵。他说,理想之光不灭,信念之光不灭。我们一定要铭记烈士们的遗愿,永志不忘他们为之流血牺牲的伟大理想。他强调,中华民族是崇尚英雄、成就英雄、英雄辈出的民族,和平年代同样需要英雄情怀。

乍疏雨,又清明。山河破碎中的浴血奋战,一穷二白的愤慨图强,循着英雄的足迹走来,淬火而生的信仰击中新华社记者的内心。翻开记者手记,一起去感受他们采访过程中的内心波澜。

【英雄志】

“三年不饮湘江水,十年不食湘江鱼。”湘江战役惨烈的战场已经远去。如今,烈士陵园里,松柏挺拔,石碑静矗,万余个烈士的名字镌刻其上。

留下姓名的英雄被永远铭记,无名英雄也不会被遗忘。

【记者手记】

新华社广西分社记者何伟:在广西兴安红军长征突破湘江烈士纪念碑园,我抚摸着一个个墓碑,想象着这些红军将士的模样,很想告诉他们:“放心吧,无名英雄们,祖国和人民永远不会忘记你们。”

这些参加湘江战役的许多战士年龄不到20岁,正值青春年华。为了初心,他们不惜献出生命,其中两名小红军的故事让我深受触动。

光华铺阻击战见证者刘发育老人曾讲,小时候去村口战场捡子弹壳时,看到一名红军小战士牺牲了,双手端着枪蹲在坑里,至死都保持着射击的姿势……

兴安县华江瑶族乡同仁村村民告诉我,在老山界主峰猫儿山脚下,有一座红军墓,墓中是一名被活埋时还保持着站姿的13岁小红军。村民们冒着危险掩埋了小红军的遗体,此后坚持修缮、祭扫。

两名小战士姓甚名谁,估计永远不可能再找到,但他们不屈不挠的形象将永驻我心。

越深入寻访湘江战役的史料,越觉得那些鲜为人知的英烈故事感动人心。最好的纪念是传承红色基因,坚守初心使命。作为一名新闻记者,用好手中的纸笔和镜头,记录下这些英雄,是我的责任和使命。

【英雄志】

富家母子,亦有英雄志气。

儿子王朴被捕关押白公馆,特务头子问,以你这样的家庭,以你这样的社会地位,你为什么还要加入中国共产党呢?

他不言,用生命回答信仰,终被枪杀于重庆,年仅28岁。

丧子的母亲金永华继续儿子的事业,84岁终入党。

【记者手记】

新华社重庆分社记者陈国洲:在白公馆逼仄潮湿的牢房里,我不禁想,王朴是怎样熬过了那些残酷折磨?一个含着金钥匙长大的富家子弟,却能为劳苦大众,抛却富贵,最后不惜牺牲生命,是什么能让他们这么做?如果我是王朴,会做出怎样的选择?

这就是信仰的力量!

王朴母子事迹的采访,对我是一次人生观、价值观的洗礼。

在我们党的革命奋斗史上,像王朴这样出身富贵,却为了革命理想,抛却富贵,不惜牺牲的信仰坚定者大有人在。这恰恰证明了共产主义信仰的力量!

如今,我们过上了革命先辈流血牺牲换来的美好富足生活,是否还能像王朴一样,为了更多人的幸福在关键时刻献出生命?在平凡中坚守信仰?

王朴的母亲金永华出身富贵,能支持儿子坚持信仰,在丧子之痛后,追随儿子帮助党开展工作。作为一名旧社会成长起来的妇女,她的思想之先进令人敬佩,绝对是女中豪杰!她说的

“三个应该不应该”,每每读来,都让人动容。真正的共产党人是什么样子?什么叫把党的事业作为毕生追求?王朴和金永华母子做了最好的诠释!

【英雄志】

苍凉戈壁,见证青藏公路大动脉的筑成。发展热土,铭记平凡筑路人们的汗与血。无数筑路英雄的英雄魂,凝成了这条世界屋脊上的希望之路。

【记者手记】

新华社青海分社记者王淳:沿青藏公路快到拉萨的地方,有座山叫陶儿久山,山下有一片旷野名为韩滩,坐车经过时除了偶尔出现的野生动物,这片地方并无一丝生机。老养路工人告诉我,之所以叫韩滩,是因为这里牺牲了一位修路中累病早逝的宁夏驼工小韩,慕生忠将军为了纪念他,将此处命名为韩滩。

格尔木、开心岭、望柳庄……一个个地名的背后都藏着一段段恢弘豪迈,或寓意深刻的传奇故事,当年的筑路大军,在这段1937公里长的公路上,刻下无数共和国建设者开拓进取的英雄事迹。

