



十三届全国人大四次会议 将于2021年3月5日在京召开

全国政协主席会议建议

明年3月4日召开全国政协 十三届四次会议

详见A4版

市委常委会召开扩大会议

研究当前经济形势 谋划明年经济工作

毛腾飞主持并讲话

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 12月26日，市委常委会召开扩大会议，贯彻落实中央、省委经济工作会议精神，研究当前经济形势，谋划明年经济工作。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞主持会议并讲话。

会上传达学习了省委经济工作会议精神，市政府党组汇报了2020年经济运行情况和2021年工作打算。相关市直部门、各县市区围绕如何在打造“三个高地”中彰显株洲担当作为，结合本领域本地区工作实际发言。与会市领导结合当前经济形势，就做好明年经济工作提出了对策建议。

会议认为，今年是极不平凡的一年，面对国内外形势的复杂深刻变化，全市经济运行稳中向好，发展质量不断提高，改革开放释放强大活力，三大攻

坚战取得决定性成效，民生福祉不断增强，统筹疫情防控和经济社会发展取得“双胜利”，向党和人民交出了一份满意的答卷。成绩的取得，是全市上下担当尽责、共同努力的结果，凝结着全市人民的智慧和汗水。

会议强调，要审时度势，准确把握发展大势。当前，世界处于大国博弈的战略竞争期，我国进入“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，我省处于大有可为的历史机遇期，株洲不断拥有国家一系列区域发展战略和技术创新产业变革带来的重大机遇，而且还处于我省实施“三高四新”战略、高位推动长株潭一体化发展、加快推动湘赣边区域合作示范区建设带来的前所未有的重大现实机遇之中，我们要以担当者的精神、奋斗者的姿态、奔跑者的状态抓好各项工作落实，加快推动全

市高质量发展。

会议强调，要上下同欲，在湖南打造“三个高地”中彰显株洲更大担当。要科学谋划发展目标，坚持“高地思维”，优化指标体系，加强指标测算，把实施“三高四新”战略的要求贯穿到全市经济社会发展的各方面、全过程。要全力以赴为我省打造“三个高地”扛起重任，加快实施“制造强市七大工程”“创新引领七大计划”“改革开放七大行动”，加快建设更具实力的中国动力谷、具有核心竞争力的科技创新引领区、“一带一部”改革开放先行区。要全力以赴推进农业现代化，深入实施“六大强农”行动，加快农业产业发展，着力抓好乡村建设行动，持续深化农村改革，全面激发农村发展内生动力。要全力以赴推进新起点上的美丽株洲建设，系统总结两型社会建设经验，持续

打好污染防治攻坚战，乘势而上建设绿水青山美丽城市。要全力以赴提升株洲整体区域价值，加快推进长株潭一体化，共同打造国家综合交通枢纽；加快湘赣边区域合作示范区建设，探索革命老区高质量发展新路径；加快城市更新步伐，不断提升城市承载力；全面优化发展环境，持续增强城市软实力。要全力以赴推动共同富裕，以提升就业质量缩小收入分配差距，全面提升城乡居民的获得感幸福感安全感。要全力以赴统筹好发展和安全两件大事，持续打好防范化解重大风险攻坚战，加快建设更高水平的平安株洲。要全力以赴确保明年“开门红”，同时要精心谋划好庆祝建党100周年活动。

推进区域协调发展 提升株洲整体区域价值

——五论学习贯彻市委十二届十四次全会精神

朱理平

不谋全局者，不足以谋一域。

铺开世界地图，视线聚焦株洲，这里不仅是株洲这块土地上的株洲，还是湖南的株洲、中国的株洲，更是世界版图中的株洲。推动株洲长远发展，就要“跳出株洲看株洲”，站在全省、全国甚至全球的高度看株洲，充分利用株洲的区位优势、交通等优势，挖掘潜力，提升区域价值。

回望来时路，株洲强化全局意识、系统思维，置身全国、全省发展的大格局，统筹推进产业布局、城乡发展，全市经济社会发展取得了全方位历史性成就，发生了深层次结构性转变。这些成绩的取得，离不开全市领导干部胸怀大局、把握大势、着眼大事，离不开“登泰山而小天下”的气度，“功成不必在我”的胸襟，对大局了然于胸、对大势洞幽烛微、对大势铁画银钩，才能做到顺势而为、顺势而动、顺势而起。

站上新起点，阔步新征程。善于把局部利益放在全局利益去考虑，加快形成内外协调、城乡融合的区域布局，充分彰显株洲整体区域价值，这

是应对当前形势，落实“三高四新”战略实施，加快建设“一谷三区”、加快建设现代化新株洲的现实需要、空间支撑。细思之，这一战略举措，既引领株洲当前发展，更关乎株洲未来成败。这要求我们要有大眼光、大胸怀、大境界，从全局上谋划，在关键处落子，于细微处着力，方能抢占先机，赢得未来。

