奔向现代化新株洲
2021株洲两会 特别报道

市人大代表 周琦

聚焦优势产业 把“三高四新”战略落到实处

两会声音

在全省大力实施“三高四新”战略中,如何彰显株洲更大担当?“两会”期间,市人大代表周琦结合我市产业基础和特点,提出在践行“三高四新”战略中,推进我市产业和科技创新发展的几点建议。

▲市人大代表周琦

谈现状

产业基础深厚,集聚效应强

近年来,株洲以中国动力谷为核心的“3+5+2”现代产业体系加速构建,人才、资金、技术和项目加速集聚,成为带动地区产业发展的主引擎。就以轨道交通产业为例,周琦介绍,株洲不仅出产性价比最好的整机和核心产品,还拥有大量为主机企业服务的轨道交通配套企业和产品,例如株洲宏大高分子材料有限公司的轻量化地板、株洲泽珀新材料股份有限公司的水性涂料,这种产业集聚,让株洲成为社会各界公认的轨道交通产业城。

而在信创产业,当前,湖南长城已实现年产100万台国产计算机整机的生产能力,产业龙头作用日益凸显,通过加快采购本地化进程,带动了一批株洲本地企业发展。

有产业基础,更有金融政策支持。近年来,我市加大引进社会资本服务高新产业的力度,比如2016年,株洲国投集团、高科集团和兆富集团共同出资成立了株洲市青年创业引导投资基金,截至去年6月已实施项目投资12个(含2支参股基金),总投资金额近1.36亿元;株洲市国投创新创业投资有限公司的“创盈基金”“仟里马基金”“梧桐树基金”等多支产业基金,通过精准投资布局,推动一批优质项目入驻株洲。

谈发展

聚焦优势产业深耕发力

迈进“十四五”,在全省大力实施“三高四新”战略中,株洲如何实现更大跨越?

周琦认为,株洲可重点在轨道交通、通用航空、信创等优势产业深耕发力,加大院校合作、人才引进力度,并通过引入业内知名的科技创新资本,推动形成良性的产业发展生态圈。

仍以轨道交通产业为例,周琦建议,株洲要鼓励零部件配套企业加快走出去,向株洲以外的市场和轨道交通之外的行业要效益,以此提升本地轨道交通产业的实力和影响力。就以株洲宏大高分子材料有限公司的轻量化地板来说,目前这款产品主要给本地的主机企业供货,但是调研发现,目前北方很多主机厂还没有使用轻量化材料,预计2021年全国新增市场可达到100亿元,本地企业完全可以率先抢占市场份额,“如果能通过政策鼓励配套企业大胆走出去,每家几千万元业绩的企业,有望做到5-10亿元的规模。”周琦介绍。

而在金融支持方面,可以引进更为专业化的资本。“我们要引入社会资本服务高新产业,就要引进那些真正在行业内叫得响、排得上位的专业资本,为我们的产业服务。”周琦认为,这一方面能为我们的产业带来发展资本,又能为我们的产业带来市场、技术、高端人才、行业资源。优质的专业资本,带来的不仅仅是钱,更能带来一个良性的产业发展生态圈。

而在产学研合作方面,周琦建议,株洲可通过引入全球的名校名所开展产业科研项目合作,并适时推动该校(所)在株共建工程研究院。通过强化科技资源、教育资源和人才资源,为中国动力谷的建设提供人才支撑和智力支持。此外,还可充分利用对接粤港澳大湾区契机,主动与香港对接,在香港的落马洲大学城规划里输入中国动力谷的元素。

(记者 伍靖雯 文/图)

市人大代表易国林

推进渌口区发展与中心城区同标同步 重点产业和项目优先布局渌口区

▲市人大代表易国林

“渌口区面积广、资源多、潜力足,具备国土空间布局和交通便利的潜力和优势,可以成为株洲‘十四五’时期发展的新的增长极,但目前,由县到区的五年过渡期即将过半,渌口区的基础设施依旧相当薄弱,升级改造时不我待。”市人大代表易国林建议,“十四五”时期,市级层面可在政策、项目等方面向渌口区予以倾斜和支持,将重点产业和项目优先布局渌口区,推动实现全市新发展。

现状

渌口区面积广、潜力足,推动发展“事半功倍”

2018年6月19日,株洲县撤县设区正式获批,渌口区成为株洲市第五个市辖区。

“渌口区面积广、潜力足,但各项基础设施薄弱,成为制约发展的短板。”易国林说,现在渌口区虽然有一些规划,但实质进展的速度不快,尤其是和其他市辖区的路网对接上,需要更高级别的协调统筹。而另一方面,在项目招商引资时,客商往往首先关注当地的交通条件。在易国林的调研中,一些客商便是因为交通不畅,对落户渌口区有顾虑。

