



习近平同索马里总统互致贺电

新华社电 国家主席习近平12月14日同索马里总统穆罕默德互致贺电，庆祝两国建交60周年。习近平在贺电中指出，建交60年来，无论国际风云如何变幻，中国和索马里一直相互理解、相互支持、相互帮助。2018年9月中非合作论坛北京峰会期间，我同穆罕默德总统就发展中索关系达成重要共识。新冠肺炎疫情发生后，双方携手抗击疫情。我高度重视中索关系发展，愿同你一道努力，以两国建交60周年为契机，落实好中非合作论坛北京峰会和中非团结抗疫特别峰会成果，加强共建“一带一路”合作，造福两国和两国人民。

穆罕默德在贺电中表示，在过去60年中，索中两国在诸多领域的长期友好关系和良好合作不断发展。索马里政府和人民高度评价索中之间紧密的合作和友谊。索马里将永远是中国的友好邻邦。我期待习近平主席密切合作，进一步深化和拓展双边友好合作，为两国和两国人民增添福祉。

湖南云龙大数据产业园推介暨项目对接大会举行

现场签约38个重点项目

陈飞见证签约 毛腾飞致辞 阳卫国主持

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 全国工业APP和信息消费大赛总决赛于12月13日至15日在株洲举办。14日晚，我市举行湖南云龙大数据产业园推介暨项目对接大会，现场签约38个重点项目，总投资682亿元。副省长陈飞见证签约，市委书记、市人大常委会主任毛腾飞致辞，市委副书记、市长阳卫国主持。

中国工程院院士刘经南，省有关部门及高校领导周义祥、李志坚、曹一家、刘扬，市领导王洪斌、蔡溪、彭建忠、何剑波、聂方红、覃万成、何朝晖、杨英杰、王卫安、晏首先，市人大常委会副主任提名人选朱振湘，株洲高新区党工委副书记周建光，以及东旭集团、中美绿色基金、百度、科大讯飞等50余家知名企业负责人参加。

近年来，我市积极抢抓数字赋能实体经济机遇，大力实施工业互联网创新发展工程，已规划建设了集数据存储、研发孵化和示范应用于一体的云龙大数据产业园，全面构建了覆盖城市主城区、工业园区及所有县城的5G通信网络，战略引进了华为、阿里云等一批互联网龙头企业，初步形成了数字化发展和应用生态，密集涌现出智能列车、5G智能系统等一大批智能产品。

毛腾飞代表市委、市政府、市政协对各位领导、嘉宾的到来表示欢迎。他说，当今时代，数字经济正成为驱动高质量发展的新动力，昭示着未来发展前景。株洲正是一方发展数字经济的优质沃土。在这方沃土上，文化基因历久弥新，产业基础扎实雄厚，科创资源多元充沛，金融活水畅通充盈，营商环境优质高效，集聚效应加速形成，为数字经济

发展提供了良好条件。

毛腾飞表示，相聚株洲，是缘分使然；选择株洲，是机会的开始。此次集中签约项目质量高、业态模式新、发展潜力大、带动能力强、市场前景广，与株洲“3+5+2”产业发展方向高度契合，必将对我市加快产业集聚、提升产业层次、实现高质量发展产生重要拉动作用。我们将为大家提供最贴心、最舒心、最温馨的服务，确保项目如期开工建设、如期竣工投产、如期发挥效益。希望大家在株洲多走走、多看看，品味株洲、投资株洲，在实现企业自身发展壮大的同时，助力株洲在湖南打造“三个高地”，践行“四新”使命中彰显更大担当、作出更大贡献。

国家数控系统工程技术研究中心主任、市大数据和人工智能产业协会会长陈吉红作湖南云龙大数据产业园推

介。东旭集团董事长李兆廷、中美绿色基金董事长徐林、当红齐天集团董事长齐笑代表签约企业讲话。他们表示，株洲营商环境良好，区位优势、产业发展、科技创新等方面优势明显，集团将发挥优势、积极对接，加快把株洲项目建设成为标杆项目，助推株洲高质量发展。三一集团副总裁吕青海分享了工业软件行业发展趋势。

