

高位推进 同向发力 真抓实干

当好株醴都市圈建设的有力推动者

——奋蹄“犇”向现代化新醴陵系列报道②

策划/曾敏 执行/刘毅 李景兰 廖建翔 陆杏聪



醴陵五彩陶瓷小镇

分镜头

分镜头

分镜头

关键词1 高位部署

今年2月23日,醴陵市召开三级干部会议,动员全市上下迅速集中思想、迅速调整状态、迅速铺开工作,掀起干事创业新热潮。

会上,醴陵市委书记胡湘之表示,推进株醴融城,打造株醴都市圈,是提升醴陵整体区域价值的有力抓手,必须落到实处,切实推动取得新的重大进展。他要求全市上下要在思想认识上体现融合,真正“打开思想上的围墙”。

全景

醴陵地处湖南省东部,西倚株洲市芦淞区、渌口区,是长株潭(株洲—醴陵段)经济走廊的重要一极,是株醴都市圈建设的关键一环,是长株潭区域性产业的重要承接基地。

去年,省委十一届十二次全会、省委经济工作会议对长株潭区域一体化发展作出全面部署。醴陵市要进一步融入长株潭一体化战略,加快推动“株醴都市圈”建设成为现实之举。

株醴融城是建设株醴都市圈的关键环节,加快推进株醴融城工作,有利于推进新型城镇化与乡村振兴同频共振,有利于区域产业聚

集协作。

醴陵市将以更广的视野、更高的层次扩大开放,积极融入株醴都市圈,深度参与长株潭地区合作与分工,逐步形成“良好互动、左右逢源”的区域发展新优势。同时,坚持高位推进,建立由该市委书记任组长、市长任第一副组长、常务副市长任副组长的株醴融城高位推进机制,加强统筹、协调和指导。

目前,醴陵市相关部门正参照省、株洲市“长株潭一体化五年行动计划”,制定“株醴融城五年行动计划”,分年度梳理工作要点,对重点工作、重大项目列出清单,以钉钉子精神抓好落实。

关键词2 多规合一

去年11月17日,醴陵市召开国土空间总体规划编制工作专题汇报会,明确要充分对接长株潭城市群、株洲市国土空间总体规划,坚持从实际出发,突出本地特色优势,把握好空间格局、产业发展、项目落地、基本农田、生态保护五个重点问题,利用好株醴融城大趋势和湘赣边区域合作大背景,对接好国家高速、轨道交通新格局,做好醴陵国土空间总体规划新文章。

全景

建设株醴都市圈是一个大课题。如何在有限的城市土地资源上拓展发展空间,构建规模适度、空间有序、用地节约集约的发展新格局?醴陵的做法是,规划先行,在空间布局中体现融合。该市将加强与株洲对接,尽快组织编制《株醴都市圈国土空间规划》,推动功能规划、国土规划、城乡规划等“多规合一”。

事实上,围绕做好株醴融城这篇大文章,醴陵市稳扎稳打,已迈出了实质性步伐,如严控相关道路两厢土地开发,抓好土地

储备和拆违控违工作,目前正在着手开展调研和策划、控规及城市设计等前期工作,将“盘”做大,将城做“新”。

思深方益远,谋定而后动。醴陵市计划依托东城大道规划建设株醴新城,定位为株醴融城发展先导区,打造成为醴陵落实“三高四新”战略的新阵地、推动“湘赣边区域合作示范区”的新引擎、全面推进乡村振兴的新平台、开展红色旅游的新节点的发展战略,推动形成集聚化、高新化、低碳化的高质量发展方式。

