



## 整治交通问题顽瘴痼疾 打造路畅民安“顺心路”

株洲日报记者 刘平 通讯员/付强



2020年8月26日,全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动第二次新闻发布会召开。

“以前,这条路上都是摆摊设点,每天上下班时段堵得水泄不通。这次整治搞得,道路完全变了样。”1月14日,在芦淞区株渚路七新小区路段,小区居民告诉记者,挨着小区新建的七冲农贸市场投入使用已半年,路边不见摆摊设点现象,道路已不再是过去那拥堵、混乱的旧模样,而是变得宽敞、畅通无阻,整洁有序。

交通问题顽瘴痼疾集中整治行动自2019年11月开展以来,全市各地各相关部门坚决贯彻落实省、市关于交通问题顽瘴痼疾集中整治的相关决策部署以及系列重要会议精神,紧紧围绕“人、车、路、企、政”等方面存在的交通问题顽瘴痼疾,开展了全域化、清仓式、彻底性的集中整治行动,切实防范和坚决遏制重特大道路交通事故。

通过一年的不懈努力,集中整治行动取得了重大成效,严惩了一批高危人员,查处了一批带病车辆,治理了一批风险路段,解决了一些交通难题,全市交通安全形势稳中向好,人民群众出行安全感、满意度显著提升。株洲在全省交通问题顽瘴痼疾集中整治行动考核中被评为优秀等级。

### 高位推动,组织保障强劲有力

交通问题顽瘴痼疾集中整治行动是省人民政府推动的专项行动,是压降道路交通事故的治本之策。为推动整治行动落地见效,全市形成了党委统一领导、政府牵头负责、部门协同攻坚、社会共同参与的治理格局。

市委、市政府高度重视交通问题顽瘴痼疾整治工作,出台了《全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动方案》,成立了由常务副市长挂帅、相关副市长统揽、市政府副秘书长专职、各分管行业领域局长具体负责的“四长同治”工作领导小组,从公安交警、交通运输、教育、农业农村、城管等部门抽调专兼骨干35名,实行集中办公。把交通问题顽瘴痼疾集中整治行动写入2020年株洲市人民政府工作报告,并纳入全市绩效

评估、安全生产考核和真抓实干表扬激励。同时,各县(市)区和市直相关单位分别成立相应领导小组、工作专班,制定具体落实工作方案。

整治行动开展以来,多位市领导先后分赴各县(市)区开展督导调研并多次在集中整治行动工作专班、工作督导组、提醒函等文件上作出重要批示,组织召开专题会议协调解决有关问题。道路“三同时”、农村客运城乡一体化等项目纳入市政府月度重点工作任务,并由市长督办。

各县(市)区和市直相关单位在财政极其困难的情况下,多方筹措资金用于马路市场、风险隐患道路治理、交通安全设施完善、超限超载整治等工作,为打赢顽瘴痼疾攻坚战提供了有力保障。

### 部门协同,齐抓共管攻坚创效

轰隆隆的“炸街车”一直是交警部门严厉查处的对象,但“炸街车”上路现象却一度屡禁不止。

针对这一现象,市公安局交警支队联合市场监督管理部门开展非法改装等交通问题顽瘴痼疾夜间联合整治行动,从源头上整治“炸街车”。

2020年6月8日晚,执法人员顺藤摸瓜找到了位于天元区滨江南路边的一家汽车改装店,当场查获两台非法改装车辆,依法进行扣留,并对车主、商家分别进行处罚。

报废变型拖拉机上路、校车司机任性驾驶……芦淞区交警大队联合区整治办、区教育局、区农业农村局等部门多次开展联合整治和宣传教育行动。

为助力打赢蓝天保卫战,交警部门联合环保部门持续开展排放不达标车辆整治行动。

砂石码头存在违规转运现象,渌口区治超办组织公安、交警、交通等部门,对辖区内湘江河段砂石码头违规卸载的船舶和转运货物的违法超限超载车辆进行联合打击。

……

自整治行动开展以来,全市部门协同、联合执法、共同整治工作机制不断完善。全市11个市直成员单位分别制定了分线整治行动的工作方案。市马路市场整治办、市校车办、市治超办实行“四办联动”,紧密配合、分线调度,整体协同,有力推动全市整治工作的深入开展。

