

# 向两会报告

## 相关链接

### 2020年株洲市交通运输工作亮点击击

#### 【亮点1】 四好农村路

新建通村通组公路236.591公里,其中自然村通水泥(沥青)路207.746公里,配套实施窄路加宽28.845公里、安全防护工程510公里、危桥改造4座,新建农村客运站7个、农村客运招呼站50个,三年任务两年完成,农村公路等级率达98.89%,我市农村公路建设规模、实施标准、投资力度均在全省处于领先地位,实现通村通组公路、25户及100人以上自然村通水泥(沥青)路全覆盖。

#### 【亮点2】 加开高铁14趟

株洲西站2020年已新增日常运行经停车次14趟,经停高铁列车已经达到98列,同比去年增加17%。据统计,目前我市高铁站发送旅客7800人/日、到达旅客8000人/日,高峰时期达到发送旅客10500人/日、到达旅客12000人/日。

#### 【亮点3】 四大歼灭战

交通问题顽瘴痼疾整治:完成国省道路高风险路段55处、县乡道高风险路段179处,打击违法违规行为3000余起,进入全省优秀行列;  
普铁沿线安全环境整治:分3批完成隐患整改928处,提前四个月完成省目标任务,在全省排名前列;  
湘江干线非法码头及渡口整治:完成102处,湘江株洲段码头渡口水上交通安全隐患基本消除,其中取缔类提前三个月完成省目标任务,在全省排名第一;  
超限超载治理“百日攻坚”联合行动:建成不停车检测系统15套,实现治超工作“三个基本消除目标”,建立符合“五化”要求的长效治超工作机制,车辆超限超载率稳定巩固在0.1%以下。

#### 【亮点4】 全国首创船舶污染物收集、转运、处置、循环再利用“一站式”服务监管体系

在全省率先以“政府购买服务”形式,对湘江株洲段88公里辖区范围内的所有运输船舶油污及生活垃圾免费回收上岸处理,实现了湘江干线船舶防污公益化;建成三门、栗雨2处船舶垃圾收集站和京水水库、官庄水库、酒仙湖水库、洙水水库4处防污码头。

#### 【亮点5】 在全省率先完成交通运输综合执法改革

成立了株洲市交通运输综合行政执法支队,整合公路路政、道路运输、水路运政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等执法职能,实行交通运输领域一支队伍管执法,实现由“管罚合一”向“管执分离”转变、由“分散执法”向“综合执法”转变、由“传统执法”向“智慧执法”转变。  
执法支队组建以来,通过分片覆盖巡查、日常巡查、专项巡查、智慧巡查等体系做到执法全覆盖,已开展专项行动80余次,共出动执法人员5600余人次,查处违法违法行为498起。

#### 【亮点6】 在全省率先完成交通运输行政审批改革

严格按照“三集中三到位”要求,单设行政审批科专门负责牵头组织有关行政审批服务工作,市本级112项行政事项进驻市民中心交通窗口办结。有效缩短审批服务时限,优化工程建设许可审批方式,客运班线许可、工程设计文件批复等原法定办理期限为20天、15天的事项,统一承诺办理时限最长不超过8天。

#### 【亮点7】 打造巡游出租车管理服务的“株洲模式”

在全国首创“智能平台+集约服务”管理模式,实现了巡游出租车管理由“人海型、汗水型、低效型”向“智能型、精准型、高效型”转变,行业整体服务质量大幅提升,在全国交通运输局长论坛上作典型经验介绍,得到交通运输部研究中心专题调研。  
城区2155台巡游出租车全部安装了智能顶灯、人脸识别系统、行为识别系统、实时动态监控系统、乘客评价系统,实行每天提醒、每周通报、年度考核,考核结果直接与经营权挂钩。  
2020年,12345市长热线和12328交通服务热线投诉率下降60%以上,拾金不昧和好人好事同比增加45%,驾驶员抽训、打电话以及拒载、绕道、不按规定使用计价器等不文明、不规范营运问题基本杜绝。

