



全面加强知识产权保护工作 激发创新活力推动构建新发展格局

新华社电 2月1日出版的第3期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《全面加强知识产权保护工作激发创新活力推动构建新发展格局》。

文章强调，创新是引领发展的第一动力，保护知识产权就是保护创新。全面建设社会主义现代化国家，必须更好推进知识产权保护工作。知识产权保护工作关系国家治理体系和治理能力现代化，关系高质量发展，关系人民生活幸福，关系国家对外开放大局，关系国家安全。

文章指出，我国知识产权事业不断发展，走出了一条中国特色知识产权发展之路，>>> 下转 B4 版

知识产权保护工作关系国家治理体系和治理能力现代化，关系高质量发展，关系人民生活幸福，关系国家对外开放大局，关系国家安全。

文章指出，我国知识产权事业不断发展，走出了一条中国特色知识产权发展之路，>>> 下转 B4 版

市委常委会召开会议

传达贯彻习近平总书记重要讲话精神

研究党办、政法工作和市委常委会班子民主生活会准备工作 毛腾飞主持并讲话

株洲日报记者 罗欣

株洲日报讯 1月31日，市委常委会召开会议，传达贯彻习近平总书记近期重要讲话精神，传达贯彻中央、省委重要会议精神，研究党办、政法工作和市委常委会班子民主生活会准备工作。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞主持并讲话。

会议传达了习近平总书记在十九届中央纪委五次全会、中共中央政治局会议、中共中央政治局第27次集体学习时的重要讲话精神等。会议要求，要深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚决落实党中央和省委决策部署，扎实抓好“一谷三区”建设、长株潭一体化发展、市域治理体系和治理能力现代化、民生改善等各项工作，确保“十四五”开

好局、起好步。

会议传达了学习了全省党委秘书长会议精神，研究贯彻落实意见。会议充分肯定了全市党办系统工作取得的成效，要求旗帜鲜明讲政治，始终突出政治建设，切实把对党绝对忠诚、践行“两个维护”融入骨髓、融入血脉。要全面提高“三服务”工作水平，充分发挥好党办职能作用，做到参谋辅政更加精准、统筹协调更加高效、督促落实更加有力、服务保障更加到位。要以持之以恒加强自身建设，努力锻造一支信念坚、政治强、本领高、作风硬、纪律严、政治强、本领高、作风硬的干部队伍，为推动新时代株洲高质量发展提供坚强有力保障。各级各部门党委（党组）要更加重视和支持党办工作，关心关爱党办干部，为党办系统履职尽责、党办干部成长成才创造良好条件。

会议传达了学习了中央和省政法

工作会议精神，研究贯彻落实意见。会议充分肯定了去年以来政法系统工作取得的成效。会议要求，要努力做到“五保一建”。要坚持保方向，加强党的绝对领导，以加强党的政治建设为着力点，确保政法工作坚定正确的政治方向。要坚持保发展，努力为大刀实施“三高四新”战略，加快建设“一谷三区”、加快建设现代化新株洲提供坚强有力的法治保障和服务。要坚持保平安，深化平安株洲建设，坚决打赢政治安全风险、社会稳定风险、公共安全风险、网络安全风险四大攻坚战，确保政治更安全、社会更安定、人民更安宁、网络更安靖。要坚持保公正，持续推进法治株洲建设，努力营造公平公正的法治环境。要坚持保效能，加快创建全国市域社会治理现代化试点合格城市，深化政法领域改革，不断提升市域治理效能。要坚持建强队伍，全面开展政法队伍教育整顿，深化作风建设，努力打造一支党和人民信得过、靠得住、能放心的政法铁军。

会议强调，要始终胸怀“国之大事”，紧扣党中央和省重大决策部署贯彻落实情况，对照中央、省委关于开好这次民主生活会的要求，聚焦把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，落实“三高四新”战略，推动高质量发展，打好三大攻坚战，促进改革开放和民生改善等方面，精准查摆问题，深入分析原因，科学制定整改措施，确保年度民主生活会开出高质量、好效果。

会议还研究了其他事项。

毛腾飞调研涉铁项目建设及春运工作 全力以赴加快项目建设 统筹做好疫情防控和春运工作

阳卫国参加

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 1月31日，市委书记、市人大常委会主任毛腾飞率队前往株洲火车站等地，调研春运工作、长株潭城际铁路株洲站运营、以及株洲火车站改扩建等涉铁项目建设情况。他强调，要全力以赴加快火车站改扩建等涉铁项目建设，巩固提升株洲交通和物流优势，努力打造国家重要战略节点城市；要统筹做好疫情防控和春运工作，确保人民群众健康安全平稳有序出行。市委副书记、市长阳卫国一同调研。

