

中方宣布对美、加有关人员和实体实施制裁

新华社北京3月27日电 针对美国、加拿大基于谎言和虚假信息于3月22日对中国新疆有关人员和实体实施单边制裁的行径,中方决定对美国国际宗教自由委员会主席曼钦、副主席伯金斯,加拿大联邦众议员庄文浩、众议院外委会国际人权小

组委员会实施制裁,禁止上述人员入境中国内地及香港、澳门特别行政区,禁止中国公民及机构同上述人员交易或同上述实体往来,同时,此前中方对美方在涉疆问题上严重损害中方主权和利益人员的制裁仍然有效。

中国政府捍卫国家主权、安全和发展利益的决心坚定不移。中方敦促有关方面认清形势,纠正错误,停止在涉疆问题上搞政治操演,停止以任何方式干涉中国内政,不要在错误的道路上越走越远,否则必将玩火自焚。

中国代表: 中方在新冠疫苗问题上坚持做到三个“第一”

新华社联合国3月26日电 中国常驻联合国副代表戴兵26日在第75届联合国大会非正式会议上发言,表示中方在新冠疫苗问题上坚持做到三个“第一”。戴兵表示,疫苗是抗击病毒的利器,是拯救生命的希望,应当服务全世界、造福全人类。中方欢迎黎巴嫩等国发起《全球公平获得新冠疫苗政治宣言》,并率先成为联署国之一。相信这一宣言将为国际社会团结一致抗击疫情注入新的动力。

戴兵表示,中国一贯秉持疫苗作为公共产品的“第一属性”,以实际行动落实将新冠疫苗作为全球公共产品的重要承诺,切实推动提高疫苗在发展中国家可及性和可负担性,让新冠疫苗真正成为“人民的疫苗”。

中国坚定站在疫苗公平分配的“第一梯队”,目前正向80个国家和3个国际组织提供疫苗援助。中方积极加入“新冠疫苗实施计划”,承诺提供1000万剂疫苗,并向维和人员捐赠30万剂疫苗。中方愿同国际奥委会合作,向准备参加奥运会的运动员们提供疫苗。

中国坚定站在疫苗国际合作的“第一方阵”,目前已同10多个国家开展疫苗研发和生产合作,60多个国家授权使用中国疫苗。中国疫苗的安全性、有效性正在得到各国广泛认可。

涉强拆行政诉讼谁当被告 最高法:“谁行为,谁被告”

新华社北京3月26日电 对强拆房屋提起行政诉讼,谁当被告?哪些行政申请再审案件,最高人民法院应当裁定再审?……针对行政诉讼司法实践中一些亟待解决的问题,最高法26日发布司法解释予以明确。

土地征收中的强制拆除,以及县级以上地方人民政府责成有关部门对违法建筑实施强制拆除情形下,被告资格如何确定?《最高人民法院关于正确确定县级以上地方人民政府行政诉讼被告资格若干问题的规定》根据“谁行为,谁被告”的原则,明确对有强制拆除决定书的,以作出强制拆除决定的行政机关为被告。没有强制拆除决定书的,以直接实施强制拆除行为的行政机关为被告。便于当事人准确提起诉讼,及时有效就地化解纠纷。

此外,这份规定明确了法定具体职能部门经县级以上地方人民政府指导作出行政行为的被告资格确定规则。实践中,基于行政管理考虑,县级以上地方人民政府往往通过听取报告、召开会议、组织研究、下发文件等方式对职能部门进行指导,职能部门据此作出相应行政行为。此种情形下,应当以最终对外作出行政行为的行政机关为被告。

规定还明确了县级以上地方人民政府将履责申请移送法定下级人民政府或者相应职能部门情形下被告资格确定规则,以及涉不动产登记以及政府信息公开案件中被告资格的确定规则。

对于最高法应当裁定再审的行政案件范围,《最高人民法院关于办理行政申请再审案件若干问题的规定》规定了七种情形:在全国范围具有普遍法律适用指导意义的案件、有重大影响的案件、跨行政区域案件、重大涉外或者涉港澳台案件、涉及重大国家利益和社会公共利益的案件、经高级人民法院审委会讨论决定的案件、最高人民法院认为应当再审的其他案件。

这份规定还明确了决定由高级人民法院审查的具体案件类型、逐行裁定驳回申请再审的情形,并重申当事人就再审判议、裁定向人民检察院申请抗诉或者检察建议的权利。

周末北方大范围沙尘来袭 部分地区将遇沙尘暴

据新华社北京3月27日电 我国北方地区27日遭遇沙尘天气,部分地区有沙尘暴。中央气象台当日18时继续发布沙尘暴黄色预警,受冷空气大风影响,预计3月27日20时至28日20时,内蒙古中部、陕西北部、山西北部、河北中北部、北京、天津、辽宁西部、吉林西部的部分地区有沙尘暴,内蒙古中部偏北地区有强沙尘暴。沙尘天气对交通运输、人体健康等产生不利影响,各地采取积极措施应对。