现场举行了重点项目集中签约仪式。我市以承办此次大赛为契机，积极对接客商和项目，达成了79个项目投资合作意向，投资总额827亿元。其中，株洲国科半导体项目、阿里云株洲市工业互联网服务平台项目、百度自动驾驶创新示范项目、中科存储芯片项目等38个项目在现场签约，投资总额682亿元，主要集中在信息技术应用创新工程、人工智能与大数据等领域。

副省长陈飞在株调研时强调

在打造国家重要先进制造业高地中彰显株洲担当

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 12月14日，副省长陈飞在株洲调研国家重要先进制造业高地建设工作。他强调，要充分发挥产业基础优势，坚持创新发展，在打造国家重要先进制造业高地中彰显株洲担当。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞，市委副书记、市长阳卫国分别陪同。

省政府副秘书长周义祥，省工信厅党组书记、厅长曹慧泉，市领导何朝晖、王卫安参加活动。

在湖南有色职院，陈飞详细了解学校人才培养情况，叮嘱要教育引导学生在继承劳模精神、劳动精神、工匠精神，培养更多高技能人才，为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才保障。

来到中车株机，陈飞考察了转向架智能制造2期、科技文化展示中心、国家工程实验室等处。他表示，轨道交通装备产业要打造世界级产业集群，中车株机要发挥龙头企业作用，不断提升产品质量，推进轨道交通装备产品从“走出去”到“更好”“走进去”。

在株洲航空城，陈飞考察了中国航发动力产业园及航空发动机条件建设项目等“两机”重大专项项目，要求进一步加快“两

机”重大专项项目建设，抢抓通航产业发展机遇，加快推进航空产业高质量发展。

陈飞还考察了中车株洲所相关项目。调研中，陈飞充分肯定株洲发展先进制造业所取得的成绩。他说，近年来，株洲大刀阔斧推进产业结构调整，取得了明显成效，推进先进制造业高质量发展其时已至、其势已成。要明确目标，充分发挥产业基础优势，持续做大做强中国动力谷品牌，在打造国家重要先进制造业高地中彰显株洲担当。要创新发展，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，深入推进产业链高质量发展。要优化营商环境，精心服务好龙头企业、重点企业、专精特新企业，持续激发市场主体活力，全面支撑制造强省建设。

毛腾飞、阳卫国表示，当前株洲正在深入学习贯彻党的十九届五中全会精神，习近平总书记考察湖南重要讲话精神以及省委十一届十二次全会精神，努力在“三高四新”战略实施中贡献株洲力量。下一步，株洲将认真落实此次调研要求，全面推进产业基础高级化和产业链现代化，着力推动制造业高质量发展，加快建设更具实力的中国动力谷，在打造国家重要先进制造业高地中彰显更大担当。

阳卫国与刘经南一行座谈

高标准推进“智慧城市研究院”项目

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 12月14日，市委副书记、市长阳卫国与武汉大学教授、中国科学院院士刘经南一行座谈，就推进“智慧城市研究院”项目深入交流，达成广泛共识。

武汉大学卫星导航定位技术研究中心领导姜卫平、汪志明，市领导何剑波、王卫安，株洲高新区党工委副书记周建光参加。

武汉大学卫星导航定位技术研究中心是我国卫星导航技术的重要机构，人才资源密集、技术实力雄厚。目前，研究中心“智慧城市研究院”项目已落户我市，未来将开展面向地方重点产业的技术攻关和技术转移，为株洲科技型中小企业提供技术创新和成果转化服务。

阳卫国表示，近年来，株洲大力实施“创新驱动、转型升级”战略，推动经济社会高质量发展，全市综合实力持续提升。目前正全力打造中国动力谷，构建具有株洲特色的“3+5+2”现代产业体系，希望“智慧城市研究院”项目结合株洲产业特色，加强应用研究，实现产业孵化，更好推动“三高四新”战略在株洲落地生根。株洲将在有关政策、成果应用等方面给予全力支持，实现互惠互利、合作共赢。