关键词3 互联互通

“路幅宽,既快捷,又免费。”家住芦淞区的陈先生,在醴陵经开区一家企业工作,每天驱车途经东城大道往返,如是说。

东城大道是株洲城区连接醴陵的快速通道,2016年开工建设,2019年11月通车,从东环线附近出发到醴陵的时间缩短到30分钟内。

大道通衢,畅联八方。该道路东起醴陵市国瓷路,西至株洲市区东环线,由省道S331醴陵屏山至芦淞区栗塘村公路(醴陵段)和城市规划的机场大道、迎新路等道路组成,采用双向六车道一级公路标准建设,对株醴融城、株醴新城开发和向东向南发展战略具有重要意义。

全景

株醴融城,基础先行。“十四五”期间,加速推进醴娄高速、平汝高速隆兴坳互通等工程建设,争取长株潭城际铁路项目落地,完善陆运网,疏浚渌江大西滩至渌口段航道,设置醴陵港,提升水运网,建设通用机场,布局空运网,打造水陆空立体交通网,通过基础设施互联互通,书写融合大文章。

水路运输比陆路运输有着运量大、成本低、污染小、损耗少的特点。流经醴陵市境63.73公里的渌水,是湘江一级支流,水量较为丰富,具备开发利用价值。株洲市“十四五”规划明确提出,要突出渌水在“一圈”中的独特作用。

渌水航道项目一期,醴陵提上了日程。根据《湖南省内河水运发展总体规划》,该项目醴陵姜湾枢纽至河口段共计52km,其中醴陵段

45km、渌口段7km,航道规划等级为Ⅲ级,全线共设四个枢纽,其中醴陵段有姜湾枢纽、铁河口枢纽和石亭枢纽,可通航1000吨。

醴陵陆路运输优势明显,多条高速公路、铁路穿境而过,已进入了高铁时代。醴陵市将着力提升沪昆高速、规划省道333连接线等路网提高通行效率,并依托铁路运输网,整合客运、货运枢纽设施,结合规划城际线与城市发展格局,合理设置城际站点,拉通货运专线。

而《湖南省通用机场布局规划(2016-2030)》中的中长期规划目标显示,醴陵通用机场按照A1类通用机场建设。醴陵市将抢抓湖南成全国首个全域低空开放试点省等政策机遇,尽快启动醴陵通用机场建设项目前期工作。

核心阅读

所谓都市圈,是指在城市群中出现的以大城市为核心,周边城市共同参与分工、合作,一体化的圈域经济现象,是一种特殊的地域空间组织形式,是经济、政治、文化和社会共同作用的结果。都市圈最大的特点是圈内城市之间存在密切的互动关系,不同城市形成一个有机整体。

2019年2月,国家发改委经国务院授权发布了《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》,都市圈发展上升为国家战略。株洲市“十四五”规划中提出,构建“一核一圈一廊”区域经济格局,明确要以航空服饰城、醴陵经开区、株醴新城、东富工业园为重要节点,加快推进株醴融城,打造株醴都市圈。

市委书记、市人大常委会主任毛腾飞寄语醴陵市,要当好株醴都市圈建设的有力推动者。

立足株洲向东发展纵深腹地的区位优势,“十四五”期间,醴陵市将坚定实施西进融城战略,依托便利交通和区位优势,通过在左权与板杉交界处塑造片区核心,建设株醴融城核心区、高新产业聚集地、城乡融合示范带,在长株潭一体化和株醴融城的进程中展现担当作为,有力推动株醴都市圈建设。

株醴融城,其时已至,其势已成。醴陵大有可为,大有作为。

你看,一幅新的城市发展蓝图正徐徐展开。

本版图片除署名外,均由醴陵市委宣传部提供。

关键词4 错位互补

分镜头

去年7月,国家发改委发布《关于公布特色小镇典型经验和警示案例的通知》,全国20个精品特色小镇成为“第二轮全国特色小镇典型经验”推介对象,醴陵五彩陶瓷小镇名列其中,也是此次我省唯一入选的特色小镇。