#### 2021年,将建设、实施这些交通重点项目

**铁路方面:**启动两山铁路、株洲西动车所、岳州至岳阳城际复线、株洲至福州高铁(含衡茶吉铁路扩容提质)、咸宁至韶关高铁(又拟按蒙华铁路南延项目争取)、株洲至醴陵城际高铁复线通道、长沙至株洲磁悬浮5条快线、三一钢铁城铁路专用线、电厂搬迁项目铁路专用线、铜塘湾港区铁路专用线等项目。  
**公路方面:**加快推进醴娄高速、茶常高速(含安仁支线)、岳汝高速隆鑫互通、湘江大道二期工程建设。启动“一大六小”旅游环线建设,推进G356茶陵院溪-太英等40条干线公路以及路网有效衔接项目建设,实施农村公路“单改双”“白改黑”工程;打造十个(县市区各一个)公路样板工程。  
**站场物流方面:**完成醴陵神福港客运站、丫江桥客运站、株洲现代综合物流中心建设;启动株洲站综合客运枢纽、铜塘湾物流园、长株潭铁路物流园、株洲铁农农产品冷链物流园建设;加快各级仓储物流中心建设,持续推动物流行业降本增效。  
**水运方面:**完成渌口港一期工程、湖塘港区浣田作业区(大唐华银电厂码头)、湖塘港区朱亭作业区、湖塘港区昭陵作业区、渌水航道改造、新马港区等前期工作及开工建设。

## 核心阅读

千古百业兴,先行在交通。

交通,自古都是为政之大略,民生之要义,经济之命脉,社会之基石。

2020年,勤劳智慧的株洲人民开山辟路,踏平崎岖,跨越山水阻隔,用心编织着一张纵横交错、联通八方的立体交通网——

这张网,涵盖铁路、高铁、高速公路、国省干道、县乡公路、村组公路;

这张网,见证株洲大地日新月异的变化,悄然改变城乡居民的工作、生产、生活……

## 醴茶铁路,串联湘东新希望

对于攸县市民刘永生来说,2020年最大的获得感,来源于醴茶铁路客运线的复开。

醴茶铁路,原名湘东铁路,是株洲第一条区域铁路,北起沪昆铁路醴陵段,向南接衡茶吉铁路茶陵段,全长127.8公里,1973年1月11日正式通车。沿着醴茶铁路的轨道,铁矿、煤炭、陶瓷和农产品纷纷运出大山。

42年后的2015年,铁路停运。在各级各部门积极对接、多方努力下,在沿线群众的殷殷期待中,2020年6月30日,停运5年之久的醴茶铁路恢复客运运营,“红色列车”再次重现湘东大地。

复兴客运半年,醴茶铁路上的绿皮慢火车,从最初的5节车厢,增加到8节车厢,累计发送旅客37.5万人次,平均上座率达到82%。

醴茶铁路复开客运,为湘东大地带来的,不只是出行上

的便利。

1月3日,省委书记许达哲乘坐列车沿醴茶铁路深入醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县调研,他强调,要坚持系统观念,依托醴茶铁路良好基础,把建设韶山至井冈山红色旅游(铁路)专线作为重要抓手来统筹推进。

1月4日,株洲市委召开常委会议,传达学习了省委书记许达哲来株调研精神,研究贯彻落实意见,提出要助推建好“一条路”(两山铁路)、全力推动“一线游”、全面建设“一个区”,加快绘就“一幅图”。

建好“两山(韶山、井冈山)铁路”,打造首条红色旅游铁路专线,既是红色文化大省和革命老区振兴的政治担当,也是推动我市国内国际双循环、加快县域经济发展的战略举措。

一条路的建设,为我市县域发展打开了更大的想象

空间。

以两山铁路开通运营为契机,我市同时将加速沿线景点统筹整合、挖掘开发,聚集合力。市交通局局长徐业伟表示,沿线地区联系站点、景点的公路、水路、空运等其他交通方式也将迅速铺开建设,串联成网。

在交通先行的基础上,区域发展有了更大的雄心。炎陵县鹿原镇镇委书记刘海平说,红色旅游专线开通后,和井冈山片区的联系将更加紧密,甚至能辐射到福建、台湾等地,“既能带来更多的游客,也能把本地的特色产品带出去。”

未来,值得期待。红色旅游专线为桥梁,更多的人流、物流、资金流、信息流将“引进来”,让更多的株洲的物质、精神、文化产品“走出去”,更多的希望之门将次第打开,“湘赣红”将绽放新的光芒。

## 通组公路,打开山门天地宽

脱贫攻坚,基础在交通;全面奔小康,支撑靠交通。

从一条条泥泞的乡间土路到砂石路、水泥路、柏油路,从“雨天一身泥,晴天一身灰”再到如今的平整宽阔的“四好农村公路”……近年来,我市稳步推进交通基础设施建设,围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路的要求,为助力脱贫攻坚、乡村振兴和全面建成小康社会提供了重要支撑和保障。

株洲市交通运输局数据显示,到2020年底,我市实现了通村通组公路、25户及100人的自然村通水泥(沥青)路、建制村通客运班车三个全覆盖,惠及218个行政村、1600个自然村,在全省处于领先地位。

