

# 同事总搭顺风车 你会怎么办?

株洲日报记者 陈正明

近日,株洲晚报以《我给同事免费当了两个多月顺风车司机》为题,报道了市民谢女士的“烦心事”:原来,同事长期把她当顺风车司机,导致她心情不爽,但碍于情面又不好明说。

谢女士的经历也引发了很多网友的共鸣,大家纷纷跟帖倾诉自己遭遇朋友或同事长期搭顺风车的事。顺风车搭与不搭,是一个让人纠结的问题。对于免费搭车行为,你怎么看?如果你是车主,遇到熟人频繁搭车会不会答应?本期《天台话吧》即关注此话题。

## 关系不到位,拒绝长期搭车

访谈嘉宾:新媒体从业者 邵洋

生活中,搭顺风车的现象随处可见。对有车一族来说,偶尔载同事几次没什么,还能加深彼此感情。但如果长期有同事搭顺风车,关系又不到位,我觉得还是要巧妙拒绝。

以前不经常开车的时候,有顺路的同事,我也基本不蹭车,因为我不喜欢麻烦别人,总觉得蹭车就是亏欠别人。后面因为搬家离单位远,需要天天开车,就有一个同事天天找我蹭车。其实刚开始的时候,觉得无所谓,车上还有一个人陪着聊天,久而久之还是会觉得有些不爽。特别是这个同事有时还一个人埋着头玩手机,连基本的交流都没有,让我有一种当专车司机的感觉。一段时

间后,我就以各种理由委婉地拒绝了搭车。

搭车既是小事,也是一件值得深思的事情。哪怕两个人住在一个小区,但为了捎带,也会影响自己的行动时间,甚至制约自由。因为在这期间,你还得照顾同事情绪,生怕怠慢同事,自己难免背上心理负担。再者,如果出现了交通意外,怎么办?这是一个很大的问题。另外,搭车也要看人品和感情程度。

总的来说,面对长期搭顺风车的同事时,我建议直接将自己的想法和担忧说出来,既不要让自己陷入两难的境地,也不要让人觉得自己冷漠和无礼。

## 守好与人交往的界限

访谈嘉宾:市委党校法学教研部 汤蕾

当下社会流行共享,这一理念背后蕴涵着社会资源的优化调配和高效利用。但是在私人领域,更加强调个人情感舒适和财产安全。因此,不同于公共领域的共享,私人领域更强调守好人与人之间必要的界限。

尽管蹭顺风车看起来并没有增加同事的经济成本,但共享过程中,车主每一次额外加速减速、靠边停车的背后,都为同乘者付出了时间和精力。除了这些看得到的成本,还有一项最厚重的成本——法律风险。

今年开始实施的《中华人民共和国民法典》第一千二百一十七条规定:“非营运机动车发生交通事故造成无偿搭乘人损害,属于该机动

车一方责任的,应当减轻其赔偿责任,但是机动车使用人有故意或者重大过失的除外。”可见,即使是不因任何回报的好意同乘行为,法律虽然规定减轻车主责任,但并没有免除车主责任。所以说,每一次捎带同事行为的背后,都包含成本和风险的善意。既然是善意,那就应该被珍视,而不能被当作理所当然。为了自己的便利,长期让同事单方面付出成本并承担风险,那就是越界行为了。

站在车主的角度,若对方不能换位思考体谅自己,又不主动通过别的途径回报自己的善意,那就做一个理性的普通人,捍卫自己的界限。



制图/左骏

## 搭与不搭,关键在于处理好人际关系

访谈嘉宾:青龙湾小区居民 李丽

我经常坐同事的顺风车,她也乐意送我,我们相处很融洽。在我看来,搭与不搭顺风车,关键在于如何处理朋友同事之间的关系。

对于偶然的蹭车行为,大家都可以理解,毕竟同事朋友之间互相帮助是应该的。但让同事长期搭顺风车,就是对车主人性和耐心的慢性考验。当然了,这更多在于搭车人的态度,车主搭你是情分,不搭你是本分。如果只是贪图别人的好处而不懂得去回报,那么总会被他人嫌弃。

