

# 全省实施“三高四新”战略 产业项目建设推进现场观摩会

## 产业链建设篇



责任编辑:赵云松  
美术编辑:左骏  
校对:杨彦

动力谷

山河智能



## 春色满园 集聚效应“蓄水成湖”

轨道交通、汽车、航空三大动力产业,构成了驱动中国动力谷阔步前行的“三驾马车”。志存高远,中国动力谷的发展引擎远不止如此。由“3”到“3+5+2”,不仅仅是数字的增长,而是代表着中国动力谷产业链的不断强化与扩张。

近年来,株洲市15个产业链不断探索创新,构建了链长制、产业协会、企业联合党委“三方联动、同频共振”产业链推进机制,多方联动、共同发力推动产业链高质量发展。

有链强链。永成汽车零部件、意华交通装备产业园等新能源汽车产业配套项目签约落地,新能源汽车产业再添新军。

无缝链接。上市公司上海德威明兴在天元区成立全资子公司湖南德威氢动力有限公司,推进氢燃料电池项目,还有淳华氢能科技园项目、北京铂氢氢能研究院项目等,成为氢能产业链上的新“引擎”。

短链延链。大研工业机器人生产基地、宁波国创智能装备和焊接机器人三大项目落户株洲,让电子信息和智能机器人产业链的“朋友圈”不断延展。

辛勤耕“云”、努力种“数”,积极抢抓数字经济发展机遇,互联网、大数据、人工智能与制造业的融合发展其势正劲。

全省首个智能制造示范工厂北汽株洲分公司,是国内最完整的数字化工厂之一,实现了CPS(信息物理系统)与工业互联网的深度融合。

中南地区最大数据存储中心——中国移动湖南(株洲)大数据中心项目,首期已经正式投入运营,爱奇艺、阿里云等国内知名视频网站、企业、高校都已列入客户名单。

目前,株洲已有24万多家企业实现上云,20482台套设备实现互联,培育5G应用场景100个,工业APP 1200多个,建成基础性和示范性工业互联网平台13个、省级工业互联网示范平台5个,开放共享的工业互联网应用生态加快构建。

产业集聚效应“蓄水成湖”。

中科院产业互联网协同创新中心、京东云·厚元(株洲)联合创新中心、腾讯海纳智慧社区湖南运营中心、深圳灵云智能全国运营中心、智时空科技(深圳)有限公司、航天智控(北京)监测技术有限公司、蘑菇物联技术(深圳)有限公司等纷至沓来,我市已拥有人工智能和大数据产业链相关企业近100家,科研人员1000多人,基本形成以装备产业应用为引导,以大数据和人工智能核心技术攻关为基础,以基础软硬件为支撑的较为完整的产业链条。

作为传统产业的服饰与陶瓷,也在紧跟时代的“时尚”中,争做强者。

在全国率先有组织地发起抖音直播带货,推出超级芦淞服饰节等活动,服饰产业抖音流量位居全国前三,一批抖音达人纷纷涌现……

渠道的更新,折射的是定位的转型。作为中南地区最大的服装市场,如今正在加速与科技结合,进行渠道和流程再造;设计师共享服务平台即将于年底投入使用,品牌运营供应链共享基地将以订单共享等方式重构生产流程……

2020年,株洲市服饰产业实现总规模1015.3亿元,成为我市第二大千亿产业。

陶瓷产业正在加速科技赋能。

在产业集群内,已成功开发出液态沉积堆积型陶瓷3D打印设备、彩色及彩色渐变陶瓷3D打印用瓷泥原料,更面向陶瓷新材料、高端艺术品、文创文旅、品牌化等方向延伸产业链条,培育产业竞争新优势。