刘经南表示，株洲区位优势明显，营商环境优越，希望通过高标准建设“智慧城市研究院”项目，双方在更高层次、更广范围、更宽领域加强创新合作，推进技术攻关和成果转化，为株洲更多行业、场景提供应用，助推株洲经济社会高质量发展。

扫一扫关注株洲日报社新媒体



乘风破浪开启新征程

——“我为株洲‘十四五’规划献一策”活动综述

株洲日报记者 邓伟勇

这是一次“思想盛宴”，这是一次“头脑风暴”。

开门问策，集思广益。今年9月，市委网信办、市发改委组织开展“我为株洲‘十四五’规划献一策”活动，各级各部门迅速动员、积极参与，全市上下群策群力、同频共振，老干部、网民、人大代表、政协委员、社科界、工青妇都在争相汇聚力量。3个月里，1100多条好建议、金点子，从四面八方、从各行业纷至沓来，汇聚各方民智，饱含深情激情。

依靠人民，为了人民。站在开启“十四五”新征程的起点上，株洲以开放包容、海纳百川的胸襟，以奋发有为、敢于担当的情怀，以“拜民为师、执政为民”的生动实践，奏响了同心谋发展的精彩乐章，开启了聚力促发展的崭新进程。

开门纳谏：让民意充分涌流

株洲如何发展？民生如何改善？老百姓的触角最灵敏，感受最直接，最有发言权。饱含株洲人民热情和智慧的建言，契合株

洲实际，直指民生痛点，绘就美好蓝图，仅网络平台就有10万多人关注和互动。

群众参与党委政府决策、寻找发展路径的意识越来越强烈。好主意、金点子，亮点频现。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞对活动效果给予充分肯定，“我们要坚持问政于民，积极研究吸纳网民意见，加大宣传力度，吸引更多市民参与，为‘十四五’规划编制出谋划策”。

“要聚焦重点产业、重点行业、重点领域，确保规划编得好、落得下，推进株洲高质量发展。”市委副书记、市长阳卫国认真阅读活动专报，要求积极研究吸纳网民意见，让“金点子”变成“金果子”。

风乍起，吹动一池春水。各级各部门迅速行动，精心组织，广泛动员，引导广大干部职工和社会各界群众积极参与，将活动推向高潮。

“促进妇女全面发展、儿童优先发展”“推进社区无障碍环境建设和改造”“大力发展工业旅游，加快发展智慧文旅”……市妇联、市残联、市文旅广体局等部门纷纷围绕各自领域短板弱项，开展调查研究，举行座谈

交流，寻求发展良策。

程兴汉、曾雨农、赵占一、马建达、张雄等多位原市领导干部积极参与建言，对株洲未来的发展发出肺腑之言，提出真知灼见。原市外经委主任、85岁高龄的离休干部王化孚专门到市发改委提交书面建议，就猪肉保供稳价、制止土地抛荒等方面提出具体举措。

株洲日报、株洲电视台、株洲新闻网、株洲发布等媒体开设专题、专栏，共刊播相关报道120余篇。活动影响日益扩大，百姓参与感更强，反响热烈、好评如潮。

从善如流：让人心所向成为决策方向

问渠哪得清如许，为有源头活水来。

广开言路，汇聚民智。“我为株洲‘十四五’规划献一策”活动一经发布，迅速刷屏网络、传遍城乡。

在外地工作的株洲人，在株洲工作的外地人；党政机关干部，个体私营业主；白发长者、莘莘学子……各界人士纷纷动脑筋、想办法、出高招，网上网下，话题热度不减，>>> 下转A2版

为了株洲交通更顺畅



株洲日报记者 廖明
通讯员/夏四亮

株洲日报讯 16日0时起，新大桥将正式启动为期13个月的全封闭，走过55年春秋的新大桥将开始涅槃重生。14日，市委宣传部举行株洲市“交通提质 畅通出行”新闻发布会，就市民关心的系列问题进行解答。

