

# 向两会报告

## 澎湃动能绘就凯歌以行

——株洲市工信局全力打造中国动力谷、推动工业高质量发展纪实

文/图 高晓燕 谭小洋

这5年,奋进的株洲栉风沐雨,砥砺前行。这5年,满怀的豪情荡气回肠,硕果满枝。站在“十三五”收官的时间点回望,株洲经济社会早已发生了翻天覆地的深刻变化,站在了新的历史方位。

“十三五”时期,是我市工业发展历程中值得大书特书的5年,是市委、市政府运筹帷幄、科学决策、全力推进产业结构调整的5年,是新发展理念得到全面落实、产业体系得到革命性重塑、工业经济实现高质量发展的5年。

从老工业基地,到中国动力谷,市委、市政府运筹帷幄、科学决策,全市工业战线锐意改革、开拓创新,书写了华丽蜕变的现实答卷,为这5年写下战风斗雨的韧性,绘就凯歌以行的壮阔。



▲投产的长城电脑株洲基地。

### 服务创新,产业生态在优化

5年来,从企业帮扶年活动到温暖企业行动,持续开展助企活动中,株洲经历了问题帮扶、系统帮扶到平台帮扶的升级,打造了线上与线下的帮扶网络,构建了温暖在实处、温暖在宽处、温暖在深处、温暖在高处的株洲模式。

高位发动。温暖企业,是全市自上而下的全面行动。这些年,市委、市政府主要领导率先垂范,深入企业问需解难,其他领导紧随其后,带动全市各级职能部门变被动服务为主动服务,千方百计支持企业发展。市领导对口联系企业,驻企联络员做好“桥梁”工作和对接服务,这一派驻制度已成为株洲助企扶企的一项特色工作。各县市区还在不断地完善、丰富中,形成了新的可供复制的经验,如荷塘区外聘一批企业服务专员,为企业提供从招商到立项、建设到发展,贯穿企业创办与成长全程的系统化服务,仅县从“实改非”领导干部中选派50名有经验、有热情的老干部,作为园区重点企业“特派员”,专门为企业的行政审批等事项进行“代办、领办、帮办”,并与企业结下深厚情谊。

贴心服务。梳理国、省、市惠企政策,提炼少而精的政策干货,持续为企业推送。以“政策干货+政策依据+具体案例”模式持续发布惠企政策落地案例,以实实在在的成效引导企业搭乘政策“快车”,形成业务咨询和情况反映的工作闭环。5年来,企业诉求“12小时见面制”、惠企政策“指尖推送”等成为全省服务企业的株洲样本,开办企业“一天即办结”、工业项目“拿地即开工”等改革经验全国推介,绿色通道、容缺受理、全程代办等特色服务还获李克强总理肯定。

园区升级。梳理国、省、市惠企政策,提炼少而精的政策干货,持续为企业推送。以“政策干货+政策依据+具体案例”模式持续发布惠企政策落地案例,以实实在在的成效引导企业搭乘政策“快车”,形成业务咨询和情况反映的工作闭环。5年来,企业诉求“12小时见面制”、惠企政策“指尖推送”等成为全省服务企业的株洲样本,开办企业“一天即办结”、工业项目“拿地即开工”等改革经验全国推介,绿色通道、容缺受理、全程代办等特色服务还获李克强总理肯定。

### 中国动力谷,全面构筑现代产业体系

将时间轴再拨回到5年前。2015年12月,按照“一年初见成效,三年大见成效”要求,株洲全面打响清水塘老工业区搬迁改造攻坚战,给“牺牲环境换取发展”的做法亮红灯、踩刹车,朝着2018年底实现企业全部关停退出,2020年基本完成环境治理,2025年建成生态文化科技新城的目标奋力前进。

这是一个充满艰辛的曲折过程,顶着经济下行的巨大压力,以壮士断腕的勇气和决心,株洲直面产业结构调整阵痛,以“伤筋动骨”换取“脱胎换骨”,走出了转型发展、绿色发展的新路。至2018年,清水塘26家企业全面关停退出,61家企业在市内或市外选定了新址,正在开工建设或已建成投产,50家株洲、中盐红四方、昊华生物等企业的重大项目纷纷落地。

心有高标,方可致远。“十三五”期间,我市以清水塘搬迁改造为重点关闭企业1703家,淘汰落后生产线270多条,实施重点工业项目730多个、技改项目480多个,钢铁、冶金、立窑水泥等行业全部出清。

脱旧的困难前所未有,向新的经验无从可循。株洲市委、市政府科学决断,有力应对。建设“中国动力谷”,就是株洲在转型升级关键时期做出的重大战略决策,为城市培育新动能、重塑产业体系。



▲北汽造车。



### 制造强市,大幅提升工业发展水平

制造业是经济的主体。巩固壮大实体经济根基,扩大制造业体系的生态优势,其核心仍在于科技创新,以创新解决核心基础性短板,提升弱项产品,升级拓展全球需求,进而形成良性循环。