千帆竞发立潮头,动力之都再出发。株洲·中国动力谷,正以强劲脉动,在高质量发展中迎来新风景,展现新气象。

## 头雁领航 “中国制造”世界畅行

当地时间2月27日,墨西哥蒙特雷轻轨3号线开通,其上运行的,正是中车株洲电力机车有限公司研制的轻轨列车。

3月16日,昆明地铁5号线首列车,在中车株机公司旗下昆明中车轨道交通装备有限公司下线。

本月底,株洲智轨一期河西段将启动初期试运行……

从轻轨、地铁到智轨,从墨西哥、昆明到株洲,车轮之上都是“株洲造”。

在中国动力谷“3+5+2”的现代产业体系,轨道交通产业,毫无疑问是龙头里的龙头。

中车株机和中车株洲所,一为传统整车生产企业,产品远销海外;一为电力机车科研所发展而来,旗下拥有十大业务主体的企业集团。

中车株机作为带动株洲轨道交通产业的“火车头”,电力机车、城轨等产品已出口世界四大洲70多个国家和地区,电力机车产品占据全球市场27%的份额。

作为中国最大的轨道交通装备产业生产研发基地,株洲目前已集聚了300多家轨道交通产业企业,形成了全球相对最完备的集轨道交通产品研发、生产制造和运营维保、物流配套于一体的全产业链条,拥有先进轨道交通装备国家制造业创新中心等110个创新平台。

早在2015年,株洲轨道交通产业规模便突破千亿元,是全国唯一的轨道交通装备战略新兴产业集聚发展试点城市。而今,轨道交通装备产业是株洲的三大动力产业之一,也是湖南重点打造的三个世界级产业集群之一,更是代表“中国制造”走向世界的闪亮名片,打造世界级产业集群其势已成。

株洲轨道交通产品出口全球六大洲70多个国家和地区,电力机车全球市场占有率27%,位居全球第一,城轨车辆国内市场占有率30%,动车组、机车车辆传动系统等多个产品产销量均为全国第一。

“只需一杯咖啡的时间,就可在株洲市内集齐生产一台电力机车所需的上万个零部件。”株洲市轨道交通产业协会会长、中车株机公司董事长周清和说,在高度集中的“田心片区”,大约5公里范围内,就可以找到生产一台电力机车所需的上万个零部件的配套生产企业,20分钟内,产业链的全球顶尖专家就可完成集结。

## 两翼齐飞 产业引擎动力澎湃

动力之都,不只有轨道交通产业,通用航空、新能源汽车产业同样动力澎湃。

1月16日,湖南省首条固定低空旅游航线“株洲—常德—张家界”在株洲市芦淞通用机场开通并实现首航;芦淞通用机场正式获颁全省首个A1级通用机场许可证。

3月10日,芦淞通用机场不远处的湖南山河科技股份有限公司(以下简称“山河科技”),4架SA60L(阿若拉)飞机被缓缓推出机库,即将“坐车”被送到安徽的客户手中。

今年,阿若拉的订单已排到了7月中旬。山河科技常务副总经理谢向国表示,随着行业发展步入“暖春”,公司2021年的目标是争取产能达到100架,产值突破1亿元。

通用航空产业,已经迎来发展之春。

株洲是中国第一台航空发动机的诞生之地,也是全国唯一的中小型航空发动机特色产业基地,拥有中国南方航空工业(集团)有限公司和中国航发湖南动力机械研究所两家重要的航空动力研发制造单位。

株洲推动航空工业和通航产业协同发展,已经形成了集发动机研制、整机制造、通航运营、配套衍生于一体的航空全产业链。

记者了解到,株洲国家通用航空城以董家墩高科园为核心,规划面积581平方公里,是湖南省发展航空产业的主阵地,拥有湖南省第一家正式运营的通用航空机场,培育了中国航发南方工业有限公司、中国航发湖南动力机械研究所、南方宇航、山河科技等代表性企业,国家重大科技专项——“两机专项”落户航空城,已基本形成“中小航空发动机研制+通航整机制造+通航运营+配套产业”的全产业链条。

