

株洲日报记者 马文章
通讯员/欧阳啸文

积财千万,不如一技在身。让贫困劳动力掌握一技之长,激发他们脱贫致富内生动力,是最有效的帮扶。

今年以来,市人社局紧紧围绕脱贫攻坚、乡村振兴等重点工作,推动培训和就业资源融合、力量整合、成效聚合,全市累计开展各类补贴性培训7.07万人次,帮助一大批城乡劳动者实现高质量就业。

订单培训促就业 技能提升“稳饭碗”

“父母年老多病,两个哥哥都在务农,以前自己小打小闹做零工补贴家用,谁能想到现在月薪能上万元。”茶陵县鹿洞镇水头村村民李勇,在株洲市新希望职业技术学院的焊工“订单培训班”学习,经过几个月的严格实训后,今年被中车时代电动汽车股份有限公司录用。通过自身的努力,他的岗位技能不断提高,现已成为公司的焊接能手,收入逐月增加。

李勇的蜕变,是我市推进职业技能提升行动的一个缩影。我市建立起技能提升与企业用工的“直通车”,以“贫困劳动力下单、企业定单、政府买单、学校接单”的模式,扎实开展贫困劳动力技能培训工作。

掌握培训意愿。全市各级人社部门联合各乡、镇、村组和各类培训主体做好入户调查,摸清技术致贫的贫困劳动力基数,掌握贫困劳动力培训意愿、就业意向,形成贫困劳动力技能培训需求清单。

对接市场需求。及时与各类企业联系,掌握企业用工需求,根据企业用工需求和标准,制定企业技能人才需求清单;及时掌握市场紧缺工种动态信息,跟踪市场热门工种用工情况,制定热门工种需求清单。

精准下单施训。整合全市各类培训主体的培训资源,对接贫困劳动力技能培训需求清单、企业技能人才需求清单和热门工种需求清单,结合贫困劳动力年龄结构、文化程度、培训意愿、各镇村产业发展现状,为贫困劳动力量身定制培训方案,推动贫困劳动力实现从“卖苦力打工”到“凭技术吃饭”的根本转变。

今年以来,全市共组织“订单式”扶贫培训30余班次,培训学员1000多人,就业创业率达60%以上。为株洲中车、株洲时代电动、长沙三一重工、湖南万利隆食品有限公司等40多家企业输送各类员工500多名。

广植「技能树」 收获致富果

以稳就业为导向,积极探索职业技能培训新模式



电商培训课上,培训老师教学员玩转手机摄影。马文章摄

“送教上门”促扶贫,直播培训添动力

今年,线上销售农副产品彻底“火”了。然而,电商怎么搞,货怎么带?很多农民跃跃欲试,却苦于知识技能不足,无从下手。

“过去卖黄桃要到集市去卖力吆喝,如今只需一个手机,配上几张靓照和短视频,还在果树上的黄桃,人家都抢着要。”炎陵县沔江镇安康村村民廖勇兵,早些年在深圳当出租车司机,生活不易。今年,他参加株洲市利坤职业培训学校“电子商务+网络直播”培训后,摇身变成了微信、抖音销售达人。

他种植的20多亩黄桃,通过微信朋友圈营销,全部找到了买家。一下子,他成了村里的卖桃“明星”,不少乡亲向他讨教取经。

让廖勇兵受益的,正是我市人社部门

与培训学校实施的“送教上门”新模式。

针对今年受新冠肺炎疫情影响,不少从事种植和养殖的农户因销路打不开而面临产品积压的困境,我市大力实施“新农人培训计划”,组织开展“电子商务+网络直播”为主要内容的送教上门培训,引导各类培训主体将教师团队派进村组,将课堂设在村部,学员随到随学,授课内容不仅接地气,更精准对接市场。

“新鲜农产品搭上电商销售快车,原本滞销的农产品不但卖光,看得到的红利更激发了他们学习电商销售的动力。”市人社局就业服务中心相关负责人介绍,从今年7月开始,全市在炎陵沔江镇、醴陵明月镇、渌口区渌口镇等地开展“电子商务+网络直播”培训12期,百余名贫困户掌握了电商销售这门“新活法”。

