

返乡,县城属于农村吗? 就地过年期间可以聚会吗?

——国家卫健委权威回应返乡焦点话题

随着春节临近,越来越多的人踏上返乡旅程。县城属于农村吗?从低风险地区跨省返回城市,必须持核酸检测阴性证明吗?国家卫生健康委员会就相关问题回应公众关切。

返乡人员是指从外地返回农村地区的人员,县城属于农村吗?

《冬春季农村地区新冠肺炎疫情防控工作方案》所指的返乡人员主要是跨省返回到农村地区的所有人员及本省内的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员等重点人群跨地市返回到农村地区的人员。

农村地区的具体范围原则上由各地根据当地实际情况,结合国家政策来确定。

低风险地区跨省返回城市人员必须持核酸检测阴性证明吗?

根据国务院联防联控机制综合组《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》等疫情防控文件有关规定,低风险地区进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物的从业人员、隔离场所的工作人员、交通运输工具从业人员等重点人群跨省、跨市出行的,以及跨省返回农村地区的返乡人员,应当持有7日内有效的新冠病毒核酸检测阴性结果;低风险地区其他人员应当持健康通行码“绿码”出行,在体温正常且做好个人防护的前提下有序流动。

按照疫情防控工作有关规定,交通运输工具从业人员跨省、跨市返乡时需持有7日内有效的新冠病毒核酸检测阴性结果。

春节假期不到14天 如何解决14天居家健康监测要求?

方案明确,持核酸检测阴性证明返乡和返乡后14天居家健康监测从1月28日春运开始后实施,至3月8日春运结束后截止。如返乡不满14天的,以实际返乡时间落实居家健康监测和核酸检测要求。春节假期结束后返程,需要根据所在地和目的地的疫情防控形势和疫情风险等级综合研判,以目的地疫情防控要求为准。

就地过年期间是否允许亲友聚会?

根据疫情防控有关文件及方案要求,过年期间尽量减少人员流动和人群聚集。企事业单位等召开会议、聚会等活动应当控制人数,50人以上活动应当制定防控方案,严格落实有关防控措施;提倡家庭私人聚餐聚餐等控制在10人以下,做好个人防护,有流感等症状尽量不参加。

对于农村地区,要求居民家庭不举办聚餐等聚集性活动,宣传和倡导移风易俗,劝导农民群众不串门、不聚集、少外出,提倡“喜事缓办,丧事简办,宴会不办”。确需举办的活动,规模应控制在50人以下并有防控方案,并向属地疫情防控指挥部报批,由村委会负责监督登记参加人员基本信息并严格执行防控措施。

医疗机构该如何优化核酸检测服务?

国家卫健委医政医管局监察专员郭燕红强调,核酸检测机构要设置专门窗口和区域,为“愿检尽检”返乡人员等单纯进行核酸检测的群众提供采样服务,无需挂号且免收门诊诊察费。各地要向社会公开核酸检测机构名单、工作时间、工作地点等信息,便于群众查询使用。

她说,同时要加大核酸检测供给能力,也要在价格上可负担。目前,通过集中采购,有的地方核酸检测单次费用已降至80元或90元,有的地方核酸检测已免收挂号费、诊察费。(据新华社)



▲2月8日,从连云港站首发徐州的G8308次高铁列车在行驶中

徐连高铁昨日开通运营 “八纵八横”高铁网最长横向通道全线贯通

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,徐州至连云港高速铁路(徐连高铁)8日开通运营,徐州至连云港一小时直达。至此,我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通,将为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

徐连高铁西起江苏省徐州市,东至连云港市,沿线经过徐州市经济开发区、铜山区、邳州市、新沂市,连云港市东海县、海州区,全长185公里,设计时速350公里。

徐连高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中连云港至乌鲁木齐通道的最东段,也是最后通车段。徐连高铁建成通车后,将与此前已开通运营的郑州至徐州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁连接,形成全长3422公里的高速铁路通道。

徐连高铁还是连接京沪通道和沿海铁路通道的重要联络线,在徐州枢纽连接京沪高铁、郑徐高铁、徐盐高铁,在连云港连接沿海铁路通道和连镇高铁,进一步完善铁路网结构。(据新华社)

印度冰川断裂引发山洪 死亡人数升至14人,160多人失踪

印度北部北阿肯德邦杰莫利地区警方8日在社交媒体推特上说,救援人员已从北部冰川断裂受灾现场找到14具遇难者遗体,目前仍有160多人失踪。

北阿肯德邦警察总监阿肖克·库马尔说,救援工作正在紧张进行,目前搜救重点集中在被困一条隧道中的约30名工人。失踪人员大多数是来自比哈尔邦和北方邦的工人,还有一些当地村民。

