

市市场监管局开展专项整治 遇到损害营商环境的人和事 可拨28687798举报

本报讯(记者 姚时美 通讯员 曹文婷)记者昨日从市市场监管局获悉,为认真贯彻落实国家和省市关于优化营商环境的部署要求,深化“放管服”改革,加强行风建设,努力营造良好的政治生态和营商环境,根据《全省市场监管系统损害营商环境问题专项整治工作实施方案》的要求,我市开展为期半年的专项整治行动。市民如果遇到损害营商环境的人和事,可拨28687798举报。

据了解,市市场监管系统自2021年1月1日起,开展为期半年的专项整治。集中整治政令畅通、行政审批、执法监管、公共服务、廉洁从政5大方面的作风顽疾。

据悉,我市在全省率先推进“证照分离”改革全覆盖,搭建平台实现跨区域、跨层级、跨部门通

办;率先放宽市场主体住所(经营场所)登记条件,实行“住改商”告知承诺制;率先推广基层公共服务(一门式)全覆盖,将个体工商户登记纳入社区(村)便民服务中心办理,打造企业开办线下“一窗服务”、线上“一网通办”。实行政务服务事项指尖“一端通办”、跨省“一次办成”。全市实有市场主体312601户,同比增长10.28%。商事制度改革成效明显,获省政府通报表扬,被省市场监管局推荐参评2020年度真抓实干督查先进单位。

市市场监管局党组书记、局长吉振君说,他们将坚决查处侵害群众利益、破坏营商环境的人和事,不断强化全市市场监管系统作风建设,全力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,为我市经济社会高质量发展作出新的贡献。

为铁路安全设“双保险” 我市设228名地方“段长”

本报讯(记者 戴凇 通讯员 夏四亮)记者昨日从市交通运输局获悉,为推进铁路安全环境整治,我市将严格落实铁路安全环境综合整治“双段长”责任制,已确立地方段长228名。

我市境内铁路沿线分布多,部分设施年限长、设备老旧。为贯彻落实2021年1月1日开始实施的《湖南省铁路安全管理条例》与湖南省铁路安全环境综合整治“双段长”责任制,市交通运输局前日举行了相关培训及宣贯会。

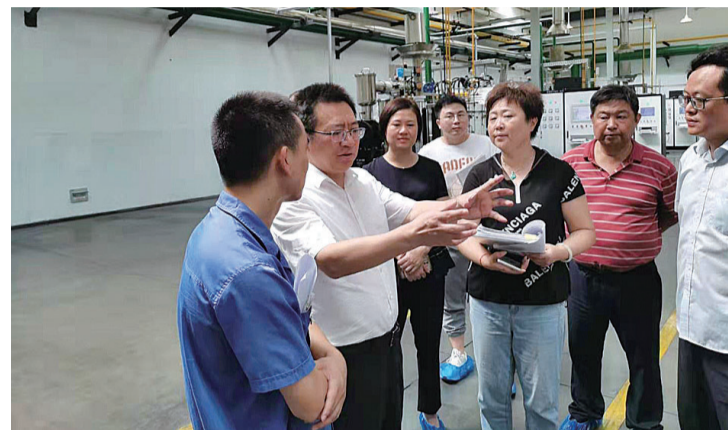
相关负责人介绍,铁路部门主要负责线路封闭区域工作,但对线路外的问题鞭长莫及;而对于地方政府部门而言,往往铁路线

位置偏僻,容易成为监管死角。“双段长”责任制,是建立健全沿线路各级地方政府与铁路运输企业联防联控工作的“多重保险”措施。

目前,我市按照“政府统筹、铁路主责、路地联动、协同整治”的原则,构建了市级总段长联席会议和铁路运输企业站段、车间、班组(工区)与县市(区)、乡镇(街道)、村(社区)负责人三级“双段长”工作责任制度。

据统计,我市各县市(区)涉及铁路线路行政区域共有332处,每段铁路线路均建立了地方、铁路双段长,其中地方段长达228名。

投诉举报处置办结率100%,回复率100%,满意率100% 天元区市场监管局获评“全省优秀”



▲天元区政府领导及天元区市场监管局执法人员深入企业检查特种设备安全 通讯员供图

2020年,天元区登记在册特种设备突破8300台,呈现出“数量多、种类全、分布广、监管难”的趋势。即便如此,天元区市场监管局仍攻坚克难,实现投诉举报处置办结率100%、回复率100%、满意率100%,全区未发生统计范围内特种设备安全责任事故。