记者手记

技能培训要用实效说话

对贫困劳动力而言,技能培训是甩掉“穷帽子”的好路子,挑战与机遇并存。

以电商培训为例,如果培训实效性不强,农民凭一腔热情“触网”很容易失败,也会对农村电商的信心大打折扣。

农村电商培训要靠成果说话,在乡镇,先“吃到螃蟹”的人最有话语权。

因此,培训学校应从重视培训人数

向重视电商“存活率”转变,将实际效果放在突出位置考量,多让创业先进和成功典范以身说法,让农民朋友“眼红”。

此外,人社部门也要探索建立培训效果评估、反馈机制,加强回访和后续跟踪服务。对贫困劳动者和企业开展全面摸底调查,对有继续培训需求的人员和企业进行登记造册,以便及时提供技能培训服务。

600企业招贤纳士 两成学生达成就业意向

株洲日报记者 马文章
通讯员/周敏

株洲日报讯 日前,高校毕业生就业服务周暨“点亮万家灯火·名企送岗圆梦株洲”战略新兴产业人才专场招聘会(职教城站)在湖南化工职院举行,株洲千金药业、唐人神集团等600多家国内知名企业求贤若渴,吸引了近4000名求职者入场求职。

早上8点,室外虽然寒风凛冽,但挡不住求职者的热情。记者观察发现,现场企业提供的岗位多涉及化工、机械、电子、生物制药等等,理工科专业的求职者有明

显优势。从企业提供的岗位薪酬来看,转正后年薪为6万元至10万元的占了绝大多数。

“这次想招聘一批应届管培生,公司将会为新入职员工提供带薪专业培训。”湖南唐人神股份有限公司人事部相关负责人表示,相较于光鲜亮丽的简历,他们更看重应聘者的综合能力和敬业精神。

“当天,约两成入场求职者与企业达成了初步意向。”市人资服务中心相关负责人表示,在现场没找到工作的学生也不用沮丧,可以下载“诸事达”APP或关注株洲市人社官微,上面有海量工作岗位可供选择。



招聘会上,应届毕业生与招聘企业工作人员交谈甚欢。马文章摄

芦淞区:试行派单式调解,劳动维权有新招

株洲日报记者 马文章
通讯员/潘倩

株洲日报讯 岁末年关,劳动者的“忧薪酬”“烦薪”事也多了起来。近日,邵阳的刘湘华(化名)挺闹心,她在康泰工业园某制衣厂辛苦工作,遭老板蛮横辞退,理由是“3天试用期免工资”。

接到投诉后,龙泉街道塘头社区网格员及时向劳动保障部门反馈,芦淞区劳动保障监察大队分析案情后,以派单的形式指派龙泉街道人民调解委员会处理,最后双方成功调解,制衣厂老板当场付清了刘湘华所得工资。

芦淞区是我市的中心商贸区,辖区中小微企业多、小作坊多,大小商户共计49万余家。今年受新冠肺炎疫情影响,企业经营困

难,劳动纠纷陡增,劳动投诉举报量、劳动仲裁立案数较去年同比分别增长110%、30%。

该区人社局与司法局联合制定了《株洲市芦淞区人民调解与劳动争议调解联动对接工作方案》,在街道(镇)人民调解委员会设立劳动争议调解服务窗口,可对辖区案情简单、涉案金额小的案件,实行“简易劳动争议纠纷派单制”,由基层调解处理辖区案情简单、争议金额小的劳动纠纷案件。

“派单调解模式,有效减轻了人社部门劳动争议调解和仲裁办案压力,已累计调处劳动纠纷65件。”芦淞区人社局相关负责人介绍,今年以来,芦淞区以工程建设领域及服装加工、洗车等重点行业为重点,全力保障劳动者合法权益,已累计为800余名农民工追回工资约1520万元。

天台时评

28831459

投稿邮箱:ttsp2017@126.com 责任编辑:叶新福 邹家虎 美术编辑:许 苹 校对:谭智方

阻击超载 阻断灾祸

樊耀文/文



制图:左骏

时评漫画

12月21日,芦淞区治超办组织相关部门召开冬季货车交通安全专项整治行动部署会,制定相关行动方案。12月1日起,机场大道迎新路至千亿大道路段实施中重型货车限时通行举措,有效减轻了货车对沿线居民、企业的困扰,但随之出现新问题:大货车纷纷绕道,经千亿大道、白关服饰产业园后上莲株高速,给园区企业、员工带来困扰,埋下了安全隐患。

