

这些大手笔工程

展现出“精美株洲”的万千气象

——2020年项目建设·民生篇

株洲日报记者 廖喜张 易蓉

关键词1
加快建设

1. 智轨一期工程河西段首次试跑亮相



智轨一期河西段试跑。廖明 摄

【回顾】

2020年12月26日上午，株洲市智轨一期工程河西段启动智能电车试跑，经过40分钟的运行，首次试跑圆满完成。本次启动湖南工业大学站至长江南路站段试运行（空载试跑），智轨电车启用智能体验线试验电车，试运行线路运行长度约7.7公里，运行线路为：湖南工大站—神农大剧院站—珠江南路站—黄河南路站—长江南路站—天伦路站—长江南路站—黄河南路西站（停靠）—珠江南路站—神农大剧院站—体育中心站。其中，智轨采用采用的是抗车辙性能优越的半柔性路面产品，该产品为国内首次在类似项目大规模采用。

据介绍，株洲市智能轨道交通系统一期工程包括三段，全长约14公里，共设站19座。其中河西段体验线已建成，湖南工大至株洲火车站和神农大剧院至向阳广场站两段正在建，两段共计长约11公里，沿线车站采用路口错位式站台15座。

【点评】

当前，株洲正处于交通建设大提质、交通功能大增强关键期，株洲火车站改扩建、智轨建设、神农桥拆除重建等重大项目相继上马，短时间内将影响市民出行，但从长远来看，选择忍一时短痛，才能换来未来的畅通。

2. 清水塘大桥主墩进入全面施工



清水塘大桥建设中。易蓉 摄

【回顾】

株洲第八座跨湘江大桥——清水塘大桥正在抢抓枯水期的有利时机，有序推进施工进度。目前，清水塘大桥主墩基坑爆破施工已全部完成，钢围堰全部就位，“株洲跨湘江最大大桥”主墩进入全面施工阶段。该桥北起清水塘大道，上跨清霞路，往南越过湘江，上跨滨江北路、新东路后对接珠江北路落地，道路全长2.85公里，其中桥梁段长2.175公里，项目总投资15亿元，预计于2022年9月建成。清水塘大桥也是我市首座双层钢桁桥，主跨桥梁采用双层铜桁架拱桥结构，跨径408米，桥梁上层为机动车道，净宽31米，双向六车道，桥梁下层为人非车道，净宽10米。大桥建成后，将成为连接石峰区及天元区的新动脉，有效地加强轨道交通、清水塘生态科技产业新城、国家高新区以及武广新城等四大板块的紧密联系。

清水塘老工业区为株洲、湖南乃至全国经济社会发展，做出过不可磨灭的贡献，进入新时代，清水塘老工业区完成了它的历史使命，也面临着凤凰涅槃、浴火重生的蝶变。而清水塘大桥便是清水塘新城再造、环境再生的一环。

【点评】

无论从城市发展，还是形象窗口来说，株洲火车站改扩建工程都是关系株洲未来长远发展、支撑株洲区位优势的重大项目。

3. 株洲火车站信号综合楼主体封顶

【回顾】

2020年12月15日，株洲火车站改扩建项目迎来重要节点，信号综合楼主体封顶。信号综合楼建筑面积4404.82平方米，采用七层框架结构，建筑高度281米，属于株洲火车站的“中枢神经”，主要负责站内列车的调度工作，保证列车安全正点运行。预计2021年6月信号综合楼项目全部完工，具备调试条件。信号楼投入使用后，车站运力将提高两倍以上。历经百年的沧桑变迁的株洲火车站，正在迎来新生。据了解，火车站改扩建工程主要在铁路既有用地内改建，采用线侧式+线上式综合站型，站房由东、西子站房及高架候车室组成，西站房基本站台旅客通过一层“平进平出”，其他站台旅客通过东、西子站房及高架候车室进站，地道出站，即“上进下出”。未来，新火车站将与长株潭城际铁路株洲中心站合二为一，实现普铁、城际无缝连接。

