

株洲往事

敢教日月换新天

我在湘东铁路修建大会战中的日日夜夜

廖太新

本月初,湖南省委书记许达哲乘客运列车沿醴茶铁路深入醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县调研。

醴茶铁路,原名湘东铁路,是株洲第一条区域铁路,全长1278公里,1973年1月11日正式建成通车。

新年伊始,许达哲将调研第一站放在了去年恢复客运运营的醴茶铁路沿线老区,让我却想起半个世纪前,醴茶铁路新修时,湖南省委、省政府组织数十万民兵支援,我正是其中一员,亲历了那场轰轰烈烈的大会战,一些往事至今记忆犹新。

施工任务战斗化

1970年10月,我刚从部队复员回到地方,上级任命我为酃县(炎陵县)三河连连长,带队出工修建湘东铁路。

那天,我率领全连180名民兵背着背包,扛着锄头,早上4点钟从三河坪出发。一路上,民兵们歌声嘹亮,斗志昂扬,不知不觉地到了茶陵县浣溪。12点半,我们到达茶陵的月里下,中午吃自带的干粮(面包、饼干)。

第二天,我和指导员王友德同志(时任三河公社武装部长)到指挥部参加了修建湘东铁路建设动员大会。酃县指挥部指挥长陈炳炳同志在会上强调:这次修建湘东铁路,是党中央的决策,是加强战备、保卫国防的具体行动。

劈山放炮填土方

1970年10月4日,三河连接了首期工程施工任务,地点在湘东铁路火车大桥头的一号桩,往北方向从山顶上劈下半边山下来,又要填半边路,路的中心点在半山腰,施工的工地全长400多米。

10多天时间过去了,施工进度不大,效果欠佳,因我们发现泥巴挖掉了,下面一层全部都是石山,连队干部也注意到这种情况,看在眼里,急在心里。

我们想了不少办法,调整了施工方案,改为劈山、放炮、填土方,采取三班制作业,甲班、乙班、丙班24小时工地不间断,一日三餐都送到工地。

自从调整施工方案以来,工地上气氛热烈,热闹非凡,工程进度比以前加快一半多,三河连的首期工程任务于1971年2月19日圆满完成,比原计划提前14天。

围河清基修大桥

1971年3月,三河连接了新的施工任务,修建茶陵火车大桥工程。酃县是山区,看不到火车,更看不到火车桥,现在我们要修建火车桥,做梦都没有想到。

急,要在河中间建造一座大桥,困难非常大。一是缺乏技术力量以及设备;二是天气寒冷,对施工带来很大困难;三是施工设备差,全是铁锤、铁铲、锄头之类的原始工具。

3月15日,我们正式进入施工战场,首先做准备工作,搭了几个厂棚,用以堆放水泥并做休息之用。

7月19日晚9点钟,施工技术人员正式开始测量,画红线、标图等工程的时候,突然间围河大堤左上角穿了一个大洞,河水猛往基湖上流,基湖上的抽水机几乎被河水淹没了。

经过半个多月的反复核对、检查后,8月26日,大桥基脚正式灌制。在灌制基脚战斗中,我和一排排长武斌同志紧密配合,和同志们连夜奋战,三天三夜都没入睡,眼睛都熬红了。

现场开会促施工

1971年3月后,我们三河连精简了人员,由180人减少到160人。领导班子也进行了调整,原指导员王友德同志调策源公社担任党委书记。

我们连住茶陵县下东公社十八丘大队山下生产队,营房是“干打垒式”的营房,屋顶盖的是杉皮,墙壁是油毛毡围起来的。

1973年1月11日,湘东铁路正式通车。铁路的修通,对炎陵人民、对炎陵县的经济建设都起到了重大作用。

湘东铁路茶陵段修筑小史

牛八

湘东的醴陵,因萍乡的煤要运至汉阳,于1903年有了江南地区第一条铁路——醴萍铁路,也有了江南最早的火车站之一阳三石火车站。

为了便于将位于茶陵水镇龙集村的湘东铁矿清水矿的矿石运出,从1960年开始,湖南省人民政府计划修建一条湘东铁路,北与醴萍铁路东端接轨。

1969年,湖南省人民政府制定的湘东铁路建设方案通过了国家计委、经委的批准。

1970年10月,湘东铁路建设指挥部茶陵分指挥部成立,下设司令部、政治部、后勤部。经过前期的宣传动员,11月初,就组建了下乡、浣溪、马江、界首、湖距、湘东、平水、思聪、潞水、江口、桃坑、虎口、枣市、七地、八团、秩堂及妇女营等17个营。