发布会透露，随着城市现代化步伐的加快，车辆越来越多，新大桥成为我市东西交通要道的交通瓶颈，有必要对它进行改造，这是现实所需；新大桥拆除重建，将消除安全隐患，增加车道数量，减少现有树木对交通通行影响，打通现有新大桥交通瓶颈，提升通行效率。

为进一步减小项目施工对城区交通的影响，市政府成立专班对城区交通组织方案进行进一步优化，确保环线快起来、主干道畅起来、路网连接线连起来、公交优先起来。交警部门针对环线快速路、石峰大桥、合泰涵洞、铁路等堵点，优化交通组织方案，增加智能信号系统和警力；公交公司调整12条公交线路，开通从火车站至新华西路的环线免费摆渡车；近期还将协调株洲火车站改造工程指挥部尽早开通东广场到西广场的人行通道。

据了解，轻轨一期工程项目在紧锣密鼓地进行施工，按照计划，12月20日河西段将完成土建施工，并试运行；河东段春节前完成土建施工，并试运行。

新大桥上的8棵老樟树也有了明确的移栽保护方案：位于芦淞区的3棵樟树将移栽至天池湖公园，位于荷塘区的3棵樟树将移栽至明湖公园，原地保护的2棵樟树，区域管园绿化中心将根据项目施工需要，进行适度修剪，并采取开挖树池增加回填土、追加肥料等措施，确保樟树保持良好生长。

(新闻发布会更多信息，请见本报B1版。)

“桥”见美好生活 ——我们的“十三五”特别报道之十

保障和改善民生是一项长期工作，没有终点站，只有连续不断的新起点，要实现经济发展和民生改善良性循环。——习近平



株洲日报记者 易蓉

看株洲，就得先读懂这座城市的跨江发展战略。

作为全省跨江大桥最多的非省会城市，株洲的每一座桥的背后都凝结着这个城市的民生情怀和发展谋略。

这五年来，株洲城区第六座跨江大桥——枫溪大桥通车，打通枫溪新城与河西核心区的“产业要道”。

随后第七座跨江大桥——渌口大桥建成通车，解决了多少人在生活与生产两头疲于奔命的困境，更加快了向南融城的步伐。

在建的清水塘大桥，是清水塘生态科技产业新城的主要过江通道，承载着老工业区转型的未来。

还有平交变立交的响石广场改造项目一朝通车，更是畅通了株洲“北大门”的交通要塞。

5年建3座大桥，当湘江不再成为城



清水塘大桥现场建设情况。受访者供图

市发展的阻碍，当造桥成为改善城市环境、拓展城市空间、放大城市产业之必然，桥，就成为株洲发展的具象。

桥，改变了株洲的发展格局和这座城市的生活方式，从沿江发展，到跨江发展，城市版图在改写。

【讲述】
幸福，不再被堵在路上

12月4日清晨7时，中国铁建重工集团道岔分公司员工郑鑫和往常一样，从河西乘坐45路公交上班。这一次，他再也不用提前半个小时出发，公交车可毫无阻滞地从响石广场通过。

“以前，在响石广场堵个20分钟是家常便饭，为了上班不迟到，我曾连续半

年都提前一站下公交，然后步行去上班。”郑鑫说。

一个人的喜悦，也是一座城的欢喜。“路通了，物流人流畅了，生意该会好起来。”响石广场附近商家老板陈丽脸上笑成一朵花。这个占据“北大门”位置的地段开始恢复往日的繁华。

响石广场建成已有20多年，跨江、北往湘潭，东至长沙，原料进购，产品外销，去二医院看病，去市三读书，都要经过此处。

“东西向，这是环线最堵的地方；南北向，这是河东最堵之一。”三年前，株洲城发集团投资建设部副部长谢腾被委以重任，成为响石广场改造项目现场负责人。

平交改立交是响石广场改造最大的

亮点，这也就意味着地下管线要迁改。在3年的工期内，仅管迁改就耗时两年。自来水管道1893米，天然气管道5186米，电力管线1314米，国防及其他运营商光缆总长度达到124公里……那些深埋地下的管线总长约134公里，其中还有不在图纸中，半路“杀”出的管线。