无论什么时候,我们都要对帮助自己的人心存感恩。搭车偶尔抢着付次油费,聚餐偶尔抢次买单,办公室偶尔请客喝杯下午茶。其次,征得同意后,最好坐在前排,注意多交流,千万不要把同事朋友当司机。一定要尊重同事朋友的时间规律,不要让同事朋友迁就你,更不要让同事朋友绕远路或等太长时间。最后,当同事朋友寻找借口委婉拒绝你搭车时,要感谢对方,自己主动退出,让其全身而退。

大家都是明白人,这些细节处理好了,大大有益于长期、愉快地维持好同事朋友之间的友谊。反过来说,当两个人的关系到位了,搭个顺风车也就不是什么问题了。

绝,不仅仅是对自己负责,对别人来说,也是一种尊重。如果你勉强自己去不愿意做的事情,肯定是做不好的。只要沟通好了,对方都会理解的。

其次,拒绝越简单越好,切忌果断。很多人拒绝别人的时候,生怕让人不开心,觉得自己亏欠别人的。这时候,就拼命解释,越解释,越苍白,越无力。再一个,如果你不愿意做的事情,就没有必要给别人希望,然后又让人失望。还不如一开始就果断点,做不到就是做不到。

人生在世,有时都会求人办事,要抱着一颗平静的心,无论自己拒绝别人,还是其他人拒绝自己,都是很正常的现象。所以说,不要去拒绝。首先要学会说“不”,不要怕得罪人。你要知道,学会拒

### 网友热议

@阿美宝:顺路搭乘熟人只是举手之劳,但要是每天都准时准时开车上门接送,就成了一种负担。

@安静:说要去接小孩,不是直接回家。每天找不同的理由,几次,人家就自觉了。

@枫桐7576:顺路接送就相当于做好事,乘坐者时不时送点小礼品表达感谢或心意,车主应该会乐意,不会那么反感。

@三十九:反正顺风车这种偶尔可以,天天坐不成专车司机了?又不付钱,没有义务。

@阿强:被同事蹭车一周后,我变相谢绝了。现在处于得罪同事状态中,但是我很享受,比委屈自己带人强。

## 学会拒绝,不做“老好人”

访谈嘉宾:国家二级心理咨询师 陈启明

“小王,车借我开一下”“最近手头有点紧借点钱用用”……在生活或者工作中,总会遇到搭顺风车等各种各样需要我们帮忙的事,这时我们要合理地去应答,不能有求必应,当“老好人”。

三毛曾经说过:“不要害怕拒绝别人。因为当一个人开口提出要时,他的心里根本预备好了两种答案,都是意料中的。”但是我们的生活中,不乏那种不懂拒绝的“老好人”。心理学上有个专门的概念,把这类人叫做“圣母型人格”。

这种人,在外人看来,他们很热心,很善良,但是对于他们自己而言,有很多时候却是一种痛苦。我们要摆脱“老好人”的标签,学会去拒绝。首先要学会说“不”,不要怕得罪人。你要知道,学会拒

绝,不仅仅是对自己负责,对别人来说,也是一种尊重。如果你勉强自己去不愿意做的事情,肯定是做不好的。只要沟通好了,对方都会理解的。

其次,拒绝越简单越好,切忌果断。很多人拒绝别人的时候,生怕让人不开心,觉得自己亏欠别人的。这时候,就拼命解释,越解释,越苍白,越无力。再一个,如果你不愿意做的事情,就没有必要给别人希望,然后又让人失望。还不如一开始就果断点,做不到就是做不到。

人生在世,有时都会求人办事,要抱着一颗平静的心,无论自己拒绝别人,还是其他人拒绝自己,都是很正常的现象。所以说,不要去拒绝。首先要学会说“不”,不要怕得罪人。你要知道,学会拒

# 疫情仍在

# 切勿放松

## 出门必戴口罩 远离密集人群

戴口罩 勤洗手 勤通风 不聚集

株洲日报宣