市领导何剑波、何朝晖、谭可敏、王卫安、宋庸靖参加活动。

1月28日，2021年春运开启，长株潭城际铁路株洲站正式开通运营。来到城铁株洲站候车室、站台等地，毛腾飞、阳卫国详细了解列车调度、旅客候车、疫情防控及株洲火车站春运服务保障等情况。在火车站东广场综合交通枢纽工程现场，毛腾飞、阳卫国查看了解项目进度及周边配套工程建设情况，要求继续加大力度，精心组织施工，早日将其打造成株洲城市建设的新的地标。

座谈会上，广铁长沙工程建设指挥部、株洲火车站改扩建项目工作组、广铁长沙货运中心、市城发集团、株洲火车站、市交通局等单位负责人分别汇报了火车站改扩建工程、株洲铁路综合物流园等涉铁项目推进及城铁株洲站开通运营、株洲北站运营、春运交通安全等情况。毛腾飞、阳卫国认真倾听，不时就具体问题与大家交流探讨，协调解决有关问题。

毛腾飞充分肯定广铁集团及市有关方面前一阶段的工作成效。他指出，火车站改扩建工程是巩固株洲交通优势、打造国家重要战略节点城市的重要支撑，是城市

扩容提质的重要举措，是通过交通引领流通促进产业发展的重要途径。要加快火车站改扩建工程建设，进一步明确目标，在保证工程质量安全的前提下，全力抢工期、抓进度，力争早日建成；优化东广场交通枢纽建设方案，加强片区规划统筹，积极推广应用节能新产品、新技术；加大招商引资力度，加强项目策划包装，全方位展示推介株洲城市形象；加大宣传力度，及时回应群众关切，营造齐心协力推进项目建设的浓厚氛围。要加快广铁综合物流园项目建设，明确目标任务，扎实做好征地拆迁等前期工作，确保今年7月前开工建设。同时加强前瞻性研究，充分发挥物流园与株洲北站协同作用，着力把株洲打造成为区域性物流集散中心。

毛腾飞表示，要围绕株洲打造国家重要战略节点城市，聚焦更好发挥株洲北站作用，做大做强湘欧快线株洲班列、推动株洲火车站与高铁无缝对接等一批重大问题研究，提出有效工作举措。要切实抓好春运工作，抓紧抓实疫情防控、运力组织、安全保障等工作，进一步优化服务，全力营造安全、顺畅的交通环境，确保人民群众健康安全平稳有序出行。

阳卫国表示，要确保工程品质，把质量和品质放在第一位，科学管理、注重细节、精心组织，齐心协力早日将火车站改扩建项目打造成株洲标志性工程。要确保工程进度，按照时间节点要求，列出时间表、任务书、路线图，压实责任，倒排工期，挂图作战，千方百计加快项目进度。要确保施工和交通安全，时刻绷紧安全这根弦，牢固树立“隐患就是事故”的观念，切实抓好疫情防控、安全隐患排查整治、应急值守等各项工作，全力保障春运平安有序。

周末现场

智轨线上改水管

株洲日报记者 易睿
通讯员/易勤思

又是一个无眠的周末。

1月30日，凌晨1点，寒风凛冽，天元超市前的道路旁，智轨一期水管改迁项目现场负责人张敏，正在紧紧地盯着眼前——DN300水管线正在水坑施工。

为了保证河西段智轨正常运行，又不影响其他车辆通行，此处的道路进行了拓宽改迁。

智能轨道交通系统一期工程是我市重大民生项目。此次建设湖南工大站至株洲火车站和新华桥至向阳广场站两段，长约11公里。沿线车站

采用路口错位式站台15座。为配合智轨建设，部分水管也必须改迁。

11公里的智轨线上，需改迁的从DN100至DN600不等的主管线改迁有14条，消防移位、阀门井等30多个改迁工作。有的需要移位，有的需要深埋。为了不影响到市民正常出行，改迁作业都只能选择在晚上9点以后至次日清晨6点之前。

从那时起，张敏便设了周末，并且成了“夜猫子”——从去年10月起，连续3个月张敏和他的团队一起奋战在一线，晚上查看施工进度等，工作到凌晨两三点是常事；白天则在完成其分管的其他工作后，再去与智轨建设其他部门协调沟通，

