



智轨规划建设示意图。

市住建局党组成员、副局长左皓答:

2016年我市出台了《株洲市城市轨道交通网络工程实施方案》,成立了株洲市城市轨道交通网络工程领导小组,按照方案要求,市住建局积极牵头开展城市轨道交通三年行动计划,其目标是逐步构建“一环十一射”对外快捷交通网,修通一批骨干路网及园区道路,打通一批城区断头路,疏通一批道路交通堵点,完善一批交通设施,推进中心城区“窄路密网”街区建设,打造株洲交通网络升级版,力争“一年有变化、三年见成效”,确保株洲交通畅通。

近年来我市高度重视城市基础设施建设,加大城市道路建设力度,打通大动脉畅通微循环,在这方面我市采取了哪些举措?

截至今年9月底,实际完工386项,累计完成投资402.63亿元,新增道路320公里,提质改造道路32.15公里;目前正在实施的项目96项。

(一)实现环线畅通。从2016年东环线(金山路-新华东路)竣工通车,到目前北环线C、D段主线完工,至此,株洲市环线已全部打通。同时,对西环线、南环线、东环线及响田路沿线多处环线中央隔离带开口进行封闭,开口封闭后,环线主线通行更为畅通。

(二)改造城区小街小巷,打通城市“毛细血管”。城市六区共完成新建及改造支路、小街小巷项目166条,城市社区环境明显改善。

(三)提速主城区骨干路网贯通。着重打通了一批骨干路网,打通了一批断头路、瓶颈路,部分重要骨干路网全线贯通,使我市“一环十一射”对外集散系统更加完善,主要建成道路包括神农大道、劳动路、向阳北路、昆仑山路等。同时,完善了次干道

为何三大项目同时施工?桥头老樟如何安置?

缘何不能搭建便桥?答案都在这

株洲市「交通提质 畅通出行」新闻发布会答记者问实录

1.

今年我市主要进行了哪些城市项目建设?近期在建的主要项目工程有哪些?具体完成时间又是什么时候?

市城发集团党委副书记、总经理周富强答:

今年主要在建的基础设施项目有55个,其中9月29日完成株洲响石广场改造项目、北环线D段主线通车、北环线C段主线完工的“930”政府任务,也正式宣布株洲环线正式成环;9月30日如期完成洞株路快速

化改造项目并交付使用,大大缩短了株洲与长沙的通勤距离;铁东线核心段于11月16日投入使用,缓解了交通高峰期新华路的交通压力。

目前在建的有株洲火车站东广场综合交通枢纽一期工程,预计于2021年12月完成建设;片区内道路在建的有西站南路、响石路、天池路二期、湘江东岸综合整治二期等。

今年实现了响田大桥拓宽改造工程、铁北一期新建工程等重点项目的开工建设任务。响田大桥改造项目预计2022年12月完工,铁北一期预计于2023年12月完工。这些项目的建成,都将大大提升市区的交通通行能力。

2.

我市的智轨一期工程、新华桥拆除重建工程、火车站改造工程为什么集中在同一年施工?施工组织怎样统筹?

市交通运输局党组书记、局长徐业伟答:

三个项目建设集中在同一年施工是历史的必然也实属巧合。火车站改造工程项目为长株潭城际铁路配套项目之一,是省政府“三千两轨”中长株潭城际铁路“四改两提升”重要内容,项目已于2019年启动建设,工期42个月,目前仍在施工

期。智轨项目体现了交通+产业融合发展,本来智轨计划安排一次性建成,由于新华桥存在重大安全隐患,所以才分成两段进行建设,智轨一期工程建成后,新华桥才进入施工阶段。

但在智轨建设过程中,发现新华桥出现重大病害,经专家勘测后被评定为危桥,在这个时间节点拆除重建也是迫不得已,该项目工期为13个月。

下一步在三个项目建设过程中,我们将加强督导调度力度,精心编制实施性施工组织设计和进度计划,严格落实市委市政府决策部署和要求,科学组织施工调度,切实把进度、质量、安全“三个关口”,做到全过程管理调度到位、质量监督到位、安全把控到位,确保各项工作落到实处,确保项目按时保质完成。

3.

新华桥上的老樟树有几十年的历史了,广大市民对这些老樟树的安置和保护很关注。请问,计划移栽多少棵?我们将采取什么样的方式进行移栽保护?



