



▲2020年12月21日,智轨工业大学站建设现场



▲2020年12月25日,北环大道与长株高速交汇处



▲2020年8月28日,改造后的云龙大道(洞株路株洲段)全线通车



▲2020年9月29日,响石广场改造工程正式竣工并举行通车仪式



▲2020年投资2.5亿元新建的云龙创客大厦建成投运,捷风科技、椭圆时空、灵云智眼等10多个创新创业团队签约入驻

▶2020年12月21日,建设中的清水塘大桥

▼2020年9月长郡云龙实验学校等八所中小学开学

蓬勃生长的株洲,加油!

□ 首席记者 李卉/文 记者 谢慧/图

一千个人眼中就有一千个哈姆雷特,大家眼中的株洲城是什么样子?土生土长的徐家桥人以地道老株洲自居,“以前,株洲就是我们这里,我们这里就是株洲。”老园艺场居民也争着发言:以前江上没有桥,我们把蔬菜、水果,一筐筐装上渡船,送到大家的餐桌上。“铁老大”说,株洲是火车拖来的城市,铁路线由南而北穿城而过,工人大哥说,工业为城市发展奠 了最坚实的基础。

71年沧桑砥砺,株洲从一个人口7000多、面积约0.5万平方公里的江边小镇,发展到常住人口402万余人、全市地区生产总值3003.13亿的全国百强之城。

71年春华秋实,1954年,株洲 一条主干道建设南路动工兴建,1965年,跨越铁路路道的新华桥完工,1988年,我市 一座跨江大桥飞架湘江之上,发展的触角,延伸到了湘江西侧……

这些年来,这座城市的发展变化总离不开沟通湘江两岸、联系铁轨东西、助力工业发展、改善居民生活等主题,采访中,很多市民用了“蓬勃生长”来形容株洲的发展,是的,昔日的少年株洲,已长成了逐梦男儿。

智轨电车、中环大道、醴茶铁路让区域联系更紧密

让区域之间沟通更紧密,让市民出行更便捷,我市近年来大动作连连。

2020年12月26日上午,株洲市智轨一期工程河西段智轨电车首次试跑圆满完成。目前,施工单位正全力推进智轨车站装修、机电安装和系统联调,同步开展配套设施恢复施工,争取最短时间内完成建设任务,最大限度减少因智轨建设给市民带来的不便。根据计划,2021年1月20日前要完成河西段(含中心广场站)全部站台、廊道建设和信号调试,2月中旬至月底开始免费试运营,3月30日前完成河东段全部站台、廊道建设和信号调试,并开始实施购票试运营。

廿一年逐梦,环道终成环。1998年,株洲市第五次城市建设总体规划修编,首次明确“分段建设城区快速环道中环大道”。1999年,被称为中环大道启动工程的石峰大桥在秋风习习中动工兴建。2020年12月25日,随着北环路的全面贯通,中环大道圆满闭合成环。

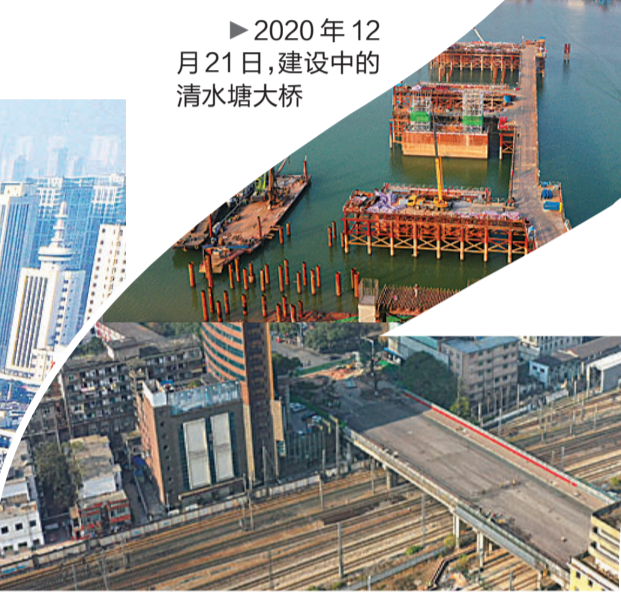
株洲中环大道总长约38.5公里,分别由北环路、迎宾大道、响田路、石峰大道、石峰大桥、西环线、建宁大桥、南环线、东环线、东环北路十段组成。全线与市内主次干路共有47处相交节点。中环大道正式成环,构建了城市“外环”基本道路网络骨架,形成高效便捷的综合立体交通网络,对发展株洲新城区,实现“东提西拓”的城市发展带动战略具有十分重要的意义。