在市整治办统一指挥下,公安交警、交通运输、农业农村等部门深入开展联合执法,重点查处货车超限超载、非法营运、非法车辆从事旅游运输、拖拉机非法载人等突出违法行为。

市整治办充分发挥“指挥部”作用,牵头各成员单位先后开展了针对校车、工程运输车、公交车、出租车“野蛮驾驶”等专项整治行动。

市公安局交警支队运用刑侦追逃机制,按照“一车一策一个专班”,破解“违法王”车辆清理难题,实现全市277台“违法王”车辆全部清零,受到了省整治办和省公安厅交警总队的充分肯定。

### 从严督导,整改任务见底清零

查摆问题离不开严格把关。把关,就是要“严”字当头,坚持标准,及时提醒,全程把关。

整治行动开展以来,市整治办实施了拉单挂账、清单管理、对单销号的工作措施,严格落实日常调度、领导督导、问责追责。

市整治办充分发挥“指挥部”作用,严格落实“日收集、周会商、月通报、季讲评”工作机制。市整治办负责人分别带队,联合相关单位负责人对各县(市)区开展多轮明察暗访,重点督查各县(市)区马路市场的整治、治理超限超载、危险路段排查和车辆非法改装等工作的进展情况。道路“三同时”、农村客运城乡一体化等项目纳入市政府月度重点工作任务,由市长督办。

整治行动中,市公安局交警支队联合市邮政管理局对快递行业协会及邮政、顺丰、美团、饿了么、韵达等快递企业进行约谈,督促企业落实道路交通安全主体责任。

天元交警大队就万溪西路、万仙路道路交通安全设施未验收即使用的问题向相关单位下

达《消除安全隐患通知书》,要求限期整改到位。

发现安全生产教育培训存在搞形式、走过场等问题,市交通运输局综合行政执法支队荷塘执法大队向辖区一家危货运输企业进行行政处罚。

市交通运输局每月组成专班对全系统顽瘴痼疾整治工作进展进行督导考核,对连续2次通报排名靠后的单位,启动约谈问责机制。各区持续开展已取缔马路市场整治“回头看”工作,强化责任落实。

一年来,市整治办累计交办问题隐患2316起,下发交办函84份,开展调研5次,暗访18次,督导168次,约谈3批。全市先后有4个市直单位、2个县(市)区的负责人因整治工作进展滞后被约谈,11个成员单位共吊销44辆超限超载3次以上车辆的营运证,追究了4名相关驾驶人责任。在市整治办月度考核中,先后有3个区县、2个市直单位被市政府督查室通报,并扣分。

### 广泛宣传,集中整治深入人心

“骑摩托,头盔戴,保安全……”2020年9月9日晚,在攸县宁家坪镇宁家坪社区,由攸县交警大队和攸县花鼓剧团共同推出的方言版《一盔一带》三句半表演,引来村民阵阵喝彩。表演不仅向村民讲解了驾乘汽车系好安全带和骑乘摩托车、电动车正确佩戴安全头盔的重要性,同时也告诫他们自觉摒弃不文明的交通陋习。

这是全市开展交通问题顽瘴痼疾集中整治宣传工作的一个缩影。

整治行动开展以来,全市通过各种形式营造浓厚氛围,形成强大的宣传声势,取得良好的宣传效果。市整治办先后召开媒体通气会6次,新闻发布会2次,开展了全市交通问题顽瘴痼疾夏季集中宣传主题活动等一系列大型宣传活动;联合湖南日报、湖南红网、株洲日报、株洲晚报、株洲电视台、株洲新闻网、株洲发布、交通频道、新闻广播等省市主流媒体开辟宣传专栏;开通了“双微”平台、“抖音”平台、“直播”平台,并借助公交车、出租车、客运车辆等开展

流动宣传;充分利用展板、电子显示屏、海报等,在人流密集区域、车辆密集区域等进行“点对点”宣传,深入开展交通问题顽瘴痼疾宣传教育进社区、进农村、进企业、进校园等宣传活动。