无论从城市发展，还是形象窗口来说，株洲火车站改扩建工程都是关系株洲未来长远发展、支撑株洲区位优势的重大项目。

【点评】

无论从城市发展，还是形象窗口来说，株洲火车站改扩建工程都是关系株洲未来长远发展、支撑株洲区位优势的重大项目。

4. 万达广场项目本月完成主体封顶

【回顾】

1月4日，走进万达广场项目施工现场，正是一派火热的施工场景。项目总投资近50亿元，占地面积262.5亩，总建筑面积近70万平方米。目前已初具雏形，预计本月底实现主体封顶。万达广场项目毗邻长株城际轨道大站，矗立于长沙株洲融城经济发展大动脉云龙大道之上，无缝对接长株潭优质资源，计划于2021年12月开业，住宅计划2022年开始陆续交付。项目涵盖第四代智慧型万达广场、湖湘文化建筑风格特色商业街、金新城40版本精品住宅、SOHO公寓等多种业态，将建设成为集美食、休闲、娱乐、教育、文化、运动、服务于一体的多体验商业广场。

项目现场负责人介绍：“项目正在加快施工进度，争取今年年底实现开业。”

【点评】

万达广场项目是云麓示范区与万达集团、全新城集团共同合作打造的株洲最大城市商业综合体，可满足购物、美食、办公、居住、娱乐、休闲、社交的多功能需求，给株洲市民带来国际化大都会的一站式繁华生活体验。

关键词2
开工建设

1. 湘东农副产品大市场开工建设

【回顾】

2020年9月29日，湘东农副产品大市场项目开工建设。该项目总投资约20亿元，由中农联控股有限公司投资建设。该公司隶属于国务院国资委，是中国领先的“三农”领域重要的综合性投资企业，是全国重要的农产品流通交易平台和服务平台。项目位于醴陵市城南渌江大道与莲易高速交汇处，总占地面积约265亩，总投资约20亿元，计划建设“三心、四园、一基地”，即智慧云仓中心、农业双创中心、智慧邻里中心、鲜活农产品交易园、果蔬交易园、精品农博园、名特优展示交易园、农产品云栖总部基地。项目分三期建设，一期占地面积约85亩，投资约6亿元，主要建设云栖大厦、综合交易区、办公用房、配套服务区、冷库和配套车位等，计划2021年12月建成。

【点评】

项目积极践行“云、仓、配”智慧农批模式，深化以产业、产品、产城三位一体商业模式，集合冷链—仓储—展示—交易—物流配送—大数据—商务办公一体化多功能智慧交易中心，立足醴陵，辐射周边300万人口，带动地区关联产业长效发展，打造辐射湘东赣西地区的一站式农副产品交易中心和产业平台。

2. 长沙市一中株洲实验学校开工

【回顾】

2020年9月29日，长沙市一中株洲实验学校开工建设。该学校为九年一贯制义务教育公办学校，位于天元区天易科技城内，健康大道与乐山大道交汇处。学校用地面积小学部约78.4亩（株洲信息港住宅区内），中学部约80亩。办学规模为小学60个班，招生人数2700人；初中45个班，招生人数2250人。新校区将于2021年建成小学部，2022年初中部建成。长沙市一中株洲实验学校是百年名校湖南省长沙市第一中学、天元区政府、株洲信息港置业有限公司三方合作，由天元区政府举办的九年一贯制义务教育阶段公办学校，是一所“高起点、超先进、现代化、国际化”优质品牌学校。该校建成后，将引进长沙市第一小学办学管理模式和管理团队。

【点评】

长株潭教育一体化正按下加速键。目前，长郡云龙实验学校已经竣工投入使用，长沙市雅礼中学、长沙市一中、湖南师大附中、长沙市长沙名校也相继入驻株洲并开工建设。不久之后，株洲学子在家门口就能享受到长沙四大名校的优质教育资源。

