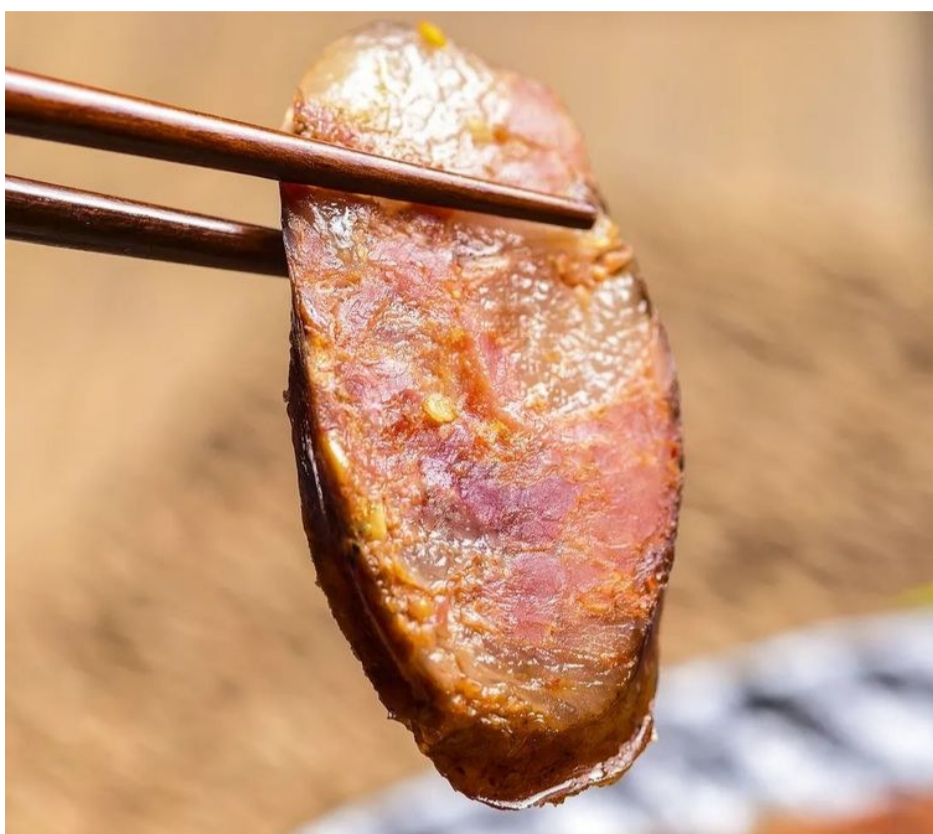


寻味

腊肠里的故乡

□ 杨沁



刚刚入冬,母亲就打电话说,今年做了十斤腊肠,等晾干后就给你寄来。

小时候,只要家里开始制作腊味,我心中就暗暗欢喜,觉得这便是开始过年的讯息。母亲买来猪肉、鸡鸭、鱼,放入辣椒和酱料,腌制两三天,入味后就用麻绳串起来,放在日晒通风处高高挂起。看似按部就班,平淡无奇,但实际上,做腊肠就像变魔术一样富有韵味。

最初的记忆里,母亲将肉馅一点一点填进肠衣,仿佛一针一线地织袜子。后来的年月,父亲骑着摩托车,把腌好的肉载到镇上,那里有戴着兔毛帽子、专门制作灌肠的小贩。肉馅塞进机器上方漏斗型的嘴,一转眼工夫就冒出了圆鼓鼓的肉肠。回到家后,母亲和我拿着一小截白线,每隔五六寸就扎一下,我对这项工作乐此不疲,好像在给肉肠戴上小小的围巾。