制定施工方案，调整进度计划。

泰山广场地处交通要塞，交通压力大，张敏与“水务铁军”的同事协同作战，如期完成任务。去年12月底，智轨一期河西段顺利试跑。

市中心广场是城市核心位置，地下各种管线交错复杂，周末的晚上更是人车如流水。为了减少对市民出行影响，施工只能在深夜11点以后开展。

“碰头成功。”直至凌晨5点左右，天元超市前的DN300水管改迁顺利完成。这也为智轨一期的主体水管改迁画上完美句点。

夜色里，张敏回家了。他期待与家人一起吃个周末早餐。



株洲智轨一期工程
施工区域：33#井
施工内容：停水埋管
拍摄时间：2021.01.30 01:39
天气：多云 10℃
地点：湖南·株洲市·长江南路
备注信息：市电
施工单位：株洲水务集团

智轨一期深夜水管改迁现场。通讯员/供图

垃圾填埋场上防渗沥

株洲日报记者 易睿
通讯员/易勤思

1月30日，早上8点，李冬连驱车20多公里，从河西来到位于荷塘区桐梓坪村的南郊垃圾填埋场渗沥液处理站扩容改造项目现场，组织并协调项目建设工作。

去年，持续经历“5+2”“白加黑”的奋战，全年休假不到20天的他刚刚结束四水厂扩建工程，又马上受命奔赴另一个“战场”——负责南郊垃圾填埋场渗沥液处理站扩容改造项

目的建设。该项目由水务投资集团有限公司投资建设运营，李冬连是该集团派出的项目现场土建施工负责人。

该项目包含垃圾填埋场渗沥液处理站扩容改造以及新建尾水外排管道，实施原址扩建，实现渗沥液处理规模由300立方米/天提升到800立方米/天。扩容改造后的渗沥液处理站，将全面收集南郊垃圾填埋场、生活垃圾中转站、餐厨及厨余垃圾处理厂和新建固废填埋场的污水，出水执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》

(GB 16889-2008)标准。处理后的达标尾水通过压力专管输送至株洲市龙泉污水处理厂，全长约7.2公里。

项目于去年11月28日正式动工，至今管线施工已完成总工程量的约70%，厂区内完成了生化池设备设施、构筑物拆除，以及在用应急设施电缆、管线迁改和场地清理，正在进行边坡支护，基础工程即将动工。

项目计划于今年8月份完成建设。在不到1年的时间内不仅要完成面积达2000平方米、三层叠加式综合处理车间建设，且同步完成设备咨询、财

审、采购、供货及安装调试等工作，时间紧迫，任务繁重。

“我是革命一块砖，哪里需要往哪搬。”李冬连从事水务工作多年，供排水工作直接关联千家万户和城市发展，水务人都早已习惯了这样高强度、快节奏的工作方式。

“虽说整个项目时间紧、任务重、要求高，但作为‘水务铁军’，我们必将以全力以赴，以敢打硬仗、能打硬仗、善打硬仗的作风顽强拼搏，确保按时完成建设任务。”脚下是泥，脸上是灰，李冬连既兴奋又紧张，兴奋的是，他正在保质保量地完成一件利民的大事；紧张的是，这又将是忙碌而充实的一年。

让市民“300米见绿、500米见园” 今年将新建和改造微公园50个

株洲日报记者 任远
通讯员/李向红 黄蓉

株洲日报讯 让市民“300米见绿、500米见园”，这样的美好愿景正在株洲实现。1月29日，记者从2021年度城市园林绿化工作会议上获悉，我市将新建和改造50个微公园，让市民随时可以亲近自然，享受生活。

去年，按照“十大公园十大湖、一江八港六走廊”的建设布局，园林绿化部门不断完善全市公园整体布局，建设了一批公园。其中，明照湖公园已于去年9月开园；博古山公园星湖休闲段已于去年5月1日开园，山体部分正在进行绿化施工；金盆岭公园于去年12月对外开放；清水湖公园已完成年度建设投资计划任务，预计今年4月开园。

市园林绿化中心主任晏东方介绍，今年，我市将以微公园建设为重点，在社区、居民区附近“见缝插绿”，将原有闲置空间改造提升为居民休闲、放松的场所，进一步提高全市公园绿地总量和布局均衡性。