3. 茶常（茶陵至常宁）高速公路开通

【回顾】

2020年9月，茶常（茶陵至常宁）高速公路开工建设。该项目位于衡阳、株洲、郴州境内，东起茶陵孟塘，与衡炎及茶界高速公路相接，经安仁、耒阳，终于常宁蓬塘互通，与京港澳复线及祁常高速公路对接。本项目主线及安仁支线路线全长153.1公里（主线长113.5公里，支线长39.6公里），其中衡阳境内67.9公里，郴州市境内61.6公里（安仁县），株洲市境内23.6公里（茶陵县20.23公里，攸县3.33公里），估算总投资约206.69亿元（株洲境内投资约30亿元），采用双向四车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，路基宽度26.5米，沥青路面。另按二级公路标准设四条连接线约18公里。

【点评】

茶常高速公路是《湖南省七纵九横高速公路网规划》重点项目之一，联系湖南、赣南、湘南“三南”地区的重要纽带，对于改善湖南省路网，加强与东盟地区经济联系具有重要意义。项目建成后对于改善攸县、茶陵、炎陵区域路网结构，提高区域内各方向通行能力，缓解茶陵至耒阳至常宁（即原省道S320走廊）交通压力具有重要意义。

关键词3
竣工投用

1. 中环大道全线通车



响石广场通车打通了中环大道的关键节点。易蓉 摄

【回顾】

2020年12月25日，株洲中环大道实现全线通车。中环大道是全市“一环十一射”快速路体系中最重要的“一环”，由北环路、迎宾大道、响石路等10段组成，总长38.5公里。其中，2020年9月29日，平立交立交的响石广场竣工通车，该项目是株洲市中环大道的一个重要交通节点，改造内容主要包括（石峰大道—响石路）下穿建设北路的新建地道工程、建设北路局部拓宽改造工程、石峰大道两侧辅道改造工程、响石路两侧辅道新建工程。响石广场的改造有利于释放株洲市快速环道的交通能力，缓解城市拥堵，改善周边交通环境。

【点评】

而北环路C段（新华东路—云龙大道段）通车，标志着中环大道正式闭合成环。

缓解城市拥堵，改善周边交通环境。而北环路C段（新华东路—云龙大道段）通车，标志着中环大道正式闭合成环。

【点评】

株洲逐梦21载，快速环线终成“环”，凝结着历届市委市政府以及全市广大干部群众的心血和汗水。中环大道全线通车将进一步畅通城市内循环、打通外循环，加速打造长株潭半小时交通圈，进而形成半小时经济圈，助推株洲更好融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，打造双循环中重要战略节点城市。

2. “三个中心”投入使用

【回顾】

2020年12月25日上午，株洲市妇女儿童活动中心、青少年活动中心、夕阳红文化艺术活动中心（即“三个中心”项目）竣工启用。该项目位于天元区神农大道东侧、森林路西侧（神农城生态隔离带内），总占地面积约109.84亩，总投资约6.5亿元，于2015年12月26日开工，2019年12月28日完成竣工验收。其中，妇女儿童活动中心、青少年活动中心设有妇女儿童健康服务中心、妇女儿童心理健康服务中心、妇女儿童维权服务中心、婚姻婚恋指导中心等7个中心，内含家庭学院、家长学校、女性人才沙龙等11间公益培训室、沙龙室、活动室，还有系列亲子互动体验项目，为全市妇女儿童和家庭提供精准、专业、温暖的公益性服务。夕阳红文化艺术活动中心集党建、学习、文化、活动、娱乐、休闲于一体，已打造老年综合服务体，提供居家养老、日间照料、老年健康咨询、老年旅游咨询、辅具租赁等服务。

【点评】

“三个中心”是我市为丰富老年人晚年生活，满足妇女儿童文化需求，缓解公益性妇女儿童文化设施不足等问题而打造的综合性公益文化设施，是我市公共文化服务体系的重要组成部分，对建设现代文化、构建先进文化具有重要的现实意义。

