



场外吊运班的工人在吊装风电叶片。他们需同时动用2台吊车,才能把这个庞然大物安放到特制的车架上。



后处理车间的工人在油漆后检查叶片质量。一点小小的瑕疵也逃不过他们的火眼金睛。



厂门外准备启程的风电叶片运输车队。近的运送至本省有关市州山区,远的要运送到青海、新疆等偏远省区,需耗时一周以上,行程达数千公里。



成型车间的工人在利用行车脱模。先把上模打开,然后吊运成型叶片至后处理车间精加工。



厂区整装待发的风电叶片。时代新材株洲动力谷厂生产各种型号的叶片,长的达到76米,短的也有59米,最重的达18吨。



无人机鸟瞰动力谷厂。偌大的堆放场排列着一支支长龙似的叶片,散发着银色的光芒。 易卫明 摄



成型车间工人在铺层。制造一支叶片,需要铺设60多层不同的材料,然后才能灌胶成型。



发运班的工人在作最后检查和精细打磨。力求叶片完美,以确保质量,满足客户的需求。

聚力推升 向风而行

文贺为民 卿微 图贺为民

在千帆竞发、百舸争流的湘江西岸,有一个闻名遐迩的“株洲·中国动力谷”。2017年5月,一个全新的南方风电叶片生产基地——时代新材动力谷厂在这里拔地而起。这是一家绿色能源企业,主要生产不同类型的风电叶片,有职工1200多人,年产值约15亿元。

去年以来,时代新材株洲动力谷厂抗疫复工夺高产,创造了该厂月单模产出的最新纪录,风电叶片生产和交付月月告捷,去年全厂生产风电叶片2300余支,比2019年增长65%。

他们攻坚克难,书写“中国第一”,在如期试制成功我国首支S72海陆两栖叶片后,研制新材达193项,被人们称为新材的研制中心、新品的展示中心。

今年,动力谷厂的生产形势喜人。我们离开的那天,春日的阳光正越过碧波荡漾的湘江、透过鳞次栉比的高楼,挥洒在动力谷工厂。堆放待发的各式风电叶片在阳光的映照下,闪着银色泛红的光辉。车间内工人们有的铺层有的灌胶有的合模有的打磨,正有条不紊地工作。坪内高耸的吊车挥着巨臂,将一片片数十米长的风叶安放到特制的车架上。厂门外街道上,一辆辆装载着“长龙”的汽车,正整装待发……动力谷厂将迎来又一个更加灿烂的明天!



摄影人 看株洲

株洲日报社 株洲市摄影家协会 株洲市艺术摄影协会 主办