

新形势下 常态化疫情防控

+ 勤洗手

+ 多通风

+ 不聚集

+ 不传谣



株洲晚报 出品

对接黄桃、红茶等六大特色产业 院士服务团助力我市农业产业升级

本报讯(记者 贺天鸿 通讯员 尹照)1月13日,我市举行2020年度院士(专家)服务团科技服务工作座谈会。中国工程院院士、湖南农业大学校长邹学校出席座谈,市委副书记王洪斌、副市长顾峰参加座谈。

据了解,市政府与湖南农业大学、上海市农业科学院签署了为期3年(2020年4月-2023年4月)的院士(专家)服务团科技服务协议,依托湖南农业大学与上海市农业科学院科技力量,联合组建院士(专家)科技服务团,对接炎陵黄桃、茶祖红茶、王十万黄辣椒、醴陵玻璃椒、白关丝瓜、茶陵紫皮大蒜等六大优势特色产业开展科技服务,推进优势特色

产业提质升级。

期间,按照“六个一”服务模式(1个产业+1名院士或高级专家+1个团队+1笔专项资金+1个新型农业经营主体+1个示范基地),组建了蔬菜、茶祖红茶与炎陵黄桃3个院士(专家)服务团,分别聘请湖南农业大学邹学校院士、刘仲华院士,上海市农业科学院叶正文研究员为团长(首席专家),团队成员由省、市与县相关产业权威专家组成。

签约以来,3个院士(专家)服务团队、5个服务小组积极落实协议要求,对标提纯复壮、标准制定、示范基地创建等重点任务,白

关丝瓜、醴陵玻璃椒、王十万黄辣椒3个品种共筛选67个优异单株安排在海南加代纯化;茶陵紫皮大蒜完成原种繁育圃场地、种蒜提纯复壮繁育圃场地选址,开展了标准化栽培试验;炎陵黄桃、白关丝瓜等6个签约重点服务产业生产技术规程与产品标准制定已完成初稿,正在补充完善。

今年,市农业农村局将力争实现“五个一”目标:创建一批高标准示范基地;发布推广一批地方标准与技术规程;举办一期签约重点产业高级研修班;组织一次现场观摩会;策划包装一个高端项目。

株洲—常德—张家界、株洲—张家界 我市两条低空旅游航线昨首航

本报讯(记者 戴凛 通讯员 罗金鹏)我市通航产业又迎来发展进程中的一个历史时刻。昨日,株洲芦淞通用机场A1许可证颁发暨株洲—常德—张家界、株洲—张家界两条低空旅游航线首航仪式举行,这是该机场在全省率先获得A1级使用许可证后,开通的首批固定低空旅游航线。

部分劳模和先进工作者体验首飞

“作为一名芦淞人,在家乡坐上飞机出行,感觉特别自豪。”昨日上午,省先进工作者、贺家土社区卫生服务中心主任肖学剑早早来到芦淞通用机场,按照测温、出示健康码、安检的程序,他很快便取到了登机牌。作为株洲—张家界航线首航的特邀嘉宾之一,他表示非常荣幸。

据了解,此次株洲—张家界航线首航,共邀请了5位劳模或抗疫先进工作者体验,以此表达对劳动者的敬意。

当日,同时开通的另一条航线为株洲—常德—张家界。“在网上看到了优惠活动,所以和爱人购票体验首航。”市民周雪花说,早就听说株洲有了通用机场,但是一直还没来过,更没体验过小型飞机。这次首航正好在周六,所以和爱人在携程旅游网上购买了机票,决定在这个周末来一次飞行短途游。

直飞:两条班线票价均低于300元

株洲新芦淞龙浩机场运营有限公司总经理白家富介绍,通过对市场分析,机场确定了首批开通的两条航线,因为目的地城市均为旅游城市,距离都在300公里左右,飞行时长一般在60-90分钟,在时效上属于“1小时航空圈”,乘客旅行体验会更加轻松。

此次开通的株洲—张家界、株洲—常德—张家界两条航线,分别由“快线航空”和“英安通航”执飞。其中“快线航空”提供的是10座P750多用途飞机,机票价格暂定为299元;“英安通航”提供的是19座Y12E多用途飞机,其中株洲至常德段机票价格暂定为298元。市民可通过“携程旅游网”或“航旅纵横”App购票。

据悉,低空短途客运航线飞行高度距离地面300米,乘客可一边体验飞行的快捷,一边观赏沿途美景。目前,芦淞通用机场还在积极与省内各民航机场、通用机场展开合作,配合通航企业尽快开通株洲始发,前往铜仁、衡阳、邵阳(武冈)、怀化等热门旅游地区的特色短途客运航班,为省内及周边旅游市场按下“快进键”。



▲受邀体验首飞的劳模和先进工作者 记者 戴凛 摄



▲首航乘客在机舱内兴奋地展示自己的机票 记者 戴凛 摄



▲市民周小姐为参加首航,提前在网上买票 记者 戴凛 摄

相关链接 A类通用机场分类

根据《通用机场分类管理办法》,A类即对公众开放的通用机场,允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动,分为三级:A1级指含有使用乘客座位数在10座以上的航空器开

展商业载客飞行活动的A类通用机场;A2级指含有使用乘客座位数在5-9座之间的航空器开展商业载客飞行活动的A类通用机场;A3级指除A1、A2级外的A类通用机场。