3. 株洲博物馆、株洲美术馆新馆开馆

【回顾】

2020年9月28日，株洲博物馆、株洲美术馆新馆正式开馆。株洲博物馆、美术馆新馆位于天元区神农湖畔，总建筑面积20516平方米，包括自然地理、历史文物、民俗文物和艺术精品四大主题陈列展厅。新馆展陈以文物藏品为核心，结合情景复原再造模式，辅以现代声光电效果，系统呈现了株洲的自然资源、人文历史、民俗文化和艺术精品。

【点评】

株洲博物馆与美术馆互为一体、完美融合，打造了株洲城市文化新地标，接待宾朋文化新客厅，启迪智慧文化新课堂和推介株洲的文化新名片。

再造模式，辅以现代声光电效果，系统呈现了株洲的自然资源、人文历史、民俗文化和艺术精品。

【点评】

株洲博物馆与美术馆互为一体、完美融合，打造了株洲城市文化新地标，接待宾朋文化新客厅，启迪智慧文化新课堂和推介株洲的文化新名片。

4. 醴茶铁路恢复客运运营

【回顾】

2020年6月30日，停运5年后的醴茶铁路恢复客运运营，在长沙至炎陵间开行普速列车1对（K9033/6、K9034/5次），沿途经株洲、醴陵、攸县、茶陵4个站，列车时速由原来的60公里/小时提升至80公里/小时。醴茶铁路，原名湘东铁路，是株洲第一条区域铁路，北起沪昆铁路醴陵段，向南接衡茶吉铁路茶陵段，全长127.8公里，采用单线Ⅲ级铁路标准，该铁路1970年11月开工，1972年底竣工，1973年11月1日正式通车，2015年7月1日客运线停运。如今醴茶铁路复开客运半年以来，这趟往返于炎陵和长沙，串联起株洲市区及南四县的公益扶贫“慢火车”，车厢从5节、7节，增加至现在的8节，累计发送旅客37.5万人次，平均上座率达到82%。

【点评】

醴茶铁路再次开行“慢火车”，是顺民心、合民意的德政工程，也是惠民生、便民利的民生工程，是践行初心使命的生动实践，是精准扶贫、乡村振兴事业的有力载体。

如今醴茶铁路复开客运半年以来，这趟往返于炎陵和长沙，串联起株洲市区及南四县的公益扶贫“慢火车”，车厢从5节、7节，增加至现在的8节，累计发送旅客37.5万人次，平均上座率达到82%。

【点评】

醴茶铁路再次开行“慢火车”，是顺民心、合民意的德政工程，也是惠民生、便民利的民生工程，是践行初心使命的生动实践，是精准扶贫、乡村振兴事业的有力载体。

5. 白石港水质净化中心二期实现厂区通水



白石港水质净化中心二期实现厂区通水。易蓉 摄

【回顾】

2020年10月30日，我市规模最大的黑臭水体治理项目关键环节——白石港水质净化中心二期提前1个月实现厂区通水。新建成的白石港水质净化中心污水处理能力达到18万吨/天，服务范围面积扩大到63平方公里，可实现服务人口42万人。厂区通水为白石港流域范围内的职教城、桂花、金盆岭、田心等居民聚集区的生活污水规范处理建立了“直通车”。据介绍，经收集处理后的污水，白石港水质净化中心二期出水水质为《城镇污水处理厂

排放标准》（GB 18919-2002）的一级A标准，全面通水运行后，预计年削减COD（化学需氧量）、BOD₅（5日生物需氧量）、SS（悬浮物）等污染物分别达到7117.5吨、4380吨、6205吨，有效改善白石港流域水环境。

【点评】

白石港水环境综合治理PPP项目是中央环保督察重点项目，也是省、市重点督办项目。厂区通水意味着，白石港黑臭水体即将告别污浊，变身“清流”，再现“水清岸绿”之美。