依托区位优势更好对接中部崛起等国家区域发展战略。作为湖南“东大门”，株洲具有承东启西、连接南北的独特区位；坐拥保税物流中心、中欧货运班列、铁路口岸等开放平台。立足自身优势，主动出击、精准对接中部崛起等国家区域发展战略，向北共筑长江经济带、对接京津冀地区，向南承接粤港澳大湾区产业转移，向东对接长三角城市群，向西密切成渝双城经济圈协作、对接西部陆海新通道，发挥比较优势，推动有为政府和有效市场更好结合，大力“走出去”“引进来”，在更大范围集聚资源要素，赢得发展主动。

对于推进长株潭一体化高质量发展，习近平总书记强调，“长株潭要继续抓下去，要抓出大成效”。“长沙”“麓谷”、“株洲”“动力谷”、“湘潭”“智慧谷”，协调发展、差异化布局，三地产业实现突围，迈向高端。未来，株洲主动与长沙、湘潭对接，实现交通基础设施互联互通、产业发展协同、生态环境共治共保、公共服务共建共享、改革开放同步同享，提升长株潭引领全省发展的辐射带动效应，放大长株潭对省外资源的吸聚效应，共同为全省发展发挥核心引擎和辐射带动作用。

加快构建“一核一圆一廊”的区域经济格局。中心城市发展核以主城区为依托，打造以云龙大道为轴的北向增长极，以东城大道为轴的东向增长极，以湘江为轴的南向增长极，做大做强，形成“一主三板”的空间结构；加快湘潭都市圈发展，打造醴陵县域经济发展走廊，做大做强县域经济。注重提升“一江两水”在空间布局中的支撑地位，突出湘江在“一核”中

的带动作用、渌水在“一圆”中的带动作用、洣水在“一廊”中的带动作用，打造动力强劲的都市圈联动发展新格局。

加快推进以人为核心的新型城镇化。统筹城镇布局的经济需要、生活需要、生态需要、安全需要，合理确定城市规模、人口密度、空间结构，加快推进一批重点镇建设，全面提升城镇建设品质和管理水平。

加快湘赣边区域合作示范区建设。在基础设施互通、红色文化传承、产业转型升级、生态环境治理、公共服务共享和社会治理能力提升等方面谋划推动一批跨区域重大项目，为省际边界地区协调发展建设探索新模式、为革命老区高质量发展探索新路径。

善于“弹钢琴”，才能奏出美妙的乐章。以系统思维、务实举措落实区域协调发展战略，推动株洲空间布局整体优化、发展能力整体提升，将为株洲在现代化新征程上坚定前行蓄势增效，助推株洲经济再次腾飞。

349件人大代表建议已办结348件 所提事项七成以上落实

株洲日报记者 罗欣
实习生/周欣玉

株洲日报讯 12月22日，记者从市十五届人大常委会第36次会议上获悉，市十五届人大四次会议以来，市人大代表向大会提交的349件建议已办结348件，形成的706件办复件中，代表建议所提事项全部解决或部分解决的511件，占72.4%。

市十五届人大四次会议以来，代表们依法履行职责，在深入实际、调查研究、广泛听取群众意见的基础上向大会提交建议349件，较2019年增加10.1%。建议内容主要围绕打好三大攻坚战、实施乡村振兴战略、推动经济高质量发展、生态保护和民生改善等主题。

349件建议共形成办复件707件。其中，交由市人民政府及其工作部门办理669件，交由其他单位(部门)办理38件。截至12月22日，349件建议已办结348件，还有一件正在办理。正在办理的建议于2020年11月提出，目前仍在办理期限内。已办结的706件办

复件中，代表建议所提事项全部解决或部分解决的(A、B类)511件，占72.4%，较去年提高3.9个百分点；已列入计划逐步解决的(C类)166件，占23.5%；因法律、政策和客观条件等原因不能解决的(D类)29件，占4.1%。

据市人大常委会相关负责人介绍，今年，市人大常委会改进工作方法，坚持建议提出“数量多”和“质量好”并进，建议办理“重答复”和“重过程”并举，建议督办“督一件”和“带一片”并行，结果评价“口满意”和“心满意”并拢，收效良好。如重点督办《关于尽快解决社区车辆占用消防通道及消防车扑救作业场地的建议》，举一反三，以件带类对相关建议都进行了重点督办，督促全市打通“生命通道”集中攻坚行动有力推进，取得了很好的社会效益。

此次会议上，市工信局、市自然资源和规划局、市水利局、市卫健委、市医保局5个单位还接受了常委会组成人员对其办理代表建议、批评和意见情况的满意度测评。经表决，5个单位办理情况均为满意。