拆除重建后的新华桥效果图。

市城管局党组书记、局长刘伟答:

新华桥东西两头共有8株老樟树,树龄有70年左右,属于城区古树名木后备资源。目前,8株樟树中有4株生长在新华桥东西两头的人行道上,另有4株生长在东西桥头的桥面与道路相连处,且在行车道上。这8棵老樟树是株洲城市发展历史的见证,市民对其怀有深厚的感情。

为全力配合新华桥拆除重建工作,目前已就新华桥头老樟树移栽保护制定详细方案:项目建设单位办理树木移栽审批手续后,将由城管园林绿化部门组织对其中6棵樟树进行移栽;对位于新华桥南侧人行道上的2棵樟树予以原地保护;移栽和保护工作的具体实施,分别由芦淞区和荷塘区城管园林绿化中心负责;市城管园林绿化部门将进行全程跟踪监督指

导,确保老樟树的移栽和后期养护责任落实,措施到位。

需移栽的6棵樟树,区域管园林绿化中心预计在最近一周时间内,严格按照大树移栽技术规范,修剪后移栽至指定地点;位于芦淞区的3棵樟树将移栽至天竺湖公园,位于荷塘区的3棵樟树将移栽至昭明湖公园。移栽后,区域管园林绿化中心将明确专人负责,确保专业管理、落实专项资金,对老樟树进行重点养护管理。

原地保护的2棵樟树,区域管园林绿化中心将根据项目施工需要,进行适度修剪,并采取开挖树池增加回填料、追加肥料等措施,确保樟树保持良好生长。

城管园林绿化部门还将对这8棵老樟树实施挂牌保护,让老樟树成为“株洲记忆”的一道独特风景。

4.

新华桥拆除重建工程和智轨一期工程项目正全力推进,新华桥也即将全封闭,现在市内交通老百姓反映堵点较多(环线快速路、二桥、合泰涵洞、铁东线、泰山路等),请问我市如何做好疏導保畅工作,有序解决拥堵问题?

市交警支队党委委员、副支队长蒋学文答:

根据市政府最新调整的交通组织方案,将实施以下交通组织措施:

1. 实施公交优先,保障公共交通。将建设路与市府路交叉口允许公交由北往东左转;在早晚高峰期(7:00-9:00,16:30-19:30)将在市府路禁止社会车辆通行,允许公交通行。
2. 组织单向交通,提升通行效率。铁西路与市府路交叉口设置中央隔离设施;在公园路跨铁路桥增设人行隔离设施;取消建设南路江南商厦处人行横道线,并设置隔离设施。
3. 增设提示标牌,加强交通引导。在中心广场、长江广场、红旗广场等主要交通分流点设置30余块交通分流提示标牌。
4. 提供绕行线路,提前引导交通。通过媒体提供了6条绕行线路供交通参与者提前选择线路绕行。具体是:天元区-株洲大桥-建设南路-星洲路-铁西路-合泰涵洞-荷塘区;天元区-株洲大桥-建设中路-公园路-茨菇塘路-荷塘区;天元区-芦淞大桥-红港路-荷塘区;天元区-天元大桥-石宋西路-石宋路-荷塘区;天元区-石峰大桥-响田路-响石广场-响田大桥-红旗路-荷塘区;天元区-西环线-东环线-荷塘区。
5. 改造交通堵点,提升通行能力。市政府将对以下堵点进行道路改造:封闭西环线马王路口中央开口,实施右进右出交通;拉通铁东线西辅道往主线的临时通道;响石西路跨铁路涵洞拓宽、铜霞路与响田路交叉口交通组织优化;优化茨菇塘路口转弯半径;合泰路(铁东路至合泰涵洞)北侧道路拓宽。

另一方面,加强交通疏导。一是制定了施工期间的交通组织和维护方案,实行定岗、定人、定责,明确工作职责和任务,全力保障交通畅通。二是在现有警力基础上,新增33个执勤点,增设岗亭8个,增加交通维护人员120人,以保障交通疏导和维护工作。三是成立应急处置小分队,对交通事故及突发事件及时进行处理。

加强交通诱导。一是与交通频道建立交通信息共享机制,及时发布交通信息。二是运用交通诱导屏及时发布交通信息,提示驾驶员提前选择道路绕行。

5.

为什么要对新华桥进行拆除重建?为什么施工期间不在旁边再建一座人行便桥,或半封闭施工,方便沿线百姓出行呢?

市交通运输局党组书记、局长徐业伟答:

新华桥作为一座始建于1964年的市政桥梁,至今已使用50多年,桥下既有京广铁路、沪昆铁路7股道和长株城际铁路2股道,同时也属涉铁桥梁。

老桥由于上世纪六十年代社会生产力和施工水平有限,当时设计标准和荷载等级取用偏低,桥梁所采用的建筑材料耐久性已基本达到极限状态,某些部位已处于破坏状态,其中桥梁横隔板大面积松动、混凝土脱落、梁体钢筋裸露并锈蚀严重、腹板混凝土崩裂开裂,存在严重的安全隐患,万伏高压危险性极大;二是审批不过。铁路部门为保证国家运输大动脉的安全,对跨铁路桥梁均有着非常严格的审批要求,对于再建一座人行便桥铁路部门审批不过;三是无必要性。再建一个人行便桥与新华桥所需的审批程序,时间基本一样,时间等不起,所以无修建必要。

2019年7月,经专业机构检测,全桥技术状况评定为D级,新华桥承载力不足;今年10月初,新华桥发现严重病害,严重影响铁路安全,行人、行车安全,市委、市政府和铁路部门组织充分踏勘和讨论,决定对新华桥进行拆除重建实施半封闭。