制作完成后,腊肠和鸡鸭鱼肉一起晾在屋檐下,犹如各家各户的旗帜,挂得越多越丰富,便证明这户人家的日子越安逸。初冬的下午,薄雾散尽,软绵绵的太阳穿过云霄照进院墙。蜀地潮湿多雨,父母对这种温柔微弱的阳光已经很满意,如果逢上周末,我在窗棂下做作业,他们就会嘱咐我仔细看着悬挂在窗外的美味,一旦发现有麻雀飞来试图啄食,就冲出去叫器嚷突,把这群长翅膀的贼匪轰走。交代完毕,他们便优哉游哉地出门打麻将了。

日影移墙,微风簌簌,我正做着算术,忽然闻到一股丝丝缕缕的香味。在太阳的炙烤下,腊肠渐渐渗出亮晶晶的油珠,实在挂不住了,油珠便顺着肠衣往下滴,仿佛是热得流汗。香味混合着花椒的麻酥、辣椒的热烈和肉味的醇厚,在鼻尖似有似无地飘动。我吞了口水,树梢上的麻雀也叽叽喳喳叫着:“好香啊!好香啊!吃一口!”

待到水分晒干,肠衣凹陷,捏起来硬邦邦的,腊肠就算晾好了。腊肠的吃法很简单,用温水洗净肠衣,加白水煮十来分钟,只见水面油花翻滚,干瘦的腊肠重新变得饱满光滑,渐渐在水中浮起,肠衣里可见红油来回流动即可。母亲将腊肠捞起,斜切成片状,红油在砧板上泛开,肠衣包裹的肉片热气腾腾,鲜亮殷红的瘦肉间镶嵌着晶莹剔透的肥肉,像宝石一样折射着红光。母亲看我眼巴巴的样子,笑着拿起两片塞进我嘴里。

那是在窗棂下的算术题里等了半个冬天的味道:阳光的捶打完全去除了腥膻,香

辣酱料和肉味丝丝入扣地融合在一起。轻轻一咬,肥肉肥而不腻,反倒有一种轻盈的甜味;紧接着肥肉中的红油溅开,充盈唇齿,火爆的辣椒仿佛是一只魔鬼,把肉的醇厚和甘腴完全释放了出来,肆意而张扬;这时再慢慢地把瘦肉咬开,每一条肉丝里都集聚着浓厚的咸香,嚼得越久,那香味就越是绵绵无尽。

实际上,煮腊肠的汤水也是一样宝物,白白倒掉未免可惜。母亲通常会在腊肠煮到半熟的时候放入茎类蔬菜,像莴笋、白萝卜之类,不过最好吃的还是“儿菜”。儿菜呈宝塔形,根部粗大,一个个芽块环环相抱,如同孩子环绕母亲,故有其名。儿菜表皮翠绿,内质纯白,放入汤里小煮片刻即熟,由于汤里渗入了腊肠的油水,儿菜自然会浸染鲜香韵味,连盐都不用放。儿菜吃起来先是略有微苦,接着便是柔嫩的回甘,有清心降火之效,和腊肠的浓墨重彩恰好形成默契的平衡。

腊肠还有一种更简单省力的吃法:直接洗净切片,蒸米饭时一同煮熟。由于未经水煮,腊肠的丰厚韵味都完整保留了下来,单吃口味有点过重,最好是就着一碗大米饭,谷物的醇香与腊肠的热辣互相浸染,一抑一扬,一收一放,又生出一道新的层次。如果觉得碳水和肉食的组合过于油腻,就再来一碟“洗澡泡菜”——这是四川千户千味的家常小菜,将自家泡菜坛子里的盐水捞出,放入易熟的蔬菜如黄瓜、圆白菜叶等,只放一夜,如同洗了个澡,清水出芙蓉,蔬菜的新鲜滋味还在,格外清新爽口。