“到了五道梁,哭爹又喊娘”“头一天夜里躺下来,第二天就有几个叫不起来了”在颠簸的冻土路上翻开采访笔记细细回味,这几句话在我脑海中挥之不去,看着自己因为海拔增高而发紫的指甲,越发敬佩当年那群年轻的筑路人。

平均海拔4000米以上,空气中含氧量仅为内地的60%,肩扛、手推、骆驼拉……一群来自五湖四海的人汇聚于此“生命禁区”。

年轻,他们很多人的整个青春记忆都留在了这里;

奉献,为了打通进藏通道,有人全身浮肿,有人累葬在工地上,甚至牺牲在这里;

信念,高寒、缺氧、干旱,再恶劣的自然条件也没能让他们后退;

正如诗云:你们从没有路的地方走来/为了让一条路站起来……

因为平凡,更显伟大!

我们心自问,如果我是筑路大军中的一员,如何坚守?会不会把青春奉献给“荒漠”的事业?

前人筑路,后人行车。公路边的公里桩一个接着一个,青藏公路继续延伸。新的进藏通道蓄势待发,这片古老神秘的高原又将迎来新的发展契机。青年一代该怎样发扬前辈们的精神,秉持坚定的信念?值得我们深思。

【英雄志】

“樵夫”,是已故全国优秀县委书记廖俊波微信名。

如何解释?他没有留下答案。

也许他愿意像樵夫那样逢山开路、遇水搭桥;可能寓意像樵夫那样递柴添薪、温暖人间;或许就是表达耕耘一方山水、守望一方百姓之志……

“樵夫”已逝,成为闽北百姓永远的乡愁。

【记者手记】

新华社国内部记者廖娜:廖俊波走了整整4年。印象中的廖俊波,定格在了路上。衣服、雨鞋、雨伞、被子,是他留在车上的“四件套”。每每想起他以车为家的生活,想起他“如

果一天有48小时就好了”这句话,心中不禁惘然。

这种奔走当然辛苦,但他却这样解释:“你在为自己的孩子洗尿布的时候,会觉得很难受吗?肯定是快乐的!”从政第一天起,他就把自己定位于人民的勤务员、群众的保姆,这是他的初心;为人民做实事,成为自己当然的使命。

20多年来,廖俊波就像一块砖,无论“搬”放在哪里,干多久,他都当作事业去长久经营,而且甘之若饴,正如他自己所说——“我没有走不走的观念,没有换不换届的观念,在哪里一天,就想做好每一天。”

“初心”成为“恒心”,在于他永远“对标”榜样,永远不忘人民。去福建东山学习谷文昌事迹后,他在日记里记下心灵的震撼:“一名县委书记,身后能受到一方百姓如此爱戴!我问自己,能不能做得到?”

在福建采访廖俊波的日子里,最感动的是当地百姓对他发自内心的敬意和怀念,最难忘的是一位熟悉他的领导的解读:“他的政治资源就是老百姓,就是群众的口碑。他对老百姓的爱,那是真爱。”

“人生就像一列火车,往远方看,就能看到更大的风景。”廖俊波这句话,表达了共产党人真实的境界与浪漫,是对自己人生最大的激励。

【英雄志】

28岁的吴应谱和23岁的樊贞子夫妇,生命定格在了2018年12月16日。

随他们一起离世的,还有樊贞子腹中2个月大的胎儿。

这对来自江西修水县的“扶贫伉俪”,把芳华献给了脱贫攻坚事业。

这对新婚40日的“圆梦人”,没能看到宣告中国脱贫攻坚取得全面胜利的一幕。

他们,以及其他1800多名牺牲的扶贫英雄,是千年小康梦中的永恒坐标。

【记者手记】

新华社江西分社记者赖星:在吴应谱的农村老家,我看到他的家门前挂着一对印有“福”字的大红灯笼,旁边却贴着白色挽联。

那一刻,我的心瞬间被刺痛。

采访过程中,我的内心一直被崇敬与心痛两种情感所包裹着,深感他们的事迹值得被更多人倾听。有限的时间内,我尽可能走过他们走过的路,见他们朝夕相处的人,听他们和贫困户的故事,触摸他们用生命书写的人生答案。

在曾帮扶过的贫困户家中,这份答案叫“以心换心”。吴应谱夫妇关心村民的吃穿冷暖,感受他们的喜怒哀乐,村民一直念着他们的好,有人清楚地记得樊贞子牺牲的日子,有人如今还能脱口说出吴应谱的手机号。

在樊贞子的入党申请书中,这份答案叫“初心使命”。她写道:“走访了很多村民,其中一些是贫困户,他们无一不跟我诉说着以前的日子有多苦,是党和政府一直以来对他们不抛弃、不放弃,鼓励他们重拾信心……我既然选择了,就应该勇往直前,承担起一名基层公职人员的使命——为人民服务。”

在至亲之人的思念中,这份答案叫“天下父母心”。樊贞子曾对父亲樊友炳说,如果不支持她的事业,那她就不够朋友。女儿牺牲后,樊友炳无声地抹去泪水,拿出积蓄成立爱心基金,资助那些家境困难的孩子完成学业。他当着女儿的面再问她一次:“爸爸够朋友吧?”