此后的方案论证中,因新华桥在拆除老桥梁体时,桥下铁路输电系统万伏高压以及梁体拆除过程中因吊装施工产生的巨大安全风险,直接威胁到京广、沪昆铁路大动脉运行安全及人民群众生命财产安全,所以

决定采取全封闭施工。

三个方面,决定了无法建设临时便桥。一是安全性。由于新华桥属于涉铁桥梁,如果在旁边重新再建一座桥梁新桥或搭建一座人行便桥,存在同样的安全隐患,万伏高压危险性极大;二是审批不过。铁路部门为保证国家运输大动脉的安全,对跨铁路桥梁均有着非常严格的审批要求,对于再建一座人行便桥铁路部门审批不过;三是无必要性。再建一个人行便桥与新华桥所需的审批程序,时间基本一样,时间等不起,所以无修建必要。

智轨一期效果图。

6.

新华桥全封闭施工后,我们的公交如何优化线路,如何为沿线百姓提供更为便捷的出行服务?具体的线路安排是怎样的呢?

市公交公司党委副书记、总经理李柏坚答:

1. 调整12条公交线路。由于新华桥的重建,东西交通节点截断,故原先过新华桥的T2、T40、T68、T48、T19、T36、T16、T33、D162等9条线路受影响需调整行驶;同时,由于交通组织方案中铁西路双向通行变单向通行,使原来经铁西路往返的3条线路需调整上下行走向:T42、T22、D156,由此受新华桥重建工程影响的线路为12条。

2. 新增1条免费摆渡公交线路:考虑到新华桥的重建施工对火车站、人民路、铁西路、601沿线居民的出行影响,特新增1条由火车站、人民路、新华西路经市府路、合泰涵洞到转新华西路至市府路免费摆渡线,运营时间:5:30-21:30,尽最大努力让沿线市民的出行影响降至最低。

3. 做好宣传公示工作:第一时间在省市各大媒体公示宣传,及时安排广告公司加班加时制作新的公交站亭站牌,并将线路改造信息复印在各个站亭进行公示。新华桥重建的过程中,我们将安排管理人员轮流上路疏导交通,指导市民乘车;还将广泛收集民意,及时掌握一线情况,第一时间进行更科学的调整和优化,最大限度保障沿线居民的出行。

7.

智轨作为株洲的一张亮丽名片,大家都非常关心。我市智轨一期工程建成后,如何提升百姓出行的幸福感?

市交通运输局党组书记、局长徐业伟答:

智轨一期是市委、市政府决策建设的重点交通基础设施工程,是我市公交都市的提质升级,为缓解我市东西向骨干客流拥堵,为市民提供良好公共出行服务和品质的重大举措。

1. 通行效率高。智轨行车线路采用“路中式”,站台采用路侧式,充分利用既有行人横道,平均站间距约700米,最大程度提高廊道通行效率;采用国内首创的智轨和公交融合运营模式,乘客可通过刷码、刷卡或现金购买等多种支付方式购票,提前进入站台,乘客实现智轨和公交在廊道内免费零换乘,最大限度地减少市民的换乘距离,也能减少乘客综合出行成本。

2. 舒适安全性好。智轨站台采用安全门,实现人车分离,确保候车乘客的安全,同时进入廊道内的智轨车辆、公交车辆均采用新型、标准化的新能源车辆,确保乘客乘坐舒适;智轨具有专用廊道,廊道路面改造采用专用软性沥青,运行安全平稳;智轨廊道站台造型美观、设施先进,站台便民设施齐全,乘客可通过位于站外部的智能电子站牌,选择乘坐的班次,预估到站时间,合理规划出行。

3. 速度快、容量大。智轨电车共有三节车厢,

空间大,可容纳300人;智轨电车设计最快时速可达到70公里/小时,廊道只允许智轨和公交运行,禁止社会车辆通行,运行速度将大大提升;我们的目标是把智轨建成世界首创、全国领先的人车路协同快速公交系统,在调度管理等控制系统融合上,将综合利用路网信号协同、廊道信号优先、车路协同等先进技术,将现有公交系统与智轨系统进行融合设计,实现实时定位和信号优先,提高廊道车辆运行速度,保障公交优先,远期可实现“5G+智能驾驶”等先进功能。

智轨项目还不止如此,我们共规划三期工程。智轨一期工程建成后,将按计划建设二期、三期工程。株洲智轨最后形成的格局是“一横两纵一环”型。目前正在建设的是河东到河西的东西干线;二期将开展建设路从清水塘地区到芦淞区政府的南北干线建设,同时延伸一期至株洲西高铁站和430厂;今后株洲还会建一条从河西到城际大站的智轨线路,构建河西智轨环线。

可以说,整个城市出行量比较大的干线,都已经纳入了建设规划。待一期建成之后,会根据轻重缓急逐步推进建设,满足广大市民的出行需求。

株洲日报记者 廖明 整理