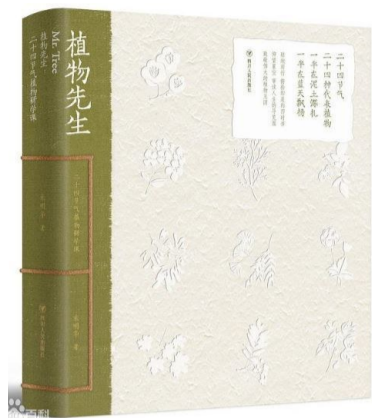
年年吃腊肠,便不觉得有何稀奇,似乎天底下的人家过年都会在窗檐下晾上这么一竿子。那时读莼羹鲈脍故事,只觉得不可思议,人当然要有奔赴远方的大志向,而这个古人竟然因沉溺口腹之欲而流传千古,真是有点好笑。

今年年初,疫情原因,不能回家过年,一个人独身在这陌生的城市,暮的就有些颓。幸而冰箱里有母亲年前寄来的腊肠。我取出两根,和着大白菜一起煮了,这一次红油在唇齿间漫开,不仅是辛香鲜美,更带着抚慰肺腑的安定,好像自己通过这一口滋味,再次同风雪以外的故乡和笑语熙攘的往日生活联结了起来,吃着吃着,心里也就不再害怕了。

也是在那时我才真正明白,一口故乡的滋味里,藏着自己最深的软弱和慰藉。

荐书

书名:植物先生——二十四节气植物研学课
作者:袁明华
出版社:四川人民出版社
出版时间:2020.11
定价:128.00元



内容简介:

二十四节气,二十四种植物,二十四篇美文。《植物先生:二十四节气植物研学课》以二十四节气为纲,从身边的植物入手,介绍了应时而生的二十四种植物,如腊梅、白玉兰、油菜花、桑树、枫杨树、合欢树、蜀葵花、无患子等。文章构思精巧,由自然、四时、植物进入人文、历史、风俗,进入人的内心,兼具硬核植物知识的介绍及感时花溅泪的诗情画意。本书由设计师许天琪担纲设计,充分展现植物与纸艺之美,荣获2020中国“最美的书”。

微言

接受自己不是宇宙的中心

社交媒体时代,人们被伤害的概率大大增加,因为以前你只能被熟人拉黑断交,现在却会被:不认识的博主删除,被因为工作加微信的人删除,被微信上熟悉不熟悉的人删除。这是社交媒体时代的新伤害。我个人对来自不熟悉的人的删除不太在意。即使有一瞬间的扎心,我会这样想:这也是一种没有必要的自恋,对方和你并没有交情,删掉也不是出于针对你的恶意,而只是觉得不熟、你不重要。这是事实。你不是宇宙的中心,对于很多人你不重要太正常了,我们只能在少部分人的生活 and 心里有那么一点点重要,不是吗?所以因为偶尔一次工作加了微信,我完全不介意对方删掉我,我隔一阵也会整理一下通讯录,几年不联系的,甚至加了以后就没说过话的都会删掉。有事情再加就是了。

接受自己不是宇宙的中心,对很多人来说自己不重要,可能是当下我们的必修课。

(@绿妖绿妖)