“为减少影响，管线迁改大多选择在凌晨施工，经常半夜，我们和水电气、市政、企业等部门都还在现场。”这3年岁月让谢腾难忘。这是黄继峰“最堵心、最劳累的3年”。因响石广场改造项目，他专门被抽调到石峰区交警大队一中队任中队长。“周一早高峰跟周五晚高峰让人恐惧。”黄继峰曾统计过，响石广场区域有一天发生了30起刮擦事故。

今年9月29日，响石广场改造项目正式通车，路面拓宽，增加了快车道、辅道，开辟了隧道，平交变立交，大家“各走各的路”。

希望，从一座桥的连通开始

12月7日，清水塘大桥建设现场，一条“飞龙”正跨湘江。

100多名工人分别在2个水下“车间”——主桥墩钢围堰内包扎钢筋，扎好后便可浇筑混凝土，从而形成最坚实的承台，才能撑起所有负重。至今，主桥墩的承台已完成5个了。

但完成一座跨江大桥的建设，这才刚开始。

清水塘大桥是株洲第一座双层钢桁架拱桥，也是跨度最大的一座桥，主跨跨度达408米，“论桥梁建筑难度，可排国内前三。”中交三航局清水塘大桥项目现

场总工程师潘立立说。

难在哪儿？难在3万吨重的钢材要凌驾在跨度达400余米宽的湘江上空，且顶点离江面距离高达15米。

首先要建坚固的桥墩。第一次水下爆破后，就碰上了复杂的水流条件，河底淤泥回流，将好不容易炸破的“坑”回填了不少，爆破两三次才完成任务。

突发的疫情也耽误了施工进度，这让现场负责建设管理的株洲城发集团规划建设部副部长宋利云着急。株洲8座大桥，7座株洲“城发”建，而从“十一五”到“十三五”的10年，他参与了4座大桥的建设。

把工期抢回来。2月初，口罩、消毒液、体温监测仪器等抗疫物资采购到位，项目迅速实现全面复工复产，项目部与协作队伍签订年度工程目标责任书，奖优罚劣，进度才拉了回来。

大桥早日建成，意味着很多人的梦想能更快照进现实。

东岸。家住石峰区霞湾村的王顺利常去现场“督查”进度，待这座桥建成，他不仅往返上班方便，更能看到自己所在老工业片区迎来脱胎换骨的变化。

西岸。海纳川工业园的湖南东洲电气科技有限公司，是轨道交通产业链上的配套企业，公司每天都要派员工与远在田心的客户交流，还有货物运输。“这座桥修通后将给公司带来诸多便利。”负责人黄敏说。清水塘大桥将成为连接石峰区及天元区的新动脉，有效地加强轨道交通、清水塘生态科技产业新城、国家高新区以及武广新城等四大板块的紧密联系。

他们都在期待清水塘大桥通车那一天。

【大事记】

2016年11月13日，株洲第六座跨江大桥——枫溪大桥建成通车。其桥面采用超高韧性混凝土组合结构，系全球首次在悬索桥上应用。

2017年3月21日，株洲第七座跨江大桥——渌口大桥竣工通车。该桥联通渌口区与天元区，极大方便了两岸群众出行，也拓宽了城市发展空间。至此，株洲成为除省会长沙外拥有主城区跨江大桥最多的市(州)。

2020年9月29日，响石广场改造项目竣工通车。工程全长1.2公里，标准路幅宽60米，为城市快速路。响石广场交叉口由平交改为立交，响石东路至响石西路方向主线采用隧道方式下穿建设北路。

2019年9月23日，株洲第八座跨江大桥——清水塘大桥开工，是我市首座双层钢桁桥，预计2022年9月建成通车。



扫二维码，观看“我们的‘十三五’特别报道之十”的H5页面。



扫码观看我们的“十三五”特别报道之十相关视频。火龙果工作室制作