党的十九届五中全会早已明确提出“坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。”创新,是构建新发展格局的关键变量,只有依靠科技创新,才能在危机中育先机、在变局中开新局,塑造新的发展优势。

5年来,坚定贯彻市委、市政府决策部署,市工信局强力推进工业强基、创新能力提升、智能制造等九大工程,制造强市其势已成。

一大批高端装备在这里密集诞生。由中车株机牵头研制的拥有完全自主知识产权、世界首列短定子直线电机快速磁浮列车,正在完成从1.0到2.0的进化,设计时速200公里的磁浮3.0版列车正在加快研制。设计时速600公里的高速磁浮试验样车,为国民描绘着未来“超级高铁”的模样,其驱动系统、电气系统、牵引供电、制动系统、运行控制等重要部件,都来自株洲企业。全球首列虚拟轨道列车、全国首台纯电动智能客车、全国首列中低速磁浮列车在这里惊艳亮相,亚洲最大的电动汽车研制基地和硬质合金生产基地、全国最大的电力机车研制基地坐落于此,“复兴号”高铁、AG600大型水陆飞机等大国重器上时时闪耀株洲力量……

一系列关键技术相继被攻破。由12家轨道交通产业龙头企业、顶尖科研机构联合组建的国家先进轨道交通装备创新中心,针对行业内制造领域的关键共性

性难题,展开技术攻关、新产品试制,目前已在激光增材、激光焊接、激光清洗、激光强化等领域有新突破,部分项目实现落地,同步实现技术突破的,还有机车自动驾驶相关核心部件等10余项关键共性技术。十几年来认准猛攻永磁这一关键核心技术,中车株洲电机不但建立起技术的“护城河”,产业化应用也走上了快车道,进入风电、电网等领域,产值甚至反超轨道交通。此外,光纤陀螺、特种功能靶材、高端PI膜等一批株洲企业掌握的核心技术,也在国内领先。

一连串国际标准连续染上“株洲成色”。中车株洲所近年来主导制定标准13项,涵盖机车牵引、信号标识等领域,一举打破了西方国家高铁标准的长期垄断,实现“跟跑”到“并跑”最终“领跑”的转变。目前,我市已建成各类创新平台511家,拥有国家标准化专业委员会6个,株洲企业主导和参与制定国际标准131项、国家标准259项、行业标准315项。

“十三五”期间,我市成功创建国家级先进轨道交通装备创新中心,获批国家工业强基、智能制造、绿色制造、两化融合等专项35个,入围国家重大技术装备首台套保险补贴目录35个、国家新材料首批次推广应用目录27个。全市新增规模以上工业企业938家,工业“小巨人”150家,亿元企业62家,宏达电子、飞鹿股份创业板上市,欧科亿科创板上市;制造业增加值年均增长9%以上,占比比重由2015年的91.3%提高到目前的93.9%。工业稳增长、培育战略性新兴产业获国务院通报表彰,制造强市、工业高质量发展获省政府通报表彰。

### 新兴动能,加速数字赋能步伐

抢抓新一代信息技术变革机遇,我市全面启动互联网+五年行动计划(2016年)和企业上云(2018年)、工业互联网建设三年行动(2019年)计划,企业数字化、网络化、智能化转型快速迈进。

制造智能化。建成全球首个轨道交通转向架智能制造车间,时代新材大型风力发电叶片数字化工厂通过国家工信部验收,北汽二工厂的2条冲压5400T生产线可实现高度的自动化生产,炎陵县全康电子的智能化生产线建成投产。目前,我市已拥有9个国家智能制造示范车间,15个省级智能制造示范企业。

产品智能化。时代电动推出“云控净化”可实现远程消毒、实时杀菌,护航乘客的健康安全,智轨列车5G智轨系统(含自动驾驶),实现车-路-人协同的数据融合及互联互通,达成毫秒级数据交互的目标,将全面推广至轨道交通智能驾驶、智能运控、智能运维、智慧服务和智能交通等领域,达到行业领先水平。

5G建设扩面。自2019年获批成为中国移动全国首批5G试点城市以来,我市强化5G网络支撑,已建成5G基站2010个,全市主城区、工业园区实现5G信息全覆盖,快速由5G元年跨入商用时代。大数据领域,作为目前中南地区最大数据中心,中国移动(湖南株洲)数据中心首期可以提供200万核计算及300PB存储能力,为10万家企业带来不间断的优质服务,现已面向株洲市政府部门提供专有云服务,承载了株洲市雪亮工程、株洲市政务云项目等项目。总投资为40亿元的湖南数据湖产业园项目,致力于打造湖南的“数据”“洞庭湖”,已收到多家国内视频产业巨头的“合作书”。

产业应用加快。抢抓5G发展机遇,培育壮大5G产业,加快推动人工智能和大数据产业发展,我市在全省率先发布了12个典型应用场景,其中,株洲移动和湖南组网地共同研发的新一代“5G+无人驾驶清扫车”备受关注,已经在天元区5G信号覆盖路段投入使用;天桥嘉成的“5G远程操控智能天车系统”,作为国内钢铁行业首个5G应用项目,也在华菱湘钢成功应用。用大数据技术为产业赋能,醴陵正在打造“5G+陶瓷行业工业互联网”平台,加快推进5G与工业互联网融合进程,为陶瓷行业转型升级提供新技术、新动能;中车株机、中国航发南方公司、株洲齿轮有限责任公司也在加快推进“5G+工业互联网平台”建设。