寻味征集令

一切有情,依食而往。世道或许凉薄,美好的食物却总能治愈一切。不开心了,吃一顿就好;如果没好,那就再吃一顿……

这里是《株洲晚报》全新打造的“寻味”栏目,我是栏目主持人茅道,你忠实的寻味向导。我将跟你一起,搜寻这城中一切能治愈人心的美好食物。

如若你也有这样的食物,或者曾吃过这样的食物,请扫码下图二维码,添加微信与我分享。我相信,这些酸甜苦辣的记忆片段,就是我们共有的聚散离合的烟火人间。



爱神婚介

28年只做婚介

上班时间:
早上8:30-下午5:30



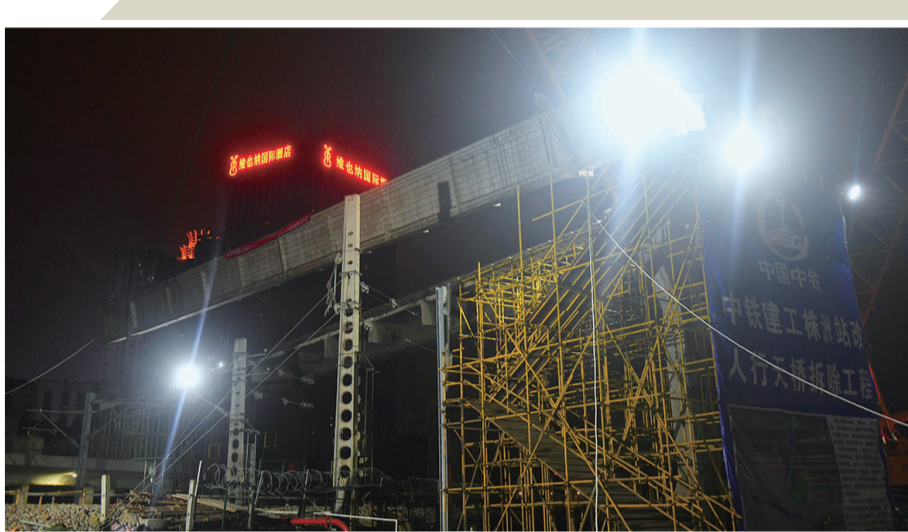
微信公众号

女:28岁,未婚,1.61米,研究生毕业,自开高档酒店,家境优
女:35岁,未婚,1.64米,公务员聘用制,有独立的婚房,有车
男:31岁,未婚,1.75米,本科,自开两个宾馆,家庭条件优越
男:27岁,未婚,1.77米,公办中学老师,有独立的婚房,有车
女:69岁,丧偶,1.62米,老师退休,2女结婚,独居
女:47岁,离婚,1.64米,国企工作,小孩对方带,有房,独居
男:67岁,丧偶,1.74米,国企退休,河西有房,身体好,独居
男:46岁,离婚,1.72米,自做生意,有房车,收入稳定月收入2万以上
28242480 28228981
28202886 28208768
QQ:1442546577
私信号:
13973357423
地址:火车站出站口对面,金轮时代广场公寓B座22楼2226号

广告接待热线 28881569

160吨的桥段 缓缓拉起,轻轻放下

服役大半个世纪的火车站人行天桥昨晚开拆



▲昨晚,桥体成功起吊 记者 谢慧 摄



▲桥体吊装拆除示意图 通讯员供图

要拆除一座跨京广、沪昆“大动脉”的人行天桥,该如何下手?桥下方距铁路2万伏接触网最小距离仅有0.4米,最长的窗口期也不过110分钟,既要稳又要准。

整体吊运难实现,必须切割

这座人行天桥始建于上世纪六十年代,总长160米,主要作用是供站内职工在站房、宿舍等地通行。改扩建后的新火车站,将新建一条连接东西站房的社会人行地道,“人行天桥本就年久失修,功能也被代替,拆除势在必行。”站改项目部相关负责人介绍。昨晚拆除的桥段长44米,宽4.4米,重284.33吨,不但横跨京广、沪昆“大动脉”的15个股道,桥梁距铁路2万伏接触网最小距离仅有0.4米。

很多工程领域的人说“宁建十座桥,也不拆一座桥”,是因为桥体结构往往互为支撑,牵一发而动全身,一砖一瓦进行拆除显然不现实。可是人行天桥桥重较大、跨距较长,一

400吨履带吊不辱使命

执行此次任务的,是一辆400吨履带吊。在来株洲之前,它刚执行完在上海的任务,工作人员将这个庞然大物进行拆装,分别装上了22辆货车,在一周之前来到站改项目现场,2天时间拼装,3天时间调试,昨日,这台久经考验的履带吊车,将用实力说话。

4点40分,所有人员进场,各司其职,认真准备;5点40分,封锁命令下达、停电命令下达,挂接钢丝绳、揽风绳,吊装前检查……各种步骤按照计划有条不紊地进行。

“起吊。”随着指令下达,400吨履带吊开始发力,钢丝绳也有了紧张感,缓缓吊起1厘

米左右,悬停,工作人员检查状态,确保平稳无误,吊装继续进行,大约20分钟后,南侧桥体平稳落地。已在寒风中坚守了3个多小时的工作人员欢呼庆祝。落地之后,桥体将继续被拆解。

