

# 以优良作风书写非凡答卷

## ——2020年以习近平同志为核心的党中央推进作风建设纪实

“要以马不离鞍、缰不松手的定力,以反复抓、抓反复的韧劲,以钉钉子精神贯彻中央八项规定及其实施细则、整治‘四风’、落实为基层减负的各项规定”。

2020年岁末,北京中南海,一年一度的党内最高层级民主生活会召开。

会议再次聚焦作风建设,审议了《关于2020年中央政治局贯彻执行中央八项规定情况的报告》和《关于持续解决形式主义问题深化拓展基层减负工作情况的报告》。

习近平总书记主持会议并发表重要讲话,对中央政治局在作风方面继续努力,为全党带好头、作示范提出要求,再次彰显出党中央领导集体自身建设的高度政治自觉。

2020年是新中国历史上、中华民族历史上、也是人类历史上极不寻常的一年。

面对国际国内形势的深刻复杂变化特别是突如其来的新冠肺炎疫情,以习近平同志为核心的党中央用行动发号令,以身教作示范,硬而不舍抓作风建设,凝聚起攻坚克难、拼搏奋进的磅礴力量。

### 人民至上,大考大考彰显作风本色

2020年,这一幕场景令国人印象至深——

“你们都穿着防护服、戴着口罩,我看不到你们完整的面容,但你们是我心目中最可爱的人!”1月10日,武汉火神山医院指挥中心,习近平总书记同正在病区工作的医务人员代表视频连线。

“作为医生,你们体现了救死扶伤、大爱无疆的精神,作为党员,你们体现了为人民服务、无私奉献、作为军人,你们体现了召之即来、来之能战、战之能胜的军人本色。我感谢你们!”

语气铿锵,令人动容。

在武汉区、主持召开电视电话会议并发表重要讲话,给前方将士、给武汉人民、给全国人民以大鼓舞。

“党的作风是党的形象。”极不平凡之年,新时代中国共产党人的作风更过硬、形象愈加闪亮。

连续21次主持召开中央政治局常委会会议、中央政治局会议研究部署,多次作出重要指示批示;以巨大政治勇气作出关闭离汉离鄂通道的决策,因时因势制定重大战略策略;在疫情防控的关键阶段,亲赴北京、武汉等地指挥抗疫……

面对这场百年不遇的重大疫情,习近平总书记亲自指挥、亲自部署,统筹全局、果敢决策,以非常之举应对非常之事,展现出人民领袖的深厚情怀和治国理政的非凡魄力、决策力、行动力。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,新时代中国共产党人挺身而出,舍生忘死、英勇奋战,凝聚起众志成城、共克时艰的强大力量。

中共中央印发《关于加强党的领导、为打赢疫情防控阻击战提供坚强政治保证的通知》,强调要“做到哪里任务险重哪里就有党组织坚强有力的工作,哪里就有党员当先锋作表率”;中央组织部印发通知,要求把在抗疫一线发展党员作为打赢疫情防控阻击战的一项重要工作来抓。

“我是党员我先上”“疫情不退我不退”“请组织把我派到最危险的地方”……誓言铿锵,丹心闪耀,960多万平方公里的土地上,460多万名基层党组织筑起坚固堡垒,2.5万多名优秀共产党员在火线上宣誓入党,鲜红的党旗高高飘扬在抗击疫情第一线。

“老白,你今年多大了?”“66岁。”“你是属什么的?”“属马的。”“那你比我小一岁。”

2020年5月11日下午,山西大同市西坪镇坊城新村,习近平总书记坐在村民白高山家炕沿上拉起家常,一开口就让人倍感亲近。

“搬出来后家里主要做什么?”“收入怎么样?”习近平总书记记问得十分仔细。

此次赴大同考察,总书记一下车就直奔田间察看黄花长势,接着就赶赴坊城新村,了解易地搬迁之后巩固脱贫攻坚成果的情况。

2020年是决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚之年,也是“十三五”规划收官之年。为克服一系列困难挑战,如期实现既定目标任务,习近平总书记开启了少有的频密调研节奏。

南下浙江,冒雨考察港口复工复产;西行陕西,深入秦岭深处考察产业扶贫;北上吉林,走进黑土地察看粮食生产;冒酷暑到安徽,深入蓄洪区了解受灾群众生产生活恢复情况……习近平总书记先后到13个省市区考察,出席一系列重要会议、重大活动,亲自指挥“战疫”“战洪”“战贫”,不辞辛劳、殚精竭虑。