2020年6月,让数百万醴陵、攸县、茶陵人念念不忘的“回忆”醴茶铁路客运列车,正式离开了。经历了1970年11月开工、1972年底竣工、1973年1月11日正式通车与2015年7月停运,醴茶铁路再次恢复客运后,列车时速将从原来的60公里/小时,提升至80公里/小时,极大地方便沿线居民出行,对拉动县域经济发展有着十分重要的意义。

我市2020年以来建成了对接渌口区的湘江大道——龙洲路——湘江七桥通道,分流了伏波大道、南环线以及1815线的部分交通流量,打通了与醴陵、渌口、湘潭等周边区域的快速通道,使中心城区与周边区域联系更加紧密。



▲2020年12月22日,株洲站改扩建工程建设现场



▲2020年12月22日,启动拆除的新华桥



▲城市的发展离不开这些辛勤的建设者



▶2020年12月22日,建设中的万达广场



▲2020年9月隆兴小学、隆兴中学等八所中小学建成开学

▲2020年6月30日,醴茶铁路恢复客运运营

▼2020年10月1日,清水塘大道正式开放通车



产业项目蓬勃发展,园区承载力不断增强

园区是经济发展的主战场。2020年12月25日,我市举行“产业项目建设年”第五次集中开工活动中,渌口区南洲新区,总投资约5亿元、年产8000吨电气绝缘新材料项目开工;石峰区清水塘生态科技产业新城,总投资约20亿元的水电数字智造产业园项目将依托老工业基地独特的工业文化,打造现代化示范产业园区;株洲经开区,盘龙学校项目开工建设,计划2021年12月竣工。同时,芦淞区神通光电二期,荷塘区中粗碳化钙粉智能生产技术改造项目,石峰区轨道交通部件研发生产基地项目竣工投产,为经济社会发展注入新动力,增添新活力。2020年1-11月,全市开工重点项目328个、竣工129个,重点项目完成投资1068.7亿元,占年度投资计划的102.5%,同比上升11.6个百分点。

园区路网、桥梁,一头连接着民生改善,一头关系着产业布局。今年,我市持续推进轨道城、清水塘生态科技新城、金山新城、航空服饰城等10多个片区路网建设,城区大部分产业园区的路网主骨架初步形成。特别是中车大道、田心大道、清水塘大道、金龙路、金桥路、东城大道、航空大道、新东路等一大批园区道路及随路配套实施的水、电、气等设施建成,使园区产业承载能力得到显著提升。

2020年9月28日凌晨,经过34小时连续作业,株洲清水塘大桥23号主墩顺利完成施工,标志着2个主墩承台全面完成。根据计划,清水塘大桥将于2022年8月建成通车。这是我市的第八座跨江大桥。在株洲人心中,这不仅仅是一座过江通道,更是一条片区协同发展中人、财、物要素流动重要纽带。

火车站改扩建、响石广场改造,大刀阔斧改造痛点、堵点

2020年12月17日下午5点30分,在株洲火车站改扩建施工现场,一座人行天桥的拆除展示了大国重器的无穷力量与科学调度的智慧光芒。同年12月25日,通过液压整体提升法,重130吨、跨度90米的钢架在4个小时内提升到设计标高,这是株洲火车站改扩建工程主体结构中的一个重要节点。株洲站,这座曾给株洲带来无上荣光的火车站,如今已变成京广大动脉上最落后的特等站,改造升级,迫在眉睫。未来,株洲火车站与长株潭城际铁路株洲中心站合二为一,城轨连通长株潭的梦想不再遥远。

2020年9月30日,昔日让大家头疼的“堵点”响石广场,经历了平交立交之后,以崭新面貌惊艳世

人。同时,拥堵较为严重的两座跨铁路线大桥——新华桥、响田大桥的改造、新建工程,均已进入施工阶段。

为了疏通堵点,2020年株洲市还完成了庐山路、红旗路(红旗路上3处)等4处人流密集节点的人行天桥建设。对交通瓶颈路段及交叉口,进行精细化治理和微改造,改善道路微循环,提高路网通行效率。例如茨菇塘路—钻石路、新塘路—向阳路、滨江北路—神农大道、人民路—白石港路交叉口等21处,目前已经完成施工图设计,准备启动建设,预计年底全部完工。

同时,去年株洲市还完成了神农大道、劳动路、建宁大道、玉龙路等项目建设,路网骨架进一步完善,有效缓解了周边干道交通压力。