今日,靠北侧的另外一边桥体也将采用同样的方式进行吊装,完工之后,这座陪伴了铁路人半个世纪的人行天桥将彻底走进历史,但是给株洲发展带来无限机遇的火车站将以崭新的面貌重新亮相。

(首席记者 李卉 通讯员 张程)

“绿通”车想免高速通行费? 请安装ETC预约通行

本报讯(记者 戴凇)距离2021年仅剩十来天时间,按照交通运输部关于高速公路车辆通行费优惠预约通行相关办法,“绿通”车辆也必须安装ETC且提前进行预约才能享受相应的优惠,否则将不免高速通行费。

“绿通”车辆主要指运输鲜活农产品的货运车辆。根据相关政策要求,运输鲜活农产品、跨区作业联合收割机(插秧机)的车辆,通过安装ETC车载装置并预约通行方式,可享受通行费优惠政策,并依据信用记录可以逐步降低查验频次;未安装ETC车载装置且未提前完成互联网预约,以及已安装ETC车载装置但在入口收费站未使用或无法正常使用(如被列入ETC用户信用黑名单),领取CPC卡通行的车辆,不再享受免费通行政策。

据介绍,车主安装ETC设备后,可关注中国ETC服务小程序,在相应页面选择预约通行,随后选择“绿通”预约,根据实际选择鲜活农产品运输车辆或运输联合收割机车辆,最后根据页面提示填写真实信息即可进行预约。

T6路公交线 双向恢复多个站点

本报讯(记者 戴凇 通讯员 殷滋)记者昨日从市公交总公司了解到,因云龙示范区老长株路提质改造施工完毕,日前,T6路公交线路——火车站至云龙新城(华强游乐园)双向恢复苏家塘站、螃蟹坳站、桥湾子站、交通铺站、杨梅厂站、东君塘站、洪家塘站和里屋堆站上下客。

据了解,T6路首站首末班时间为6:00至18:00,票价为段内2.5元、段外2元(分段点:龙头铺),线路全长31公里。

●T6路具体站点

上行:火车站—新华桥南—新华桥北—人民路体育路口—省直中医院—人民路贺嘉路口—人民路纺织路口—文化园北门—白石港—杉木塘—桥梁厂—石峰公园南门—石峰公园—响石岭综合市场—响石广场东口—市二医院—响田路北站路口—响田路红旗路口—下路塘—汪家老屋—桐子坪—勒坡—刚棚咀—棕树园—迎宾大道田林路口—龙头铺—兴隆村—农科站—花台子—苏家塘—螃蟹坳—桥湾子—交通铺—杨梅厂—东君塘—洪家塘—里屋堆—马鞍山—马鞍山中—马鞍山卫生院—福临—金缘大酒店—燕子塘—云田东—云田镇政府—酸塘—华强路中—云龙新城(华强游乐园)

下行:云龙新城(华强游乐园)—酸塘—云田镇政府—云田东—燕子塘—金缘大酒店—福临—马鞍山卫生院—马鞍山中—马鞍山—里屋堆—洪家塘—东君塘—杨梅厂—交通铺—桥湾子—螃蟹坳—苏家塘—花台子—农科站—兴隆村—龙头铺—迎宾大道田林路口—打牛塘—咀上屋—刚棚咀—甘子塘—桐子坪—下路塘—响田路红旗路口—响田路北站路口—市二医院—响石广场南口—石峰公园—石峰公园南门—桥梁厂—杉木塘—白石港—文化园北门—人民路纺织路口—人民路贺嘉路口—省直中医院—人民路体育路口—人民路七一路口—中心广场南口(A)—火车站

现榨茶油

批发零售 货真价实 假一罚十
地址:张公岭 联系人:李启收
电话:15367418833