株洲日报记者 谭立群 谭浩瀚
通讯员/龙强 熊狄

美丽宜居乡村，农民的期盼，国人的向往。

寒假到了，茶陵县湖口镇梅林村村民肖晚连在县城上学的小孙子要回老家度假了。肖晚连说，因为改厕了，孙子“方便”不方便的问题解决了，回老家抗拒变成了喜欢。

从衡炎高速潭溪出口下来，就进入了湖口镇。年关将近，在外地工作的湖口人，也陆续经此返乡。这里不只有他们的乡愁，更重要的是，这几年，湖口变了：曾经遍布的旱厕的臭味、散乱的垃圾、肆意流淌的污水全都不见了，山青了，水美了，村庄变漂亮了，让人心旷神怡。

变化，来自于湖口镇农村人居环境整治三年攻坚战，来自于该镇党委政府得力的措施和创造性的工作，来

自于全体湖口人民共同的奋斗。

【成果篇】

全市“十佳乡镇”评选 入选次数最多，一次第一名

近3年来，湖口镇全面实施生活垃圾治理、生活污水治理、“厕所革命”、旧村改造和村容村貌提升农村人居环境整治“五大战役”，补齐人居环境突出短板。目前，该镇农村人居环境治理率达95%以上，黑臭水体治理率达100%，全镇农户卫生厕所普及率达85%以上，“空心房”“偏杂房”基本做到应拆尽拆；新建、硬化和硬化道路总长283410米，实现村村硬化、户户改善；投入资金280万元植树48125株，绿化乡村道路137.5公里。村容整洁，庭院秀美，乡村面貌焕然一新，农民群众幸福感满满。

去年至今，在全市开展的8次人居环境整治“十佳乡镇”评选中，湖

口镇6次入选，成为全市入选次数最多的乡镇，其中2020年一季度，湖口镇获评全市“十佳乡镇”第一名。

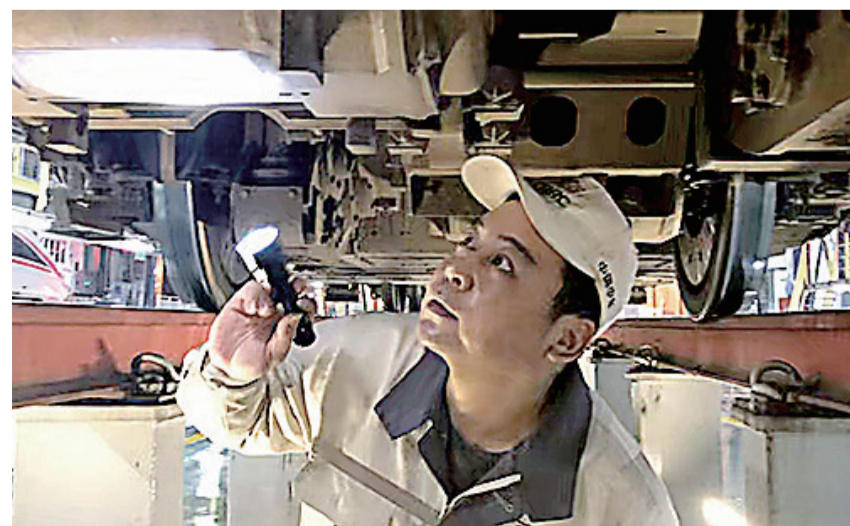
湖口的“诀窍”——

湖口镇是茶陵县地域面积最广、所辖村居最多、贫困人口也最多的乡镇，开展农村人居环境整治工作自然赋感不好、压力大。他们的辉煌成绩来自于苦干，更来自于巧干，通过创造性工作，较好地解决了工作谁来推、钱从哪里来、如何持久推进长效机制等难点问题。

- “一村一策”选准突破口，解决好“怎么干”的策略问题；
- 充分激发广大群众的积极性主动性，解决好“依靠谁”的问题；
- 努力为群众排忧解难去惑，化消极为积极，解决好“执行力”的问题；
- 与产业发展融合推进，充分借力，解决好“钱从哪里来”的问题。

>>> 下转 A3 版

“包保”铁路春运110518台(套)牵引动力设备 株洲电机公司263人“南征北战”



株洲电机公司售后服务员工正在巡检。 夏伟雄 摄

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/夏伟雄

株洲日报讯 1月28日凌晨1点，中车株洲电机有限公司(以下简称株洲电机公

司)的售后服务员工谈文琪，结束了当天18列标准列“复兴号”动车组列车牵引动力设备的巡检作业，从南昌西动车所下班走出。

>>> 下转 A2 版