27日,内蒙古巴彦淖尔市北部、包头市北部、乌兰察布市北部、锡林郭勒盟均出现沙尘暴天气,二连浩特市黄沙漫天,马路上车辆、行人明显减少。内蒙古自治区气象台于15时30分发布沙尘暴橙色预警信号;内蒙古多地此前就已发布预警信息,提示公众减少户外活动,有关单位暂时停止户外作业。

内蒙古自治区气象、环境部门分析,至29日,阿拉善盟东部、鄂尔多斯市北部以东至兴安盟中部和南部将有扬沙或浮尘天气,其中,乌兰察布市北部偏北和锡林郭勒盟西北部有强沙尘暴天气。受其影响,内蒙古中西部及东南部将出现一次大气重污染过程,将导致内蒙古中西部和东南部盟市大气中PM10浓度升高。

北京市预警中心、北京市气象台11时许发布大风蓝色预警、沙尘暴黄色预警信号;预计北京市27日午后至28日将出现大风和沙尘,28日早晨至白天达沙尘暴强度。北京市气象台首席预报员张琳娜表示,此次北京地区大风和沙尘天气具有风力大、沙尘强度高、持续时间长三个主要特点。预计28日早晨至白天可达沙尘暴强度,最低能见度1000米左右。

从27日早晨开始,天津持续有雾,环境空气质量在轻度污染和中度污染水平之间徘徊,市区能见度较差。在天津市区的水上公园和南翠屏公园,记者看到周末踏青的游客较上周明显减少,部分散步的市民戴上了防雾霾口罩。天津市气象台已相继发布陆地大风蓝色预警信号和沙尘暴黄色预警信号,预计27日午后至28日天津地区有沙尘天气,28日白天有沙尘暴;28日天津的环境空气质量将出现五级重度污染至六级严重污染。

辽宁省气象台发布预测称,28日凌晨至白天,辽宁将自西向东出现大风天气,受上游输送和本地扬沙的共同作用,中西部地区将出现扬沙或浮尘,其中阜新、铁岭、朝阳地区及康平、法库局部将出现沙尘暴天气。

悦读天下

环球

美将于4月下旬 举行领导人气候峰会

美国白宫3月26日说,总统拜登已邀请40位国家和国际组织领导人参加于下月举行的领导人气候峰会。

白宫在一份声明中说,此次峰会将于4月22日至23日通过视频方式举行,美方邀请了包括中国、俄罗斯在内38个国家的领导人以及欧盟委员会主席和欧洲理事会主席。峰会将突出应对气候变化采取更为有力行动的紧迫性和经济效益,峰会还将重新召开由17个国家参加的主要经济体能源与气候变化论坛。

俄三艘核潜艇 在北冰洋同时破冰出水

俄罗斯海军总司令叶夫梅诺夫3月26日说,俄三艘核动力潜艇在北冰洋完成同时破冰出水任务,这在俄海军历史上尚属首次。

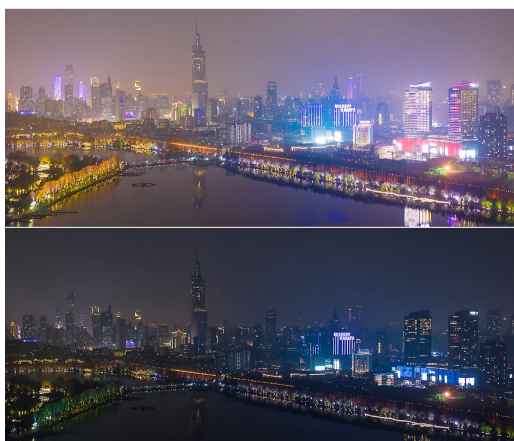
据悉,此次“白熊-2021”北极考察期间,俄海军将完成一系列射击演习及科学考察项目,共有600多名军人和科考人员、约200种军事装备和特种装备参加。

缅甸军方重申将重新举行大选

缅甸国防军总司令敏昂莱3月27日说,在紧急状态结束后,将重新举行大选,并移交国家权力。今年2月1日,缅甸总统温敏、国务资政昂山素季及民盟部分高级官员被军方扣押。缅甸军方随后宣布实施为期一年的紧急状态,国家权力被移交国防军总司令敏昂莱。同日,军方发表声明说,在国家紧急状态结束后,缅甸将重新举行大选,国家权力也将移交新当选的政党。

读图

各地举行“地球一小时”活动



3月27日晚,各地多处建筑参与“地球一小时”环保活动。“地球一小时”活动是世界自然基金会于2007年发起的一个全球活动,号召个人、社区、企业和政府在每年3月最后一个星期六的20时30分至21时30分关闭不必要的电源,以表明对保护地球的支持。图为3月27日拍摄的熄灯前后的南京玄武湖畔建筑的对比。

(据新华社)

苏伊士运河搁浅货船的救援仍在继续,约200艘船只受阻

全球航运市场再添“新愁”