芦淞区联合对连接机场大道与白关服饰产业园的千亿大道路段开展执法检查,对货车超载等交通违法行为进行常态化整治,查处大货车超载、改型、超限等交通违法行为20余起,保证了道路交通安全。

这正是:白关服饰产业园,交通安全有隐患。大量货车从此过,威胁生命与安全。货车超载违法,交警大队治理。阻击大货车超载,大力整治不间断。

守树,守住的是生态底色

李军

【新华桥上的这些老樟树,不仅关乎城市记忆,还是株洲践行绿色发展理念的生动诠释。】

随着新华桥拆除重建工程正式施工,日前,桥附近的老樟树移栽工作有序开展,老樟“搬家”的报道也在株洲人的朋友圈刷屏,引发回忆热潮。为啥要守住这些老樟树?很少有人从绿色生态角度予以思考与阐释。

一直以来,对新华桥上的老樟树何去何从的问题,市民争议不断。大致来说,可分两类:留下,因为它们陪伴株洲人60余年,已成为城市记忆的一部分;“放倒”,它们树龄已高,难以存活,也限制了桥上交通。

实际上,守住新华桥上的老樟树,也是在守护株洲的生态底色。粗放式的发展,曾让株洲一度陷入生态危机。全国十大污染城市的“黑帽子”,株洲戴了多年。近年来,株洲创建“国家森林城市”“国家园林城市”等,持续不断地栽树造景,才换来如今绿满全城、山水入画的株洲。为擦亮生态底色,新树要栽,新景要添,像新华桥上陪伴株洲城市发展60余年的老樟树,又怎么能一砍了之?

守住新华桥上的老樟,也是坚持绿色发展理念的郑重承诺。为推进转型升级,近年来,株洲以壮士断腕的决心整体搬迁清水塘老工业区,关停搬迁261家企业,坚定地走上绿色发展之路。同时,又全力加速建设“一谷三区”,以转型的阵痛,换来蓝天碧水的优美风景、高质量发展的广阔前景。株洲的“华丽转身”,上世纪50年代新华桥建设就存在的老樟树,是见证者,也是守望者。今年4月,不少市民发现,新华桥头老樟树吐出新芽,恢复生机。

习近平总书记强调,城市发展不仅要追求经济目标,还要追求生态目标、人与自然和谐的目标。新华桥上的这些老樟树,不仅关乎城市记忆,还是株洲践行绿色发展理念的生动诠释,如果带着城市乡愁的老樟树都保护不好,又怎能让人相信对绿色发展的坚持?

按照方案,新华桥上部分老樟树将移栽至“新家”——天池公园,开启新的篇章。岁寒之中,这不正与株洲清水塘新城的涅槃重生,中国·动力谷奔向广阔天地,遥遥印证着吗?

为民服务应少些“事后诸葛亮”

易茜

【这些“事后诸葛亮”事件证明并非党员干部、工作人员能力不行,而是思想出了问题。】

近日,一老人独自冒雨前往相关部门缴纳医保费用,却被工作人员告知“不收现金,要么告诉亲戚,要么你自己手机上支付”,其冷漠的态度让手持现金的老人不知所措。在群众监督、舆论压力下,事后“相关部门工作人员上门为老人办理了居民医保”。如此“事后诸葛亮”可谓“事情做了,面子也丢了”。

近来,通过群众监督、舆论监督纠正的类似事件不在少数。年初,天津滨海收费站取消人工收费窗口,

禁止未安装ETC车辆进入高速,致使大量车辆滞留收费站;疫情期间,一老人因无智能手机,无法出示健康码而遭公交车拒载。这些事件与“老人现金交医保遭拒”如出一辙。

“事情办了,面子丢了”,这些“事后诸葛亮”事件证明并非党员干部、工作人员能力不行,而是思想出了问题。此类事件反映出某些职能部门或党员干部在服务群众和社会治理过于简单粗暴,缺乏人情温度,将为民服务当成“撞钟任务”,折射出了背后“唯上论”“唯政绩论”的错误观念和“不求有功、但求无过”的冷漠心态,最终侵害了人民群众利益,破坏了党群政群关系。