2019年,醴陵五彩陶瓷小镇入选全省首批省级特色产业小镇,以陶瓷

产业为核心,致力产城融合发展。该特色小镇总体规划面积3.52平方公里,核心区面积1.8平方公里,已建成区域1800亩,入驻企业约170家。目前,小镇已拥有陶瓷产业转型升级示范区、陶瓷展示交易区、休闲旅游区、创新创业区及现代物流区5大功能片区,形成文化展示、休闲娱乐、商住旅游一体化发展格局。

全景

株醴融城,离不开产业支撑。醴陵市在产业导入上,将坚持既依托醴陵陶瓷、烟花、玻璃、服饰等优势产业,又承接好长株潭先进制造业等强链产业,还加大对电子信息等高新产业的招商引资力度,突出特色小镇建设、物流产业发展,形成各具特色、优势互补的集群发展格局,在产业错位互补中展现融合担当。

既有承接。今年全国两会上,多名湘委员联名提交提案,建议支持长株潭地区创建全国先进制造业示范区。醴陵将紧紧围绕中国动力谷“3+5+2”现代产业体系,结合醴陵经开区“一主两特”产业,重点引进装备制造、信息技术、新材料等产业,加快培育数字经济等未来产业,加快5G生态新基建,形成区域级、

国家级、世界级产业集群梯度培育发展格局,切实打好产业链提质、园区升级两大攻坚战,着力承接好长株潭地区重要先进制造业。优先考虑承接株洲市优势产业延伸产业链,梯度承接轨道交通、航空动力、汽车零部件等配套企业,延伸产业链条,促进产业区域集群和垂直整合。

又有创新。醴陵市将瞄准平台制高点,积极争取布局先进陶瓷材料等创新平台。瞄准技术制高点,集中攻克装备智能化、5G陶瓷滤波器、聚合绝缘层等新材料,陶瓷3D打印等一批“卡脖子”技术,让融城成为实现“醴陵制造”向“醴陵创造”转变的过程。立足醴陵陶瓷、烟花等传统产业升级的客观实际,重点发展电子信息产业及5G生态产业、新材料产业等。

关键词5 共建共享

分镜头

今年1月15日,醴陵市民叶先生来到株洲市民中心“一件事一次办”综合受理窗口,申办食品经营许可证。随后,根据异地收件、属地办理原则,醴陵市市场监管局仙岳山市场监管所通过“互联网+政务服务”一体化平台受理。1月20日上午,该事项办结,叶先生在醴陵成功拿到了证,成为醴陵首

例“跨域通办”的服务对象。“数据多跑腿,群众少跑腿。”“跨域通办”意味着醴陵市民和企业办理政务服务事项,不再受地域和层级限制,线上可通过株洲市政务服务旗舰店(PC端)、“智慧株洲·诸事达”APP(移动端)线上申报,或就近在线下实体大厅“一件事一次办”综窗办理。

全景

融城离不开要素支撑,实现人的融合、物的融合。醴陵市将推动医保、人才引进等政策与株洲市区并轨互认,通过公共服务共建共享,让人民群众充分享受融城红利。

去年,醴陵市承接了株洲市“一件事一次办”系统,将多部门联办“一件事”流程固化、部署到“一件事一次办”服务窗口,实现跨部门跨层级跨区域办理;将单部门“一件事”融合到“互联网+政务服务”系统,通过统一办事系统、统一受理标准、统一协调培训等举措,推动“一件事一次办”改革向纵深发展,已

有184件“事”实现跨域通办。醴陵市将下好先手棋,精准发力,在促进社会治理联动共享上创新发力,推进行政许可结果互认、数据共享,探索建立跨行政区划设立协调管理机制,形成“同城化”的开放环境,构建“大融合”的发展格局,让资本、人才等各种要素更加畅通、更加有序地流动。长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。按照蓝图走,把持定力,醴陵一定能够在株醴融城进程中,“融”出新境界,创出新事业,推动株醴都市圈阔步前进,让从梦想照进现实。



醴陵市民中心

大道通衢