湘东铁路建设时逢文化大革命,工地上的政治气氛十分浓厚。工地处处都设立了“毛主席语录”牌,红旗招展。

湘东铁路茶陵段境内,山、丘、溪、谷相间,地质构造复杂。境内光架设桥梁就有9座,有茶陵、石宝头、利民、石头铺、把集、仙人湾、清溪桥和老虎山跨线桥。

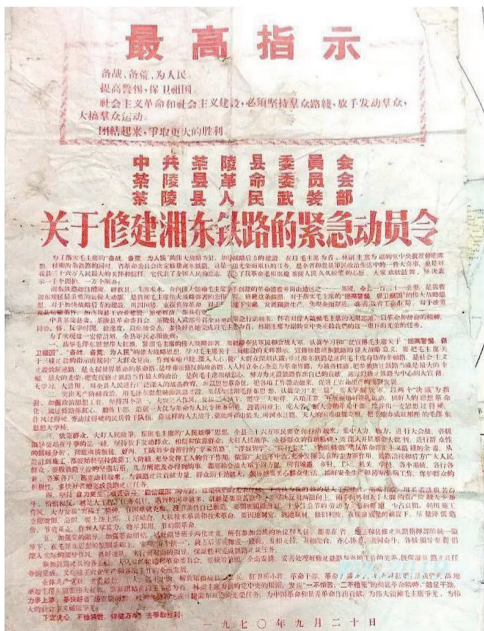
修建湘东铁路,茶陵县境内36.7公里沿线,共有6个公社、17个大队、108个生产队有征用和租用任务。

湘东铁路这样一个施工困难,质量要求高的大型工程,从1970年11月动工,到1972年5月竣工,只用了一年零六个月。

湘东铁路通车后,改为醴茶铁路。开通了长沙至茶陵的客运列车。



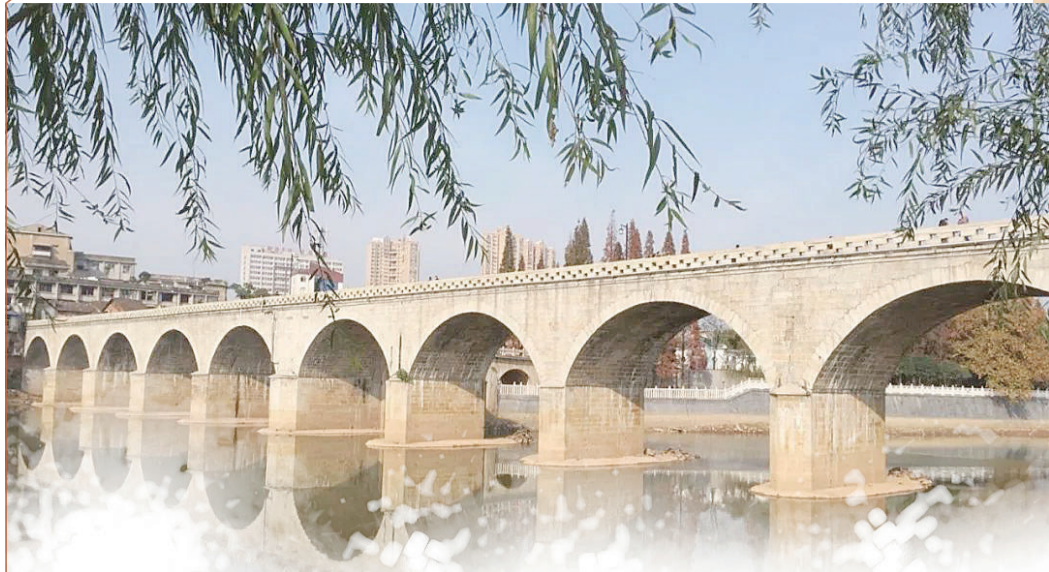
当年修建湘东铁路的部分民兵合影(网图)



当年下发的修建湘东铁路的动员令

本版各栏目投稿邮箱: yzhy83@163.com

株洲风物



久负盛名的醴陵绿江大桥

从绿口到绿水 一条河的源远流长

陈先枢

绿口古名瀟浦,位于株洲县(现醴口区)境中部、湘江东岸,南濒绿水,为株洲县政府驻地。绿口以地处绿水汇注湘江水口得名。

绿口行政演化史

绿口境域东汉时称瀟浦,属醴陵县。建武元年(25),析临湘县(今长沙县)东南境置醴陵县,县以乡名,属长沙郡。

南岳自兹近,湘流东迤深。和风吹桂楫,春日涨云岑。回首过津口,而多枫树林。

据考,津口即绿口。津口,渡口之谓。绿口称津口,说明其时绿口码头人货之繁。

新中国成立后,绿口镇仍属醴陵县。直到1959年元月,划归株洲市郊区管辖。

绿口镇北接株洲市芦淞区,南临绿水,西畔湘江,北岸为老城区,东邻仙井乡。城区伏波岭耸立江岸。

绿水往事

绿口之名源于绿水。绿水又称绿江,为湘江的一级支流,源头有北、南两源。

绿,清澈的水。汉张衡《东京赋》:“东则洪池清瀟,绿水澹澹。”



绿江书院



1946年,绿口镇上的小贩



旧时绿江边的吊脚楼

吴仲庶守潭州诗云:自古楚有材,醴醪多美酒。不知樽前客,更得贤生否。

位于今醴陵市左权路绿水之畔的绿江书院,是王安石诗的最好注脚。

春服语从容,载我家乡印心石在;大江流日夜,八州子弟翘首公归。

道光帝召见陶澍,题赠“印心石屋”四字御匾,是陶澍一生最得意的事。



横跨沱江的湘东铁路茶陵段桁架铁路桥,是当年施工最复杂最难的工程之一。