“以人民为中心”关键要“把人民放心”中。思想是行动的“指挥棒”,只有从思想上解决“为了谁”的根本问题,为民服务才不会偏了方向、错了方法、乱了方寸。在当前全面建设社会主义现代化国家新征程中,民生事务、社会治理全面深化改革迎来了新的挑战,一些工作机制、体制、举措的创新改革改变了群众的“旧习惯”“老方法”,人民群众需要“被理解”与“适应期”,这就要求党员干部在服务群众中多考虑一些特殊情况、多留存一些细心耐心、多倾听一些“弦外之音”,把人民不高兴、不满意、不答应、不答应作为衡量一切工作的标准。

啄木鸟

多些沟通又何妨?

江鸣

【客户为尊,用户至上,服务为先,这应该是所有公共服务部门应当遵循的理念。】

日前,本埠日报和晚报分别刊登了《智轨河西段施工或20日拆除围挡》《泰山路沿线道路拓宽施工已完成95%》《公交公司在新华桥两端拟开摆渡公交》等消息,并及时发布相关进展消息。这些新闻报道较好地回答了市民关切,使政府与老百姓之间有了良好的沟通。

反之,一企业老板近日在微信群中抱怨:电力部门停电,上午通知下午拉闸,甚至八点钟通知,九点钟停电,12点钟又来电,导致企业无所适从。她在相关群内发布消息以后,相关部门也没有任何回应。笔者于是向她转发了关于“今冬电力供应将紧张的消息”,她看到以后才得以释然。

近年来,我市大力加强行业作风建

设,各公共服务部门的形象得到了大力改善,但也还有不足的地方,特别是在服务企业方面,还大有文章可做。如上述事例中,停电与企业尤其是对企业比较集中的工业园区沟通不够;对停电的安排欠规范、科学和合理;对居民生活用电欠费没有及时提醒等。这些问题的存在,无形中拉开了服务者与被服务者之间的距离,也在一定程度上影响了和谐社会的建设。

客户为尊,用户至上,服务为先,这应该是所有公共服务部门应当遵循的理念,在贯彻这一理念的过程中,经济效益固然重要,但更为重要的是社会效益,加强与用户的沟通,毕竟那种“一关了之”“一停了之”“一切了之”的做法早已过时。行业作风建设永远在路上,提升服务水平是一个永恒的话题。但愿各类服务部门都能更好地对自己的“上帝”注重沟通、善于沟通和及时沟通。

观察

人行道停车位,这个可以有!

沈全华

【实干拿来主义,在人行道增设停车位,对株洲来说是一个新尝试。】

近段时间,天元区天伦西路原本设置在路边的隔离桩,突然跑到人行道中间,引发附近部分居民的投诉。记者走访得知,此处人行道外侧区域将新设40个免费停车位,用于缓解周边停车难。

如今,私家车飞速寻常百姓家,缓解停车难成为民生话题。有病就得治,增设停车位也是一剂良药。若想到标准兼治,还得在疏堵结合、规范引导上下工夫。市区的停车位缺口仍然很大,在居民区较为集中区域尤为明显。借鉴发达城市先进经验,按照“能划尽划”标准,在人行道上增设停车位成为一个可选项。实践证明,将路边的隔离桩移至人行道中间,内侧保留合适的距离用于行人通行,外侧调整为斜着停车,可以做到人行、车停两不误。

人行道上增设停车位,管理维护也得跟上来。人行道铺设的大多是行道砖,大理石,强度不如花岗岩,韧性不如沥青,很容易被车辆碾压损坏。增设停车位之前,改进人行道基础材料强度是前提,可以通过铺设改性沥青等方式,提高人行道耐碾压性、降低维修难度。停车位设置不宜贪多、不能太挤、不得过密,应保留一定的空间用于行人等通行。严管也是爱,执法部门需坚持问题导向,对占道经营、占道堆放等人行道乱象进行专项整治,积极做好文明宣传引导,营造人车和谐相处的良好氛围。

城市是我家,建设靠大家。实行“拿来主义”,在人行道增设停车位,对株洲来说是一个新尝试。以天元区为例,该区多个路段增设停车位660个,取得较好的社会反响。好做法要举一反三,期待此类举措在全市城乡遍地开花,让动力株洲再添宜居宜业佳话。