“正确的道路从哪里来?从群众中来。”为制定好“十四五”规划《建议》,习近平总书记主持召开了7场专题座谈会,从经济社会发展领域专家,到教育科学文化卫生体育界的代表,从地方党政干部,到乡村教师、种粮大户、货车司机、快递小哥、餐馆店主,同各方面代表面对面,从人民中汲取智慧。

创新开门问策方式,习近平总书记专门要求通过互联网向全社会征求意见和建议,这在我国五年计划和规划编制史上还是第一次。短短两周时间累计收到超过101.8万条建言,基层百姓的所思所想、所期所盼得以直通中南海。

2020年,面对百年变局加速演进和外部环境风高浪急,习近平主席开展视频外交23次,与有关国家领导人和国际组织负责人通话81次,仅11月就以视频方式密集出席4场多边外交会议,在“云端”就开展抗疫国际合作、促进经济复苏等与各国共商大计,充分展现大国领袖的战略定力和责任担当。

惊涛骇浪更见砥柱中流,大考大考锤炼本作风。以习近平同志为核心的党中央在领导全党全国各族人民战胜历史所罕见的风险挑战、奋力推进新时代中国特色社会主义事业中发挥了决定性作用,在极不寻常的年份创造了极不寻常的辉煌。

在精简会议活动方面,对全国性会议严格把关,充分利用信息化手段,能以电视电话或视频会议形式召开的就不开现场工作会议,减少层层开会、逐级陪会现象。全国两会会期压缩为一周,议程尽可能作了简化,每次全体会议时间控制在1.5小时以内,团组讨论尽量减少集中。

在精简文件简报方面,指导制定《中央文件和规格文件标准》,继续严控发文总量和规格,以党中央或中央办公厅名义发文同比减少28%,以国务院或国务院办公厅名义发文同比减少18.4%。除党中央统一安排外,中央政治局的同志个人没有公开出版著作、讲话单行本,以及发贺信、贺电、题词、题字、作序等情况。

在规范出访活动方面,受疫情影响,视频外交、领导人通话等密集;出访减少,中央政治局的同志出访次数大幅减少,出访期间压缩行程和代表团成员。

在改进新闻报道方面,对篇幅字数、版面安排、时段时长等严格把关。充分释放融媒体传播效应,提高报道质量。

在改进警卫工作方面,积极探索疫情防控背景下警卫工作方式方法,减少管制不封路、缩小警戒范围不清场不闭馆。

在厉行勤俭节约方面,中央政治局的同志从自身做起,严格执行办公用房、住房、用车等工作生活待遇规定,在坚决制止餐饮浪费行为上作表率。督促中央有关会议筹备服务工作严格落实简朴、节约、安全、高效原则,严控会议经费开支;明确要求政府过紧日子,中央本级支出安排只增不减,非急需非刚性支出压减50%以上。

中央政治局着眼于统筹国内国际两个大局,实现党的执政使命对作风建设提出的更高要求,在推动一系列重大决策部署中强化严和实的作风,为党和国家工作开创新局面、开启新征程提供了坚强政治和作风保证。

“驰而不息,交出人民满意答卷”

2020年12月28日,中央纪委国家监委公开通报6起违反中央八项规定精神典型问题,在元旦、春节到来前夕,释放对“四风”问题紧盯不放、一抓到底的强烈信号。

“节点”就是“考点”,作风就是宣言。“要坚决贯彻中央八项规定精神,保持定力、寸步不让,防止老问题复燃、新问题萌发、小问题坐大。”在2020年1月13日召开的十九届中央纪委四次全会上,习近平总书记再次强调。

一年来,各地区各部门坚持以习近平新

时代中国特色社会主义思想为指导,把贯彻落实中央八项规定精神纳入全面从严治党大局,把作风建设要求融入统筹推进疫情防控和经济社会发展工作实践,以坚决有力的行动推动党风政风持续向好,社风民风悄然转变,实现党心军心民心高度凝聚。

——以党的政治建设统领作风建设。

各地区各部门结合学习贯彻《习近平治国理政》第三卷和习近平总书记最新重要讲话、重要指示批示精神,深刻领会贯穿其中的政治品格、价值追求、精神境界、作风操守要求,将学习成果转化为深化拓展作风建设新局面的思路办法。