出门有路,抬脚上车,公路通村达组,带来的不仅是出行上的便利,它还带动了生产要素的流通和集聚。以便捷通畅的道路为基础的“交通+”,一路“+”出好风景。

“交通+特色产业”,茶陵县渡里村招来“金凤凰”。

位于洙水河畔的渡里村,曾经四面环水。该村渡里大桥的通车,引来了湖南湘冠现代农业发展有限公司这只“金凤凰”。该公司投资600万元在渡里村流转了300亩土地,建设200亩紫淮山种植基地和100亩绿色蔬菜种植基地,并安排该村贫困户在基地工作。

“交通+生态旅游”,让醴陵市横江村有了新发展。

过去,醴陵市官庄镇横江村只有一条泥土路,遇到下雨天道路泥泞,车辆几乎无法进村。

“搬走眼前的大山”,是当地村民多年的夙愿。2016年底,横江村拉通了一条8.2公里的高标准环村柏油公路,连起了山里山外;此后,横江村又硬化拉通了连接原大、小横江村的连接线,方便了全村百姓出行,同时也激活了全村的潜在旅游市场。

以醴北人家、官庄山水旅游项目为契机,横江村的乡村生态旅游发展得如火如荼。

徐业伟表示,决胜高质量全面小康,巩固决胜脱贫攻坚成果,提高农村群众的生活质量水平,交通运输部门必须当好“先行官”。下一阶段,该局将继续完善农村交通基础设施建设,不断强化农村交通运输保障,为农村经济社会发展提供更加坚实的保障。

## 公交都市,脚下流淌幸福感

2020年9月4日,交通运输部发布通报,株洲被正式授予“国家公交都市建设示范城市”称号,成为继长沙后湖南省第二个获此殊荣的城市。

7年创建,株洲交出了低碳出行的立体答卷——

“一环两横一纵”快速公交廊道,常规公交线路全覆盖,定制公交无缝衔接、公共自行车连接“最后一公里”……极具株洲特色的出行模式,已成为株洲市民出行的最重要交通方式,也成为众多外地游客来株打卡的流动“网红”。

公交都市的创建,让株洲实现了城市发展与产业发展的齐头并进、民生建设与经济增长比翼齐飞。

株洲发达便捷的公共交通网络,得益于新能源汽车以及轨道交通等优势产业的创新赋能,不断更新迭代公共交通工具;同样,公共交通产品在服务城市交通的同时,也为“株洲制造”产品测试、展示,创造了最好、最大的平台。

移步株洲街头,只要稍加留心你就会发现,基本上每一个客流密集的公交站旁,都建设有一座建宁驿站,公共自行车租赁站点也是抬脚即到,休闲座椅、街头小游园,也以

公交站附近居多,各类公共设施无缝配套。

“公交都市创建,不是割裂地修几条路,开通几条公交线路,而是通过规划布局、交通引领,让城市路网、公共交通组织、设施配套更科学、更完善。”徐业伟介绍,正是坚持了“大交通引领城市发展大格局”,以及“交通先行、配套跟进、再行开发”的建设模式,我市公交都市创建才得以跑出“加速度”。

向着更高水平公交都市迈进的新征程,车轮上的幸福感,向着乡村流淌。

去年7月22日,连接主城区与三门镇的首条村组骨干公交线路203路开通运行,单程全长31公里,设站37个,半小时左右发车一趟,全程票价才5元,儿童、老人、残障人士、军人等群体,还能享受免费或折扣的票价优待政策。

一条公交线路的开通,毫无疑问将极大便利沿线市民的出行,但203

路公交线路的开通,有着特殊意义——它是天元区城乡客运一体化改革中开通的首条村组骨干公交线路,它打破了以往城乡客运二元分割的结构特性,让公交的普惠性和便利性从城市延伸至乡村。

2020年,攸县、茶陵、天元区城乡客运一体化试点加快推进,基本形成以“短途公交为辐射、中长途客运为延伸”的城乡运输服务网络。

大道行开阔,长路写辉煌。站在“十四五”开局之年的新起点,肩负株洲腾飞梦想的交通运输事业,必将引领株洲奔向更光明的未来。

# 大道行开阔 长路写辉煌

2020年株洲市交通运输工作综述  
株洲日报记者 廖明 通讯员 夏四亮



醴茶铁路复开客运线,乘客从攸县站下车。



武广株洲西站经停列车增加,市民高铁出行更便利。



城乡客运一体化改革后,公交开通三门镇。



治超执法现场。



洞株铁路提速改造完工通车。