目前,航空城已落户涉航企业70余家,主要业务包括通用航空发动机研发制造、通用航空整机制造等领域,中小航空发动机国内市场占有率达90%以上。

“近年来芦淞区航空产业发展迅速,依靠株洲在航空发动机方面的优势,吸引了数十家涉航企业入驻。目前,全区正着力加快建设中小航空发动机研制基地、通航整机制造基地,在未来5到8年内打造千亿级航空产业集群。”株洲市芦淞区相关负责人向记者介绍。

相对而言,汽车产业在株洲属于起步较晚,但发展迅速的重点产业,其中以北汽株洲分公司与中车时代电动为代表。

株洲首家新能源整车企业——中车时代电动汽车股份有限公司,孵化自中车株洲所,携带着“高铁基因”,用13年持续的技术创新和升级,成功跻身国内新能源汽车第一梯队,连续多年保持新能源客车年度销量前五。

北汽株洲分公司,是北汽集团自主品牌的外埠基地,经过多年发展,已实现了100万辆整车的突破,其中新能源车占比约70%,一跃成为全国新能源汽车产业的主力军。

“株洲聚集了湖南汽车工业70%以上的生产要素,拥有多家整车及零部件生产企业,构建了株洲发展汽车以及零部件产业的完整优势体系。”北汽株洲分公司相关负责人说。

目前,株洲是国内首批电动汽车专业化制造基地、首批新能源汽车推广应用城市、首个公交电动化城市,掌握了新能源汽车电控、电机、电池三大核心技术,并拥有一批自主创新、国内领先的科研成果,产业链聚集了北汽株洲分公司、中车电动、汉德车桥、欧格瑞、易力达、汇隆实业、龙创、湘火炬火花塞等整车及汽车零部件制造企业220多家,整车制造产能达50万辆。

## 动能澎湃排云上

中国动力谷优势产业链建设综述

株洲日报掌上株洲记者廖明

新冠肺炎疫情之下,全球产业链正在发生着结构性重组。原来的水平分工结构,正向垂直整合的产业链集群转变。在这场重构中,产业链是实现工业高质量发展的王牌。

近年来,株洲深度考量本地产业优势,从更高层次挖掘发展潜力,以产业链为抓手,紧跟定位,全面强链、补链、延链,逐渐构建起丰富的产业链生态。

实施“三高四新”战略,加快建设“一谷三区”,加快建设现代化新株洲,株洲始终保持战略定力和战斗姿态,激荡着澎湃之情、拓荒之力。

对标“三高四新”战略,“3+5+2”产业体系破浪前行,株洲·中国动力谷正排云上,奔向高质量发展新高地。



神农号

## 3+5+2 链动现代化产业体系

将时间轴再拨回到6年前。

2015年12月,按照“一年初见成效,三年大见成效”要求,株洲全面打响清水塘老工业区搬迁改造攻坚战,给“牺牲环境换取发展”的做法亮红灯、踩刹车,朝着2018年底实现企业全部关停退出、2020年基本完成环境治理、2025年建成生态文化科技新城的目标奋力前进。

这是一个充满艰辛的曲折过程,顶着经济下行的巨大压力,以壮士断腕的勇气和决心,株洲直面产业结构调整阵痛,以“伤筋动骨”换取“脱胎换骨”。

脱旧的困难前所未有,向新的经验无从可循。

株洲市委、市政府科学决断、有力应对。建设“株洲·中国动力谷”,就是株洲在转型升级关键时期做出的重大战略决策。

培育发展新动能,重塑产业新体系。

在“株洲·中国动力谷”的顶层设计之下,株洲构建起了“3+5+2”的现代产业体系,其中“3”是指轨道交通、航空航天、新能源汽车三大优势产业,“5”是指新一代信息技术、新材料、新能源与节能环保、生物医药与大健康、新型功能玻璃五大新兴产业,“2”是指陶瓷、服饰两大传统产业。