始终把“两个维护”作为最高政治原则和根本政治规矩,对习近平总书记关于作风建设的重要指示批示、党中央各项决策部署严肃认真贯彻落实,做到令行禁止。

2020年3月,中央办公厅印发《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》,明确将“落实中央八项规定精神,持续整治‘四风’特别是形式主义、官僚主义”作为党委(党组)的一项重要职责,以责任制落实确保从严管党治党要求落地。

——以“严”的主基调纠治“四风”突出问题。

“查处违反中央八项规定精神问题12472起,处理17989人。”2020年12月24日,中央纪委国家监委公布了2020年11月全国查处违反中央八项规定精神问题月报数据。这已经是中央纪委国家监委连续公布月报数据的第87个月。

锲而不舍,金石可镂。驰而不息,风气可变。

从把坚决制止餐饮浪费行为作为落实中央八项规定精神、纠治“四风”的重要方面,到继续对享乐奢靡隐形变异的苗头性问题抓早抓小、防微杜渐……一年来,各地区各部门结合巩固“不忘初心、牢记使命”主题教育专项整治成果,对“四风”问题一体纠治,以钉钉子精神一锤接着一锤推进作风建设,积小胜为大胜,化量变为质变。

2020年1至11月,全国共查处享乐主义、奢靡之风问题48343起,比2019年同期下降5.4%;查处形式主义、官僚主义问题69355起,比2019年同期增长10.5%。

——以党风政风好转带动社风民风向上向善。

久久为功纠治“四风”,激浊扬清树立新风。

“婚事新办、丧事简办”等良好风气正在逐步形成,“够够不浪费”“吃好不奢侈”成为群众办酒席、亲朋聚会时的时尚口头语,曾经依附于公款消费生产链条上的灰色利益被剔除,寄生在奢靡之风上的虚假泡沫被挤掉……

各地区各部门进一步发挥党政机关、党员干部在净化社会风气、弘扬文明风尚方面示范引领作用,倡导党员干部带头传承勤俭节约的传统美德,树立良好家教家风,带动更多人践行文明新风尚。

——以严肃监督执纪问责为重大战大提供保障。

早在疫情发生之初,中央纪委国家监委就印发通知,明确要求对疫情防控工作中不担当、不作为、乱作为、形式主义官僚主义等问题从严查处。各级纪检监察机关坚决履行党内监督专责机关的职责,深入一线,加强监督,对疫情防控工作中的作风问题坚决查处。

各地区各部门把疫情防控、脱贫攻坚等斗争一线作为检验党员干部作风的“试金石”,激励引导党员干部勇当突击队、扎实工作、经受考验,以扎实过硬作风交出无愧党中央重托、不负人民群众期待的优异答卷。

风清则气正,气正则心齐,心齐则事成。迈入2021年,全面建设社会主义现代化国家新征程已然开启。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,风华正茂的百年大党,坚持以伟大自我革命引领伟大社会革命,一定能能够带领中国人民,打赢一场又一场硬仗,取得一个又一个胜利。

新华社北京1月13日电

## “河长”“湖长”工作得力的地方



新华社北京1月13日电 记者13日从水利部了解到,为强化河长制、湖长制正向激励,水利部近日调整激励措施,修订实施办法,对河长制、湖长制工作得力的地方,分配年度中央财政水利发展资金时给予倾斜。

新的实施办法明确,对河长制、湖长制工作推进力度大、河湖管理保护成效明显的地方,综合考虑区域平衡及发展差异等情况,在分配年度中央财政水利发展资金时给予适当倾斜。在全国范围内,遴选10个市(地、州、盟)、10个县(市、区),奖励一定的资金。

获得奖励的基本条件是:全力推动河长制、湖长制“有名”“有实”“有能”,坚决打好河湖管理攻坚战,深入开展河湖“清四乱”常态化规范化、河湖采砂综合整治、河湖管理范围划定、河湖水质水环境改善、水生态治理修复等工作,河长制、湖长制工作取得明显成效。

评价主要内容,包括河湖管理保护成效和工作推进力度。水利部将对遴选出的市(地、州、盟)、县(市、区),通过中央财政水利发展资金予以一次性资金奖励。

## 百姓“米袋子”,您关心的数据都在这儿

——专访国家粮食和物资储备局局长张务锋

新华社北京1月13日电 作为全年粮食生产“大头”,秋粮收购进度怎么样了?在全球疫情持续,多国“囤住米袋子”情况下,我国粮食库存情况如何?