全市最大的排渍泵站开工

株洲日报记者 易蓉
通讯员/易勤思

株洲日报讯 12月25日，株洲市白石港(湘江入口-学林路)水环境综合治理PPP项目重要组成部分——白石港排渍泵站开工。该泵站是目前设计的株洲市最大的排渍泵站。

白石港排渍泵站是白石港水环境综合治理项目的重要组成部分，设计排流量180 m³/s，最高扬程6.0m，总装机9500kw，建设投资2.5亿元。泵站的5台电泵机组均采用全贯流潜水电

泵，具有装配精度高、低噪声低能耗的特点。由于项目需在白石港河内距河口70至90米处新建自排闸，施工只能利用枯水季节开展，所以施工周期较长，预计于2022年5月才能完工。

市水务集团相关负责人表示，白石港排渍泵站建成后，对提高城市防洪排涝能力、保障城市修复、增强白石港区域水环境综合治理能力具有特别重要的作用。随着泵站建设的完工，白石港水环境综合治理项目也将整体完工，届时，“水清、河畅、岸绿、景美”的美好画面将梦想成真。

醴陵城乡生活垃圾 预处理及焚烧发电项目开建

日处理生活垃圾600吨，年上网电量7080万千瓦时

株洲日报记者 李逸峰
通讯员/胡双 陆杏聪

株洲日报讯 12月24日，醴陵市城乡生活垃圾预处理及焚烧发电项目开工建设，预计2022年9月建成投入使用。

醴陵市城乡生活垃圾预处理及焚烧发电项目，位于该市茶山镇转步村生活垃圾填埋场红线范围内，占地117亩，总投资约5亿元，近期规划处理生活垃圾600吨/日、219万吨/年，焚烧系统年运行时间大于8000小时，年上网电量约7080万千瓦时。

据介绍，该项目采用目前先进的MBT(机械分选+生物处理)燃料化技术，将部分生活垃圾通过初步破碎、除铁、生物干化/稳定化、机械分选、细碎等预处理工艺流程，去除惰性物料(玻璃、陶瓷、砖块、石块等)、可溶金属、不可溶有色金属等物料，将部分生活垃圾制成RDF(垃圾衍生燃料)，含水率由55%降低至25%-30%，可以减少30%的终端入炉焚烧量和污染物排放量，实现生活垃圾末端焚烧的减量，降低二噁英生成量和飞灰产生量，对改善醴陵市环境卫生状况、焚烧系统年运行时间大于8000小时，年上网电量约7080万千瓦时。

力争明年二月免票试运营，三月底前购票试运营

智轨一期工程河西段首次试跑亮相

除站台装修施工所需外，沿线围挡已全部拆除

株洲日报记者 廖明
通讯员/夏四亮

株洲日报讯 12月26日上午，株洲市智轨一期工程河西段启动智轨电车试跑，经过40分钟的运行，首次试跑圆满完成。

根据建设进展，本次启动湖南工业大学站至长江南路站路段试跑(空载试跑)，智轨电车启用智轨电车试验线试验电车。本次试跑使用电车一辆，试运行线路运行长度约7.7公里，运行线路为：湖南工大站—神农大剧院站—珠江南路站—黄河南路站—长江南路站—天伦路站—长江南路站—黄河南西路站(停靠)—珠江南路站—神农大剧院站—体育中心站。

“智轨”采用的是抗车辙性能优越的半柔性路面产品，该产品为国内首次在类似项目大规模采用。”北京城建集团智轨工程项目负责人王金鹏介绍，本次空载试跑，主要检验株洲智轨一期工程廊道内半柔性路面性能，测试车辆与车站、土建工程匹配情况。

王金鹏介绍，根据相关管理办法，智轨电车一般按照试运行、试运营、运营三个阶段实施，试运行期间，在河西段试运行的基础上，后续还将组织湖南工业大学站至株洲车站段进行全线试运行联调

联调，逐步在智轨廊道内不定期组织上线调试，主要采取智轨电车单独试运行、智轨电车和公交车混行试运行、多辆智轨电车和公交混行试运行等形式实施，逐步进行车辆、廊道、站台设施、智控系统联调联试。

目前，湖南工业大学站至株洲车站段，已完成站台土建及钢结构施工，两侧拓宽已完成100%；工业大学站钢骨架已完成100%，装修已完成60%，其余站点正在进行钢骨架加工及安装工作，智轨廊道施工已完成100%，除站台装饰装修施工所需外，沿线其余围挡已全部拆除。

株洲市交通运输局相关负责人介绍，接下来，将全力推进智轨车站装修、机电安装和系统联调，同步开展配套设施恢复施工，抢抓时机，在最短时间内完成建设任务，最大限度减少因智轨建设给市民带来的不便。

另一方面，将同步开展法规制度、票制票价、公交线路优化、人员培训等运营筹备相关工作。力争2021年1月20日前完成河西段(含中心广场站)全部站台、廊道建设和信号调试，2月中旬至月底开始免票试运营，3月30日前完成河东段全部站台、廊道建设和信号调试，并开始实施购票试运营。



空载试跑中的智轨电车。廖明 提供