另据当地灾害管理部门消息,冰川

断裂引发的洪水使10多个村庄交通中断,救援人员正在努力向他们提供食品和医疗援助。

印度北部北阿肯德邦杰莫利地区7日上午发生冰川断裂,断裂的冰川坠入陶利根加河后导致河流决堤并引发洪水。洪水冲毁了两座水电站和河岸边的部分房屋,约150名正在水电站施工的工人失踪。(据新华社)

中方向53个发展中国家提供疫苗援助

外交部发言人汪文斌8日在例行记者会上介绍了中国对外提供疫苗的最新进展。他表示,中方向巴基斯坦等53个发展中国家提供疫苗援助,已经和正在向22个国家出口疫苗。

汪文斌说,中方切实践行习近平主席的重要宣示,在疫苗研发完成并投入使用后,作为全球公共产品,促进疫苗在发展中国家可及性和可负担性。中方向巴基斯坦等53个发展中国家提供疫苗援助,已经和正在向22个国家出口疫苗。中方还积极参与世卫组织“新冠肺

炎疫苗实施计划”,决定向“实施计划”提供1000万剂疫苗,主要用于发展中国家。

汪文斌说,继向巴基斯坦首个交付援助疫苗后,中方向柬埔寨、老挝援助的疫苗已分别于7日和8日运抵两国。中方向赤道几内亚援助的一批疫苗将于9日交付启运。中方向秘鲁出口的首批疫苗也已于8日抵达。近日,中方还将陆续向其他国家交付更多疫苗。有关国家政府对中方提供疫苗深表感谢。(据新华社)

东方红娘

东方红娘简介:政府注册的正规婚介,法人专注婚介十八年,一直以秉承诚信至上,发展理念,坚持实名认证登记,会员信息保密性强,资深红娘贴心服务,经过多年创新经营,成功率已有惊喜的超越。

男:离异,72岁,1.75米,中专,县城有栋私房,政府退休,现已成家另住。
男:离异,59岁,1.73米,大专,房多套,国企下海开公司,成功人士。
男:离异,48岁,1.72米,大学,有房有车,国企干部。

男:离异,40岁,1.76米,本科,有房有车,机关干部,女随母。
男:未婚,33岁,1.8米,研究生,有房,事业单位干部。

男:未婚,31岁,1.77米,本科,有房有车,国企精英,家境优。

女:离异,66岁,1.58米,有房,教师退休,女已嫁。
女:丧偶,59岁,1.6米,大学,有房有车,事业单位退休,女已嫁。

女:离异,50岁,1.63米,本科,有房有车,机关干部,女已嫁。

女:未婚,31岁,1.65米,大专,有车,事业单位编制,温柔气质佳。

女:未婚,29岁,1.62米,硕士,有房,事业单位干部,靓丽。

女:未婚,24岁,1.6米,本科,家族经商,漂亮可爱,家境优。

招聘红娘

地址:株洲市中心广场(株百旁)福鑫大厦16楼1618号

电话:22175288

22957018

微信:18932126168

广告接待热线 28881111

编组站里的护“春”使者



春运大幕徐徐拉起,坐落于京广、沪昆铁路交会线上的广铁集团株洲北站又繁忙起来。与往年不同的是,随着更多人选择留在工作地过年,株洲北站春运临客列车接发量由去年的70余对缩减为7对,而货运量则超出往年30%左右。

针对货运量上升的情况,株洲北站强化运输组织,24小时全天候组织运力,将满载电煤、大米、面粉、石油等春节重点物资的货物列车发往全国各地。而在幕后,有这样一群人于此默默守护着。

货物列车的“摆渡人”

“同志们别睡了,收拾各品准备出发,10811次列车优先编车了……”阳岗山今年47岁,是一名有着20年铁路调车作业经验的老党员。1月17日4点30分,休息不到20分钟的株洲北站上行运转车间一班八调调车组,接到了第5批调车作业计划,调车长阳岗山喝了口水后,准备带领大家继续工作。

株洲北站是京广、沪昆两大主要干线上的枢纽编组站,承担着多趟货物列车到发、解体、编组作业和株洲、湘潭两市的铁路货物运输任务。此时,八调调车组需要装载有粮食、面粉、电煤的春节重点物资列车从编组场4道牵引至上行出发场,并在5点30分前准时发往西南方向。