围绕百姓关心的“米袋子”话题,国家粮食和物资储备局局长张务锋13日接受新华社记者专访,透露了一系列“定心丸”数据。

### 收购1.1亿吨:秋粮不用慌

记者:秋粮收购,关系到粮农收入和市场预期,情况怎么样?

张务锋:秋粮产量大、品种多,统筹推进疫情防控和经济社会发展,抓好秋粮收购具有更加重要意义。当前,南方地区秋粮收购已接近尾声,旺季收购将于1月底结束,东北地区仍处于收购高峰,预计旺季收购将持续到4月底。

新粮上市以来,市场行情较好,农民售粮较为积极,同时企业和经纪人收购意愿增强,入市踊跃,特别是玉米收购两旺,收购进度快于上年。截至1月5日,主产区入统企业累计收购秋粮11亿吨,同比增加500万吨。从收购情况看,市场化收购比重达到98%,比上年提高了8个百分点。

收购市场平稳有序,优质优价特征突出。同时,优质品种价格高于普通品种,种植收益更好,黄占占、丰两优等优质中晚熟稻,以及稻花香、长粒香等优质粳稻价格均高于普通品种每吨200元左右。

政策托底作用有效发挥,没有出现农民“卖粮难”,秋粮收购中,仅黑龙江一省启动了托市收购,启动范围较上年缩小,目前累计收购最低收购价稻谷167万吨,同比减少417万吨。

### 可以吃1年:口粮库存处于历史高位

记者:要想心不慌,还要看米仓,我国口粮库存情况怎么样?

张务锋:当前,我国粮食库存处于较高水平,小麦、稻谷等口粮品种能够满足一年的消费需求,大中城市成品粮油库存保障能力都在20天以上。同时,企业和农户主动存粮意识明显增强,企业商品库存创下近年来的最高水平,东北地区玉米商品库存已达到上年同期的3倍。

中央储备粮规模保持稳定,地方储备能够满足产区三个月、销区六个月、产销平

衡区四个半月的市场供应量,36个大中城市建立了一定数量的成品粮油储备。粮食储备体系不断健全,有效发挥了守底线、稳预期、保安全的关键作用。

国家粮食和物资储备局2020年开展了两次农户存粮专项调查,均显示农户手中存粮较常年有所增加。商品库存在供应市场需求方面反应更为灵活,在全社会总库存维持高位前提下,我国粮食库存结构进一步优化,抵御市场风险和保障有效供应的能力进一步增强。

此外,从政策性粮食拍卖情况看,2020年10月以来,尽管成交量有所波动,但总体保持平稳,小麦、稻谷平均成交率分别为31%和28%,反映出市场各方面的预期是比较稳定的。

前期,国家发展改革委、国家粮食和物资储备局就做好两节期间粮油保供工作专门发出通知,督促指导各地和有关单位认真扎实做好相关工作。新春佳节即将到来,请广大消费者朋友放心,粮油产品市场供应充足,采购年货时请按需适量购买,避免大量购买超期存放导致不必要的损失浪费。

新华社北京1月13日电

## 中央纪委印发规定 规范特别重大生产安全事故追责问责审查调查工作

新华社北京1月13日电

中央纪委国家监委网站13日消息,近日,《中央纪委国家监委开展特别重大生产安全事故追责问责审查调查工作规定(试行)》印发实施。这是中央纪委国家监委适应纪检监察体制改革新形势新任务新要求制定的又一部重要法规,明确了中央纪委国家监委开展特别重大生产安全事故追责问责审查调查的职责定位,规范了工作程序,确立了协作配合机制,提出了纪律要求,对于提升特别重大生产安全事故追责问责审查调查的规范化、法治化水平,促进工作高质量发展,推动安全生产责任制落实,建设更高水平的平安中国,具有十分重要的意义。

规定共6章44条,对中央纪委国家监委开展特别重大生产安全事故追责问责审查调查的指导思想和基本原则、工作职责、相关单位分工以及启动机制、以事立案、审查调查措施、证据要求、结果公布等作出明确规定,提出具体要求。

规定强调,中央纪委国家监委开展特别重大生产安全事故追责问责审查调查,必须坚持

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党中央集中统一领导,及时主动向党中央请示报告,重大事项报请党中央批准决定。坚持全面从严治党,失责必问,违法必究;坚持执纪执法贯通,有效衔接司法;坚持实事求是,做到事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合规。