大山无声,感谢他们来过。

英雄值得我们永远铭记,他们是中华民族之魂,魂在,家就在,国就在。

清明仲春里,天地英雄气,千秋尚凛然。

触动心灵的故事,留在新华社记者的眼中,笔下,心头。更多的英雄至今无名,更多的英雄故事没被书写,但英雄的意志将一代代传承发扬。

敬礼,英雄!

新华社北京4月3日电

台铁出轨 舆论关注事故肇因

据新华社台湾花莲4月3日电 3日,搜救人员在台铁太鲁阁号408次列车第6节车厢再发现1具罹难者遗体。事故已共造成51人罹难、188人受伤。花莲地检署负责人当天下午对媒体表示,51名罹难者中,目前已确认姓名的罹难者有47人,完成亲属指认的有38人,其他罹难者正在进行DNA比对。

舆论持续关注这起悲剧发生的原因。侦办检警称,2日上午,台铁工程外包商“义祥工业社”负责人李义祥开着工程车到事故发生地附近工地,将工程车停放在铁路轨道一侧的斜坡后就去巡查工地。不久,该工程车沿着施工便道滑落至铁轨上,被路过的408次列车通过时撞击,发生出轨事故。

对于这一说法,舆论质疑官方有“甩锅”工程业者逃避责任之嫌。《联合报》3日刊发社论指出,台铁身为业主,难道对工地的管理与规范不用负起监督之责?尤其工区紧贴台铁轨道,开工多时,为何安全围篱还没到位,没人把安全当一回事?

还有媒体指出,台铁事故频发,仅两年多前的2018年10月台铁发生出轨颠覆事故,造成18人死亡、超过215人受伤。当局的事后调查报告指出,台铁在运转、维修、组织等层面存在十多项缺失。当局交通主管部门和台铁宣示要改革。那么,改革落实了吗?

《联合报》社论直指,当局怯于面对台铁的系统性风险,改革步伐蹒跚,恐怕才是酿祸主因。

云南瑞丽疫情溯源有新进展 高度疑似引起瑞丽疫情的病毒通过人或物从缅甸输入

新华社昆明4月3日电 云南省瑞丽市3日下午召开的发布会介绍,据云南省疾控中心病毒基因测序提示,此次瑞丽疫情新冠病毒全基因组序列高度同源,与缅甸上传全球共享流感数据倡议组织(GISAID)数据库的28条基因组序列同属B.1.36.16进化分支,高度疑似引起瑞丽疫情的病毒通过人或物从缅甸输入,与国内其他地方由输入导致的本土聚集性疫情的病毒的基因组不存在关联性,说明不是近期国内各地本土疫情导致的继发性传播,未发现病毒变异情况。

瑞丽市委书记龚云尊说,14例病例病毒基因序列高度一致,提示病例的病毒感染来源属于同一传播来源和同一传播链,其中10例病例病毒基因序列完全相同。

据中国铁路昆明局集团有限公司消息,为配合做好云南省瑞丽市疫情防控工作,昆明局集团决定:自即日起,因在瑞丽市或去过瑞丽市被要求隔离而无法到车站办理退票的旅客,可在乘车之日起30日内,凭属地防控部门、医院或社区开具的情况说明等有效证明材料,到昆明局集团管内任意客车站办理退票,不收退票费,购买铁路乘意险的可一同办理退款。

悦读天下

关注

全军面向社会 公开招考文职人员工作展开

为广泛延揽社会优秀人才为军队建设服务,中央军委政治工作部近日部署展开2021年全军面向社会公开招考文职人员工作。

根据计划安排,报考人员可以于4月7日至13日通过军队人才网报名,5月23日全军组织统一考试,11月底前完成面试体检、政审考察、公示审批和补充录用等工作。这次公开招考,适应军队改革和部队建设需要,适度扩大招考数量,加大对军队烈士亲属的优待力度,对文职岗位实行先面试后笔试。