从2018年开始,株洲反复斟酌既有产业优势,有效对接全省产业布局,对未来的产业发展重新梳理定位,将“3+5+2”的现代产业体系,细化为17条具体的优势产业链,形成了一套完整的产业规划“森林”。

以链式思维抓集群。以龙头企业为依托,株洲大力构建从产业链上游到终端应用场景的完整生态圈,找准产业链发展的制约瓶颈,通过基础软件硬件适配中心建设、公共检测平台建设、产业研发公共服务平台建设、共享中心、新技术应用场景建设、“万企上云”等举措,弥补产业

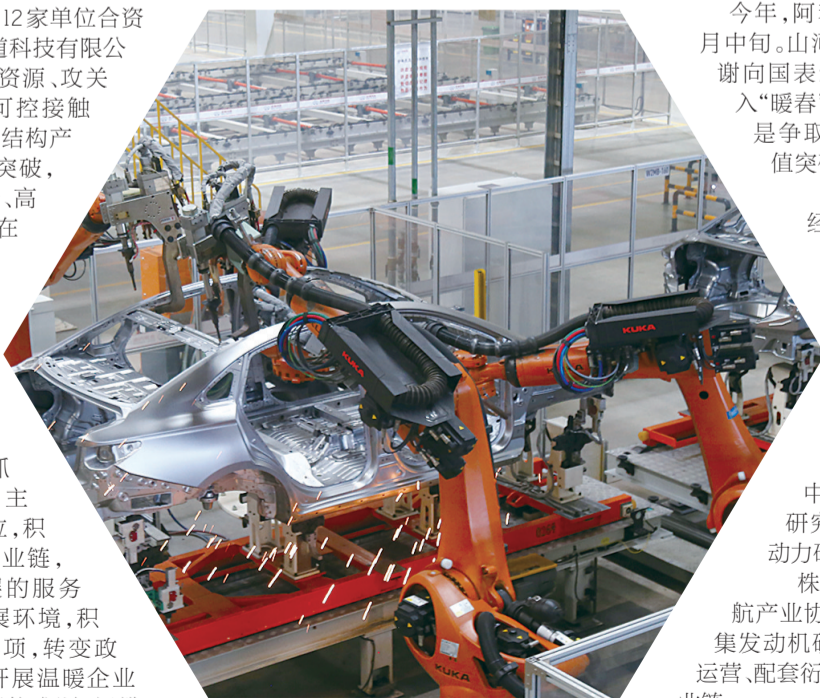
链突出短板。

以链式思维抓协作。以平台为媒,株洲聚力突破行业技术的“卡脖子”环节。由中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等12家单位合资组建的株洲国创轨道交通科技有限公司,协调各方,统筹资源、攻关技术,相继在自主可控接触器、先进降噪材料与结构产品研发等方面取得突破,更将企业、科研院所、高校等各类创新主体在内的298家联盟单位拧成一股绳,打造起集创新链、产业链、价值链、政策链于一体的制造业创新生态系统。

以链式思维抓服务。突出园区的主阵地作用,精准定位,积极对接落地15条产业链,营造有利产业发展的服务链;全方位优化发展环境,积极改革缩减审批事项,转变政府职能,连续多年开展温暖企业行动,破除阻碍发展的难题、门槛;刺激金融的造血功能,充分发挥财政资金杠杆放大效应,实施株洲市“万名人才计划”,推出“人才新政30条”……

17条优势产业链,一链一个发展规划,一链一个支持政策,一链一批重点项目,一链一个承载园区,一链一支服务队伍。这套产业发展“组合拳”,成为株洲强链、补链、延链,形成链式发展的强大合力。

统计数据显示,中国动力谷“十大产业”占工业比重已提升到78%。2020年,株洲市轨道交通产业规模突破1600亿元;服饰产业规模达到1013亿元,成为我市第二个千亿产业集群;新能源(风电)、电子信息、新材料产业分别增长618%、22.7%、28%……



北汽株洲分公司焊装车间里机器人正在作业。企业供图



株洲造地铁在墨西哥上线