近日,省市场监管局通报表扬2020年度全省特种设备安全监察工作先进单位,天元区市场监管局名列其中。

总结: 全年未发生统计范围内特种设备安全责任事故

截至2020年12月,天元区登记在册特种设备共计8362台(在用7961台),其中含电梯5976台、锅炉72台、起重机械917台、压力容器980台、场(厂)内机动车410台、游乐设施7台,另有工业特种气体充装单位1家,燃气(CNG)充装站2家,呈现出“数量多、种类全、分布广、监管难”的趋势。

去年,天元区市场监管局共出动特种设备安全监察人员3049人次,巡查特种设备使用

单位584家、电梯维保单位14家,气瓶充装站2家、特种气体充装单位1家,发现一般隐患121处、重大隐患12处(已报一单四制),已整改9处,现场下达《特种设备安全监察指令书》46份,立案查处案件24起,已办结20起,罚没款共计20.665万元。

2020年,全区未发生统计范围内特种设备安全责任事故,全区特种设备安全状况持续保持平稳可控。

亮点: 做到抗击疫情和安全生产“两手抓、两不误”

新冠肺炎疫情期间,天元区市场监管局为做好疫情防控工作,对辖区内开展专项整治行动,要求各电梯使用单位,尤其是医院、超市、小区等疫情防控重点场所,加强电梯日常巡查和维护保养工作,保障电梯的安全正常使用,并督促做好电梯困人故障应急救援工作。坚持做到抗击疫情和安全生产“两手抓、两不误”。

对辖区内特种设备使用单位开展日常巡查。检查电梯使用单位290家,电梯维保单位14家,锅炉使用单位10家,起重机械使用单位15家,压力容器使用单位12家,场(厂)内机动车辆使用单位9家,气瓶充装站2家,特种气体充装单位1家。下达检查记录159份。

开展“年关守护(2020)行动”,排查安全隐患4条;开展“强执法,防事故”“安全生产集中整治”行动,督促完成9处较大隐患的整改;开展气瓶充装单位安全专项整治行动,督促完成6处隐患的整改,责令企业全面完成气瓶充装单位追溯体系的建设;开展特种设备“超期未检”专项整治行动,通过特种设备安全监察动态系统,及时检索出超期未检特种设备70余台,并督促使用单位及时办理报检、停用、注销等手续,移送4起重大违法案例。

2020年,天元区市场监管局全年完成“12345”市长投诉热线交办单(电梯)190起,“马上就办、真抓实干”问题转办单6起,实现投诉举报处置办结率100%,回复率100%,满意率100%。

(记者 姚时美 通讯员 易慧 彭声甫)

关于机场大道、迎新路 交通组织调整的通告

(2021年第1号)

为了优化城区道路通行秩序,提高道路通行效率,回应人民群众呼声,预防和减少道路交通事故,保障人民群众生命财产安全,结合机场大道、迎新路的交通状况,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条,决定对机场大道、迎新路交通组织进行调整,具体事项如下:

(一)机场大道的千亿大道路口(不含)至迎新路口段、迎新路的机场大道路口至东环线互通路口(不含)段,“重型载货汽车、挂车、专项作业车”限时通行时间调整到每天6:30-22:30,自2021年2月1日0时起执行。

(二)机场大道李汜路口东、西向禁止机动车左转。

(三)迎新路机场大道路口南往北方向(迎新路往卫生路方向)禁止机动车直行。

请广大驾驶人自觉遵守交通法规,严格按照本通告规定和路段交通标志通行,服从公安交警的指挥和疏导,违者将依照有关法律、法规予以处罚。

本通告自2021年2月1日起执行,特此通告。

株洲市公安局交通警察支队
2021年1月15日

关于变异病毒 又有坏消息!

全球至少发现7种变异新冠病毒,已蔓延至70个国家和地区

疫情

7种变异新冠病毒 蔓延至70个国家和地区

从2020年12月14日至今,全球至少已出现7种变异新冠病毒,分别是英国2种、南非1种、尼日利亚1种、日本及巴西1种和美国2种。

2020年12月14日、23日:英国

2020年12月14日,英国政府向世界卫生组织通报,称该国境内发现一种变异的新冠病毒。

这种病毒后被命名为B.1.1.7变种病毒,最早于2020年9月20日在英格兰东南部的肯特郡出现。虽然尚无足够证据表明这一变种病毒会导致更严重的疾病,但科学家认为,这个可能性并没有排除。

这种病毒“变”出来的“绝招”,就是传播能力增强!据测算,其传播能力要比原始毒株高70%左右。

随后不久,英国又在2020年12月23日发现了另一种变异新冠病毒,其传播性较此前一种更强!一时间让欧洲人心惶惶,加紧切断与英国的交通往来。

世界卫生组织1月13日表示,全球已有50个国家和地区,都出现了在英国发现的变异新冠病毒。

2020年12月18日:南非

2020年12月18日,南非卫生部长穆凯兹透露,南非的新冠病毒已出现变异,且“正在使年轻和身体健康的人患上重病”。

对于这一变异病毒的特征,穆凯兹坦言:传播速度和感染性明显增强,且会使年轻人变得更易感!