埃及苏伊士运河管理局主席萨马·拉比耶当地时间3月25日表示,对在苏伊士运河搁浅的一艘重型货船的救援仍在继续,运河暂停航行。据媒体报道,货船搁浅后已有约200艘往来船只受阻。分析人士认为,运河如果不能尽早抢通,将对全球航运市场产生重大影响,给原本就面临运力紧张的航运业添“新愁”。

救援

三个方案:拖、挖、卸

据埃及媒体报道及相关人士分析,目前主要救援方案有三个。

强牵引力拖船拖拽

埃及金字塔在线网站援引海事专家马哈茂德的话报道说,这也是目前救援采取的主要方法,使用多艘强牵引力拖船从两侧拖拽搁浅货船。马哈茂德解释说,这种救援方法的难点在于拖船施力的位置。不凑巧的是,本应在货船南北两侧一起施救的拖船因南侧无法进入导致这一方案遭遇阻碍。

清理搁浅区域泥沙

专家表示,这个方案是部署挖掘机清除船头下方的沙子和泥浆,同时保证船体不要移动。这个方案同第一种方案一样,都无法预估救援时间的长短,能否成功还取决于船体本身的搁浅程度。目前,拖拽和清理泥沙的方案都在进行,但是挖泥作业设备能力有限,这种尝试有可能停止,救援人员表示情况看起来“很困难”。

据测算,挖掘机需要挖出15万到20万立方米的泥沙,挖掘深度将达到12至16米,才能使搁浅的货船重新漂浮起来。

减轻搁浅货船重量

部分专家表示,最坏的情况是卸下一部分集装箱以减轻货船的重量。如果前两个方案没有取得进一步进展,将考虑采取这一方案。埃及媒体援引荷兰救援公司相关人士的说法报道称,卸货方案还有待进一步评估。一是过程十分复杂,可能要花30天到45天的时间,且费用昂贵;二是苏伊士运河管理局的现有设备可能无法完成卸货。



这是3月26日拍摄的搁浅在埃及苏伊士运河上的重型货船。新华社发

选择

船只或将被迫绕道南非

当地时间26日,南非航运专家科普勒在接受媒体采访时表示,随着延误继续,许多等待的船只必须考虑延误成本和货物的时效性要求,如果苏伊士运河无法尽快疏通,绕道南非好望角将会成为很多货船不得已的选择。

通常情况下,货船以12节的速度从苏伊士运河前往荷兰阿姆斯特丹需12天,而绕道南非好望角则需41天,航程增加约1万公里,且额外花费700万兰特(约合300万元人民币)。据法新社报道,全球航运巨头马士基和赫伯罗特表示,正在密切关注事态进展,并正在商讨避开苏伊士运河的运输方案,或将选择绕道好望角。

影响

可能严重冲击国际贸易

苏伊士运河连接地中海和红海,位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲,约12%的世界贸易通过这一运河运输。分析人士认为,运河如果不能尽早抢通,将对全球航运市场产生重大影响,给原本就面临运力紧张的航运业添“新愁”。

长期从事能源行业研究的上海石油天然气交易中心油品事业部总监张龙星介绍,苏伊士运河每天通行的船舶主要为货值较高的集装箱船。目前全球约25%的集装箱贸易通过苏伊士运河完成。张龙星说,苏伊士运河阻塞后,船舶到达时间或将大大延迟。短期内,全球高度紧张的集装箱船舶运力供应将雪上加霜,从而进一步拉高亚欧航线的运价。

摩根大通25日发布报告说,货船搁浅如得不到快速妥善解决,或有破船风险,一

(据新华社《北京晚报》)

张文宏:

疫苗成为世界重新开放唯一渠道

据新华社澳门3月27日电 上海市新冠肺炎医疗救治专家组组长、复旦大学附属华山医院感染科主任张文宏27日在澳门表示,新冠病毒变异是自然规律,已成为人类的常驻病毒,疫苗成为世界重新开放的唯一渠道。

澳门胸肺病暨防协会当天主办“2021澳门呼吸道传染病研讨会”,张文宏受邀就新冠肺炎和结核病的防控工作进行交流,来自澳门各医疗机构的专业人士逾280人参加。

张文宏回顾了过去一年全球新冠肺炎的抗疫、治疗和疫苗研究等工作。他表示,全国人民团结是战胜新冠肺炎疫情的基础,政府的治理能力与民众的配合是成功控制疫情的关键。早期识别和诊断病毒技术的发展,使我们具备发现病例和感染者的能力,是隔离传染源的基础。

6%涨至8%! 我国基础研究经费持续增长助力创新

来自科技部的消息显示



“十四五”期间

我国基础研究经费投入占研发经费投入比重有望达到8%左右

将进一步鼓励科学家从真正的科学问题出发,勇闯创新“无人区”

“十三五”期间

我国基础研究经费

增长 2019年达到 1336 亿元

首次突破 6% 占全社会研发支出的比重

预计2020年超过 1500 亿元

据新华社