一年来,各县(市)区和相关市直单位在央级媒体发稿40篇,省级媒体发稿101篇,市级媒体发稿1200余篇。全市通过“双微”平台发布信息1254条,运用“抖音”平台制作宣传视频226个,点击率达20万次,吸粉超10万人。每天在株洲广播电视台的黄金时段播放宣传片,通过“一直播”平台开展执法直播活动,观众人数超过10万人。宣传标语和宣传片在全市1782台公交车、2195台出租车、1302台公路客运车、52块电子显示屏上滚动播放,播放次数超100万次。全市1018个行政村通过“村村通”连续播出交通问题顽瘴痼疾宣传稿件,共设置宣传展板1700余个,悬挂横幅1600条,张贴宣传海报1.2万余张。

通过全方位、无死角的宣传方式,引导广大群众参与到交通问题顽瘴痼疾集中整治工作中。



▲严防货车超限超载违法行为。



▲开展交通问题顽瘴痼疾集中整治宣传。



▲开展“顽瘴痼疾”交通宣传进乡镇活动。

### 数说2020年全市交通问题顽瘴痼疾整治行动成绩

1

#### “两客一危”车辆隐患治理

本市籍“两客”车辆全部安装主动安全防碰撞终端,更新升级了重点车辆动态监控网络传输技术,本市籍800公里以上超长途班线客车全部淘汰;“两客一危”车辆年检率、报废率均在98%以上;全市更查获“两客一危”车辆疲劳驾驶违法行为3起。

2

#### 超限超载治理

全市共查获超限超载违法行为5272起;全市共摸排57家重点货运源头运输企业,全部完成视频监控和出厂(场)称重检测等技防设施建设,并与治超平台完成对接;全市共完成建设不停车超限检测系统15处,全部接入交警监管平台;省整治办交办的163台货运车辆、132名驾驶员完成排查,42台车辆吊销道路运输证,4名驾驶员撤销从业资格证。

3

#### 打击非法营运

严格检查全市26家涉旅企业;全市共整治非法营运大客车、农村面包车、商务车非法营运501起;整治非法车辆从事旅游运输24起,实施经济处罚300余万元。

4

#### 马路市场整治

全市摸排出的207处马路市场已全部关闭取缔、搬迁、暂时转移。

5

#### 风险路段治理

全市共摸排确定国道风险点段55处,城市道路风险点段13处,县乡道风险点段179处,事故多发路段144处,交通标志标牌缺失37处,城市道路需管理维护的地方489处,农村堆物占道作业48处,风险路段已全部治理到位;全市排查出的未落实“三同时”制度的58条已建成通车道路,已全部落实“三同时”制度。

6

#### 非法车辆管控

检查电动自行车经营门店301家,对发现的不符合新标准的2056台电动自行车采取退回原厂改装并符合电动自行车新标准后再另行销售;对荷塘区金狮街改装厂无资质改装二类底盘货车,株洲市君修信息科技有限公司无3C认证、无资质改装特种边三轮摩托车进行查处,给予吊销营业执照的行政处罚;对中车时代电动汽车股份有限公司、北京汽车股份有限公司株洲分公司、株洲建设雅马哈摩托车有限公司、株洲南方摩托车有限公司四家企业开展全面清理排查工作,未发现违法违规生产行为;全面摸排逾期未检验未报废变型拖拉机490台,现已全部完成检验、报废。

7

#### 打击违法驾驶

全市电动自行车(含超标车)共上牌251984辆,上牌率达99.99%;10个县(市)区校车校车监管平台建设均已完成,1502台校车全部取得标志牌,929所学校全部建立发车前查验工作制度;全市共查获各类交通违法行为176.11万起,其中酒驾、醉驾、毒驾违法行为1540起,“百吨王”263起,驾车时使用手机违法行为12.95万起,校车违法行为621起,摩托车、电动车违法行为4.7万起,曝光典型案例80个,终身禁驾驾驶员18人。

### 结语

交通问题顽瘴痼疾整治没有终点,从2021年1月起至12月,在维持现有机构、人员和工作机制不变的基础上,全市继续开展为期一年的交通问题顽瘴痼疾集中整治行动。接下来,全市将深入开展“平安乡镇”创建活动,努力夯实农村交通安全管理,不断强化农村交通安全宣传;突出风险路段治理和源头风险管控,及重点违法整治;整治工作将继续将考核做优、做真、做实;工作责任进一步压实,坚决压实属地责任、监管责任、主体责任。确保2021年度的整治工作有力有序开展,深入推进安全生产专项整治三年行动。