不仅是基础设施薄弱,渌口区的转型发展也迫在眉睫。易国林介绍,渌口区由县到区有5年过渡期,在过渡期内,渌口区仍按“省直管县”的财政管理体制进行管理,在收入划分、财力补助等各方面仍按设区前管理体制运作,此时全力推动渌口区发展,可谓“事半功倍”,“现在5年过渡期即将过半,但渌口从县到区的各项改造还未跟上进度,越迟,就越难了。”易国林说。

建议

将渌口区定位为株洲市现代产业聚集新区

让渌口区成为株洲“十四五”期间经济社会发展新的动力源,易国林建议,第一要从城区整体升级改造方面,加速渌口融城步伐。可以渌口新城建设为核心,全面推进与株洲中心城区在规划、产业、基础设施、公共服务、环境治理方面的一体化,逐步推进经济社会发展与中心城区同标同步、互动融合,打造株洲新的城市核心。同时,将渌口区城市基础设施和社会事业项目纳入株洲市本级政府投资项目,予以扶持支持。

而在交通畅通方面,易国林建议,可启动湘江大道三四期建设,打通南部交通支撑干网;将湘江风光带河东段建设延伸至渌口老城区,打通湘江东岸道路连接,并在青龙湾规划建设跨江大桥;启动建设路智轨到南洲新区建设,争取2021年实现通车。

在产业发展方面,易国林建议,将渌口区定位为株洲市现代产业聚集新区,将渌口区工业园作为株洲·中国动力谷分区打造,积极融入全市产业发展体系。具体来说,可充分利用渌口区能源生产汇集的火电、风电、水电、光伏等优势,重点发展智慧电网、智能电器产业,并引进一批高能耗、低污染工业制造产业集群;充分利用渌口区南部山区生态优势,重点发展竹产业加工、农产品加工、近郊旅游产业,打造湖南省乡村振兴标杆产业区等。此外,易国林还建议,可支持渌口湾塘工业园实施“退二进三”发展,腾出工业用地,提升园区土地资源有效利用率,并与青龙湾片区整合开发,创建株洲市南部文娱、体育、人文产业基地。

(记者 伍靖雯 文/图)

深夜急诊科

▲一名走进急诊科的女士,紧紧抓住亲人的手

深夜,居民楼的灯一盏盏熄灭,这里却亮如白昼。

穿梭于诊室与抢救室的医生护士脚步匆匆;等待中的人们在诊室外的椅子上或坐或躺,时不时走到诊室门口张望……1月20日是国家急救日,19日夜,记者来到株洲市中心医院急诊科,近距离感受急诊科的“日常”。

在市中心医院急诊科,每天0时—8时的工作班次,被称为“大夜班”。急诊科的十几位医务人员与各个临床科室随时待命的夜班医护人员,共同撑起了深夜的“灯塔”。

36岁的主管护师易进华已经从事了十年一线急诊工作。每当有患者被推入抢救室,作为男护士的他,总是迅速上前将患者安置到病床上,配合医生做各项检查,监测并稳定病人的生命体征。和患者或家属交谈时,他的语速会放慢,这样能缓解对方紧张的情绪。

20日0点10分,一位年轻的脑卒中患者被紧急送往医院急诊科抢救室。就在抢救紧张进行的同时,急诊大厅里人头攒动,那里等待着更多来挂号问诊的病人。

20日0时40分,一个中年男子走进来,他趴在预检分诊前台,说吃坏了肚子,快疼死了,让医生快来给自己看病,语气并不友好。易进华告诉记者,这十年来,他遇到过的“奇葩”病人中,这其实不算凶的。

在急诊科,时间似乎过得很快。时针已经指向凌晨1点,可诊室里似乎跟两个小时前记者刚来时一样,依然陆续有患者过来就诊,医护人员依旧忙碌着。

对于死亡,人们接受起来总没那么容易。

易进华至今都忘不了那一晚,一个3岁的孩子被送来。孩子从高楼坠落身受重伤,遗憾的是,经过全力抢救,孩子还是走了。

易进华告诉记者,很多时候,急诊抢救室也是一个残酷的地方。医护人员看到了生命的脆弱,更看到了很多人面对病痛的坚韧。

看到自己的同学,有的朝九晚五,有的节假日可以出去旅游,“羡慕归羡慕,但是我也有抢救病人的那种成就感,这是别人体会不到的,我感觉这份职业还是挺光荣的。”易进华说。

忙碌与坚守,残酷与坚韧。深夜的急诊科,恐怕是世界上人们最需要又最希望派不上用场的地方。

(记者 杨凌凌/文 记者 谢慧/图)

(感谢付艳萍、宋玺对本次采访提供帮助。)

▲扫码看采访视频
视频制作:谢慧

▲1月20日0点30分,一位老人突发急症被送进了急诊科抢救

▶凌晨1点,做好换班工作的医务人员已经疲惫不堪

▲医生帮家属查看患者的影像资料

▶在急诊普通内科的诊室里,内科医生被等待看结果的患者及家属包围着

▲深夜,仍有很多市民排队挂号缴费