广东:网约车司机外卖小哥快递员 纳入工伤保险参保范围



记者4月3日从广东省人力资源和社会保障部门了解到,网约车、外卖、快递劳务等新业态从业人员纳入工伤保险参保范围。

新华社发

环球

美方下周将参加伊核问题会谈

伊朗核问题全面协议相关方代表4月2日举行视频会议。欧盟对外行动署在会后发表声明说,各方代表定于下周在奥地利首都维也纳继续召开会议,来自中国、法国、德国、俄罗斯、英国和伊朗的高级代表认识到美国重返伊核协议的可能性,并将为促成这一结果共同努力。

美国国务院发言人普赖斯当天发表声明说,美方下周将与欧洲、俄罗斯和中国代表在奥地利举行会晤。普赖斯预计美国和伊朗不会在此过程中直接对话。

(据新华社)

道路交通安全法修改征求意见 明确每年12月2日为“全国交通安全日”

据新华社北京4月3日电 据公安部网站消息,公安部起草的道路交通安全法(修订建议稿)已于近日公开征求意见,意见建议截止时间为2021年4月23日。

据了解,随着经济社会快速发展,道路交通安全及管理出现了许多新情况,执法实践遇到了许多新问题,一些新出台的法律法规作出了许多新规定,“放管服”改革推出了许多新制度新措施,对完善相关法律法规、依法治理道路交通安全提出了更高的要求。

此次修改着力突出教育引导功能,坚持教育为主,体现行政处罚“轻轻重重”的原则,对部分违法行为初犯、偶犯的,可以给予警告处罚,自愿参加交通安全公益活动的,可以免除处罚;对屡教不改的违法行为人可以提高处罚标准;加大对“毒驾”“代扣分”“分心驾驶”等违法行为的处罚力度;完善酒驾、醉驾处罚规定;增加了没收违法所得、没收非法财物的处罚种类。

此外,还明确了每年12月2日为“全国交通安全日”;完善了“机动车”“非机动车”“交通事故”“交通肇事逃逸”“废弃机动车”“上道路通行”的定义表述;将“消防车”调整为“消防救援车辆”;赋予了设区市人民代表大会常务委制定有轨电车管理规定的权限;完善了境外机动车入境管理制度,明确香港、澳门特别行政区和台湾地区入境车辆可以由广东、福建省根据实际制定具体管理规定。

据悉,道路交通安全法于2004年5月1日实施,在促进交通安全形势持续稳定好转、提升广大群众的交通安全意识和文明素养方面发挥了重要作用。

小小红蚂蚁,为何九个部门一起防?

1. 红火蚁威胁哪些地区?

中国科学院动物研究所研究员张润志表示,红火蚁繁殖力、适生性和扩散能力都很强。研究显示,我国南起海南、北到河北、东起东部沿海,西至

西北内陆,共25个省份面临红火蚁入侵的可能,即使在北方非适生区,广泛分布的温室也可能提供合适的生存条件。

2. 对于红火蚁,我们是否束手无策?

农业农村部种植业管理司有关负责人表示,2004年以来,各级农业农村部门与林草等部门配合,加强监测防控,严格检疫监管。目前已集成综合防控技术模式,登记用于防治红火蚁的农药有效成分有8种,农药剂型达40种,以新二阶段法为主的防控技术模式广泛应用,无人机、饵剂散播器等新型设备也逐渐应用,红火蚁扩散蔓延得到一定遏制,

大部分发生区发生程度控制在较低水平。

据了解,广东加大资金、人力、技术投入,建立省、市、县四级红火蚁科技指导服务体系;福建运用红火蚁防控新二阶段处理方法既保证防效,又减少用药量;湖南张家界市永定区等一批零星疫情点被根除。一些地方农业部门通过购买专业化防治公司服务方式扑灭疫情。

3. 当前防治面临哪些难题,如何破解?

专家指出,当前主要面临检疫监管难度大、机构队伍薄弱和监测防控资金缺乏等问题。张润志表示,多数地方财政投入不足,基层植保机构缺少日常监测经费。建议设立中央财政农作物重大病虫害防治转移支付专项,支持重点区域、新发展区域红火蚁的扑灭防控、监测调查,各地财政也应加大保障力度。

同时,要强化多部门协调工作机制,加强检疫监管。按照“稳定省市级、加强县级、充实乡级”的思路,稳定和保障植保植检机构队

伍,发展专业化服务组织。

近日,农业农村部、住房和城乡建设部、交通运输部、水利部、国家卫生健康委、海关总署、国家林草局、国家铁路局、国家邮政局等九部门联合印发《关于加强红火蚁阻截防控工作的通知》。农业农村部种植业管理司有关负责人表示,要强化部门协作,加强检疫监管和监测调查,通过抓住春秋两季红火蚁活跃期,组织开展集中防控工作。力争通过3至5年的治理,有效遏制扩散蔓延。

新华社北京4月2日电