不到一个小时的作业,时间紧、环节多、标准高。

4点35分,凛冽的寒风中不时飘着细雨,调车组的4名连结员分别向车列的尾部走去,雨水打湿了帆布手套,手电发出的强光划破了周围的静谧。

阳岗山认真检查着牵引机车后部的5辆车。“雨水天气连接车辆风管容易打滑,一定要站稳了后再作业,尾部防护人员要注意核对车辆号码,加强与组内人员的作业联系……”无线电台里,阳岗山叮嘱着注意事项。车辆风管、货物装载、钢轨表面……他们不住地低头弯腰,检查确认,不放过任何一处细节。“3号连结员作业完毕。”“1号、2号连结员作业完毕。”“4号连结员核对尾部车号。”松开人力制动机、确认车辆通风良好后,调车机牵引着53节车辆向着出发场驶去。

阳岗山站在机车上,双手紧握扶手,观察着前方进路。5点10分,10811次列车进入8道停稳,比原计划提前20分钟完成。而此时,新的调车计划又传递过来了……



▲调车长阳岗山指挥机车进行编组作业



▲车站值班员李孝伟(左一)认真核对作业计划



▲车间管理人员宗强(中)加强班中作业盯岗

调度指挥的“贴心管家”

“最近班组计划比较多,各位兄弟们记得好好休息;小张你的感冒好些了没,晚上多喝点热水……”株洲北站调度车间工程师宗强忙着给班组群里发去微信。今年是他第一次以车间管理人员的身份参加春运,在株洲北站调度指挥大厅内,他来回在各个行车控制台前走动,眼睛观察着大小屏幕上闪烁的数字。

1985年出生的宗强来自山东枣庄,2021年春运开始后,他和另外三名车间管理人员轮流24小时安全包保调度指挥大厅。春运开始前一个多月时间里,宗强为自己“开起了小灶”,铁路规章制度和行车组织业务书籍占满了他的休息时间,“如果哪天要去盯岗,最起码自己的业务要精一点才行,不然看到有违章作业也发现不了。”

因为疫情,今年,春运临客列车接发量在株洲北站大幅下降,而货运量超出往年30%左右,根据这一变化,宗强把注意力集中到调度指挥与现场作业的配合上面,接班后第一时间掌握车站股道运用情况,哪个控制台接发作业衔接上出了问题,他就会来回在各个控制台协调。碰到繁忙时段作业人员顾不上吃饭时,他就轮着替手。

车间里有3名外省的青工今年不能回家过年,宗强下了班就陪他们打球,邀请他们一起在宿舍里分享自己最近读过的书。时间长了,这些青工心里有事就找宗强聊天,工作起来也没有了那么多杂念。“我也是外地的,非常理解他们的心情,有时多付出一点关心和问候,安全自然就多了一份保障。”宗强说。

行车组织的“领航员”

干脆利索的声音,标准到位的手势,24岁的株洲北站调度车间车站值班员李孝伟坐在控制台前指挥若定,每天为70余趟列车“穿针引线”,保障着货物列车安全正点运行。自春运以来,他已安全接发列车500列。

株洲北站是江南地区最大的编组站,是运输上的重要枢纽,调度指挥中心正是这繁忙枢纽站的行车大脑。站场上的股道如同五线谱,南来北往的列车就像一个个流动的音符。家在江西宜春的李孝伟2019年从铁路院校本科毕业后进入铁路工作。行车岗位虽在室内,但连续十几个小时作业人员端坐在电脑面前,尤其是到了晚上,他的眼睛要时刻盯着屏幕上密密麻麻的股道和列车,任何一个错误的指令都会造成严重后果。

为了尽快适应岗位环境,李孝伟在这一年多的时间里专心打磨业务基本功。时间上的历练,让李孝伟变得越来越自信,坐在控制台前,呼吸应答,紧张有序地调度下行出发场的行车组织,一项项操纵指令如音乐般在他指尖淌出。每接发一趟列车,他都严格执行标准化用语,还要及时通知列车司机按点发车,一个班下来标准用语要说近1000多句,完成一天70余列的接发任务,感觉嗓子都要冒烟。

今年春节,李孝伟本来和家人说好了回家团圆,但看到货运量上升,车间人手紧张,他主动放弃了回家过年的念头,“长这么大第一次在外地过年,有遗憾,但能够在不一样的春运中为更多的人服务,还是蛮有特殊意义的。”

(首席记者 戴颀 通讯员 覃农 文/图)

老党员 阳岗山

山东汉子 宗强

80后 青年 李孝伟