更令人担忧的是,在南非发现的这种病毒,也已在全球扩散开来。世界卫生组织1月13日表示,全球已有20个国家和地区,出现了这种变异新冠病毒。

2020年12月24日:尼日利亚

非洲疾病预防控制中心在当地时间2020年12月24日表示,在尼日利亚出现了一种新的变异新冠病毒,与先前在英国和南非发现的变异病毒,没有关联。

非洲疾控中心主任肯格松随后表示,尚无证据表明,该变异病毒与尼日利亚病例激增有直接关联,计划将对更多相关样本进行研究。

2021年1月10日:日本、巴西

1月10日,日本政府表示,从4名入境日本的旅客中检测出了一种有别于在英国和南非出现的新的变异新冠病毒。4名旅客均来自巴西。

随后不久,巴西研究者也在巴西境内发现了另一种类似的变异新冠病毒。

日本国立感染症研究所所长胁田隆智表示,目前还不清楚该病毒的传染力、感染后的重症程度,正对其进行进一步的研究。

2021年1月13日:美国

1月13日,美国俄亥俄州立大学医学院的科学家发布了一份报告称,他们发现了可能源自美国的两种新冠病毒变种。

报告称,其中一种病毒在2020年12月底到2021年1月初的三周时间里,已迅速成为该州哥伦布市的主要新冠病毒菌株。目前,研究团队正在对这两种变异病毒开展持续研究。

分析

科学家:病毒发生变异并不奇怪

目前,全球多国的科研人员正在对病毒基因变化保持监测。随着疫情的发展,可能出现越来越多的变异病毒。

虽然“病毒变异”这一略带科幻色彩的词汇听起来让人不寒而栗,但从科学角度来说,病毒发生变异其实并不奇怪。

早在2020年12月21日,世界卫生组织总干事谭德塞在谈及英国出现的变异病毒时就曾表示,“病毒会随着时间发生变异,这是自然而然和意料之中的。”

同时,世界卫生组织还呼吁各国民众,不要陷入恐慌。

防控

坚持戴口罩、保持手部卫生、保持社交距离

不过,该做好的防控措施,一样都不能少。世界卫生组织首席科学家斯瓦米纳坦强调,人们应着力降低病毒传播速度。因为病毒传播越多,发生变异的机会就越大。不能让病毒在人群中失去控制地传播,否则,无法降低基因突变的发病率。

在英国、南非、尼日利亚等国相继报告发现变异新冠病毒后,多国迅速采取应对措施,包括禁止来自英国和南非的航班入境等。

当地时间1月13日,德国联邦政府通过一项新的入境法令规定,自1月14日起,凡来自高风险地区的人士需提供起飞前48小时内的核酸检测阴性证明方可入境德国。加拿大总理特鲁多12日宣布,为遏制新冠病毒扩散,将加美两国边境“非必要旅行”禁令再次延长一个月,至2月21日。

此外,专家还呼吁各国民众应坚持戴口罩、保持手部卫生、保持社交距离等基本防疫措施。

担忧

这么多变异病毒,疫苗还有用吗?

自从变异病毒出现以来,“疫苗还有没有用”就成为各国非常关心的问题。

根据英国疫苗接种联合委员会专家的最新意见,在英国发现的变异病毒传染性虽然较强,但数据显示,现有疫苗对它的抑制作用并不会减弱。

至于南非发现的变异病毒,此前有南非医学专家表示,现有的辉瑞和牛津等疫苗可能对其无效。

不过,目前还没有正式结论,相关研究还在进行之中,分析数据将在数周内得出。希望到时候公布的,是一个好消息。

预测

未来疫情形势可能更为严峻

多国相继报告发现变异病毒,加上北半球寒冬已至,全球疫情的“春天”似乎仍遥遥无期。

当地时间1月13日,世界卫生组织卫生紧急项目负责人迈克尔·瑞安表示,北半球尤其是在欧洲和北美,人们因寒冷而进入室内、社交聚集增加等,还有一系列因素,将在许多国家加剧病毒传播。

“未来疫情形势可能更为严峻”,迈克尔·瑞安语气凝重地说。世界卫生组织卫生紧急项目技术主管玛丽亚·范·科霍夫则强调,节假日过后,一些国家的情况可能会变得更加糟糕。(据新华社、新华社)

制图:胡兴鑫