规定明确,中央纪委国家监委负责对特别重大生产安全事故涉及到的党组织和党员、干部以及监察对象涉嫌违纪或者职务违法、职务犯罪开展审查调查;对违纪或者职务违法的党组织和党员、干部以及监察对象依纪依法作出党纪政务处分决定或者提出处理处置建议;对涉嫌职务犯罪的,依法移送检察机关审查起诉;对地方党委和政府、各级职能部门、相关单位及领导人员贯彻落实党中央关于安全生产的决策部署以及安全生产法律法规不力,履行管理、监督职责不力等情况进行问责;对参与事故调查的有关单位及人员依规依法履行职务、秉公用权等情况进行监督。

设计时速620千米

## 世界首台高温超导高速磁浮工程化样车下线



1月13日拍摄的高温超导高速磁浮工程化样车外观及试验线。新华社发

据新华社成都1月13日电 13日上午,一节银黑相间的工程化样车在位于成都的试验线上缓缓行驶。这是由我国自主研发设计、自主制造的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线正式启用,设计时速620千米,标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破。

据悉,高温超导高速磁浮工程化样车及试验线项目位于西南交通大学牵引力国家重点实验室,验证段全长165米,由西南交通大学联合中车公司、中国中铁等单位协同攻关研发。

高温超导磁浮技术具有自悬浮、自导向、自稳定特征,适合未来真空管道交通运输,高温超导磁浮列车在低真空状态下,理论预计速度可高于时速1000公里。

中车唐山机车车辆有限公司副总经理吴胜权说,高温超导磁浮技术利用超导体在磁场中的“钉扎”效应实现悬浮和导向,具有悬浮导向无须实时控制、前进方向阻力小等优势,是实现磁浮车辆高速化的技术线路之一,具有广阔的应用和发展前景。

记者看到,高温超导高速磁浮工程化样车车头采用流线型设计,形状如子弹头。不同于高铁靠车载电源驱动在钢轨上“奔跑”,该车悬浮在永磁轨道上,轨道中间铺有直线电机,在车子底部装有超导体装置替代了车轮。

成都西南交通大学设计研究院有限公司高级工程师吴自立介绍,样车采用全碳纤维轻量化车体、低阻力头型、大载重高温超导磁浮技术等新技术和工艺,设计时速620千米,有望创造在大气环境下陆地交通的速度新纪录。

“上接A1版”

船舶、风电、高速列车,看似不相关的3个产业的产品,指向同一个关键技术——永磁技术。

“简单说,传统电机的磁场需要由电流产生,永磁电机靠的是注入永磁体产生磁场。在中车株洲电机研发中心副主任晏才松看来,关键技术突破,常有“一通百通”的效果,“突破一个,撬动一批,就像核裂变的链式反应一样。”

永磁技术轻量、小巧、节能,符合动力牵引技术的发展方向,十几年来中车株洲电机一直认准这一方向猛攻关键核心技术,建立技术体系与标准体系,产业化应用也走上了快车道。

“目前,我们的电机技术在风电、电网等领域的产值,已经反超轨道交通,这是最初没有想到的。”晏才松说。

核心技术的突破,成为企业寻找新市场的关键。中车株洲电机仅在风电领域,2019年产值就达60多亿元。

制造业龙头舞动,新业态乘势而上

“机器视觉”“智慧运维”“预测性维修”,即便对很多老轨道交通人来说,这些名词都有些陌生。

“这些新概念背后的新产业,是轨道交通产业未来布局的重要领域。”国创中心工业智能研究所技术人员刘淑丽,从事智能运维系统研发,“对于轨枕上的车辆,有日检、周检等定期检修。有时检修日期没到就损坏了,有时则是多个检修周期内都没有发现损坏。”

现在,通过车载传感器等技术,

雷学文介绍,为促进产业链新业态成熟,株洲以“链长制”为抓手,市委书记担任链长,政府机构、市场主体和科研院所的相关负责人分别担任副链长,协同发力服务产业链上下游发展,统筹推进产业链重大工作。

如今,湖南的轨道交通产业,形成了主营业务收入百亿元级企业作龙头、10亿元级企业作支撑、科技型中小企业大量集聚的协同发展格局。围绕龙头制造业、总包、运维、检测、软件、金融等产业新业态正蓬勃涌现。

(原载1月13日《人民日报》一版)