这几年,5G、大数据、互联网、人工智能与制造业融合步伐不断加快。“十三五”期间,全市累计推动企业上云24万多家,上平台1400多家,实施智能化改造项目382个。2020年,株洲成功获批全国信息消费示范城市。

### 园区升级,集群实力上台阶

园区发展是经济建设的“主战场”。这几年,全市园区紧扣“四升级一加强”工作重点,深入推进产业项目建设年和温暖企业行动,大力推进园区转型升级,园区综合实力迈上新台阶。

承载能力明显增强。各园区规划评估和优化升级成效初显,攸县高新区、醴陵经开区完成调区扩区工作,其中,醴陵经开区核准面积由原来的44532公顷增加至84001公顷,形成了“一区三园”的空间布局。土地全生命周期管理,园区低效用地处置和二次开发、市属国有企业与各园区合作建设标准厂房等一批成功经验纷纷涌现。园区配套不断提升,路网全面优化,标识、绿化逐步规范,污水管网加快完善,攸县高新区污水处理厂建成使用。

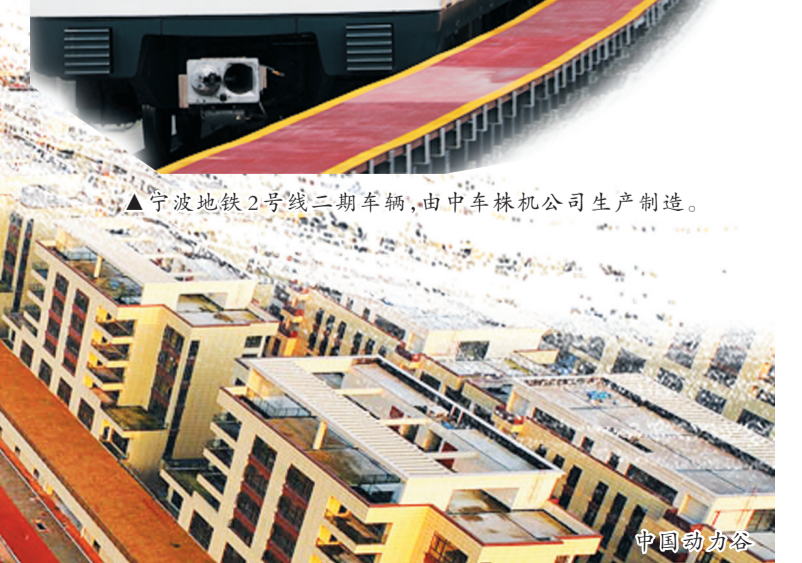
体制机制不断完善。以改革的办法、市场化的手段,破除园区体制机制的束缚,激活园区发展的“一池春水”。近年来,我市先后出台《关于进一步加快园区转型升级和创新发展的若干意见》《园区升级三年行动方案(2018-2020)》《株洲市园区“135”工程升级版建设方案(2020-2022)》等改革文件,深入开展园区体制机制创新年活动,在全省率先打出了“实施意见+行动方案+考核办法”的组合拳,撑起了“年度考核+季度考评+营商环境评估”的指挥棒,全市园区绩效薪酬改革、平台公司转型升级、财政体制改革等5大方面60项改革任务有序推进,全市

10个园区全部完成绩效薪酬改革,全面启动园区亩均效益评价,制定出台亩均效益评价暂行办法,推动园区树立质量效益导向,不断提高全要素生产率。

集群发展加快推进。各园区统筹推进产业现代化建设,各项工作成效显著,投资150亿元的三一集团重大项目等成功落户,投资51亿元的精密金属陶瓷数控刀片技术改造等项目开工建设,投资13亿元的中航动力产业园等项目竣工投产。2019年,田心高科园获批创建国家先进轨道交通装备制造产业集群试点,2020年,董家墩高科园、荷塘工业集中区、醴陵经开区分别获批创建中小航空发动机、先进硬质材料、陶瓷产业湖南省产业集群建设试点,获评数量全省第1。在园区,主特产业的比重逐年上升,园区工业集中度由2017年的71%提升至2020年的77.5%。

“十三五”期间,全市园区新引进、新开工、新竣工产业项目分别达到649个、757个、560个。在省产业园区建设领导小组发布的2019年度省级及以上产业园区综合评价通报中,我市园区综合实力跃居全省第3,为新评估标准实施以来最好成绩。

时序更替,筑梦前行。“十三五”我们砥砺前行,在动力换挡、动能转换的道路上疾风劲行;“十四五”我们必将行稳致远,育新机、开新局,在更加壮阔的时代舞台上展现株洲阔步前行的每一个瞬间。



▲宁波地铁2号线二期车辆,由中车株机公司生产制造。