

# 市南方中学合唱节暨“三热爱”歌咏比赛圆满落幕 树合唱艺术教育品牌 把一批批学生送上舞台



▲决赛现场

12月7日19时,株洲市南方中学在学校艺体馆举行“弘扬抗疫精神·唱响时代旋律”第二十二届合唱节暨“三热爱”歌咏比赛决赛。14支合唱队伍借音乐之声,唱响青春激情,抒发爱国情怀,谱写时代华章。

## 14支队伍上演“声”入人心 线上线下近32万人共赏决赛

株洲市教育局学生工作科科长黄作军、副主任督学杨梅,学校领导班子成员及各科室各年级负责人出席活动。本次活动特别邀请株洲市音协主席王明夫等五位专家担任本次合唱决赛的专业评委。

南方中学校长米仁金致辞,他从岁月如歌、青春如虹、壮丽如诗三个方面,回顾62载办学历程,展现学生的全面发展,展望搬迁新校的美好未来。

决赛现场,选曲百花齐放,有《国家》、《歌唱祖国》等经典曲目,也有《平凡之路》、《不要怕》等流行歌曲。表演时,14支合唱队将舞蹈、说唱、朗诵、器乐演奏、书法等艺

术形式巧妙融入歌声之中,以炽热的情怀、动人的歌声,歌颂抗疫英雄,歌唱梦想,歌唱伟大的祖国,“声”入人心,让观众近距离欣赏合唱的魅力,感受艺术的芬芳,增进爱国主义情感。

表演结束后,市教育局学生工作科科长黄作军表示,通过观看精彩的合唱决赛,他充分感受到了合唱之美及所传递的正能量,希望类似的品牌活动能够得到推广,让每一个孩子都能有展现自我的舞台。

值得一提的是,决赛采取了网络直播的形式,在线观看人数高达31.25万人,精彩的节目同样收获了网友的好评。

## “以艺养德,以艺启智,以艺促美” 通过合唱擦亮学校艺术教育的名片

学校连续22年举办“三热爱”合唱节,让高雅艺术伴学生成长。“合唱是一个很好的载体,能够起到以艺养德、以艺启智、以艺促美的重要作用。”校长米仁金这样认为。

22年如一日举办合唱比赛,从简单的合唱到现在的全员参与、全员欣赏的大合唱比赛,合唱成为学校艺术教育的一张闪亮名片。学校将合唱纳入校本课程,编制专门教材,精选爱国主题鲜明、积极向上的内容,配备专业化的音乐教师并邀请专家等进行指导与训练。学校还设立了专项经费,为合唱比赛提供充足的保障。学校星空合唱团连续9年蝉联株洲市中小學生合唱比赛金奖、先后获得多届湖南省中学生建制班合唱比赛一等奖、连续两年蝉联株洲市“咱们教育有力量”中小學生艺术展演一等奖、三次作为株洲地区代表参加省级比赛并获一等奖。

“我是借学校合唱的东风来培养学生的综合素质。通过合唱,学生对基本的乐理知识有一定了解,受到音乐的熏陶。同

时合唱促使班上同学心往一处想,有效提升了班级凝聚力。”1911班班主任史朝群老师如是说。一直以来,各班主任都非常重视合唱活动,在他们看来,合唱比赛能促进学生成长,展现学生的才华,培养团结协作的意识,同时加强了学生、家长和老师的沟通,架起了家校共育的桥梁。

作为“三热爱”合唱节的直接参与者,学生有着最直接的感受。肖若辰同学说:“为了创造一个好作品,大家积极贡献自己的才智。合唱是一项既体现创意、才华又能培养凝聚力的活动,也给了我们展现自我的机会,很有意义。”

家长通过合唱比赛,亲身融入到学校教育,融入到孩子之中,他们也收获不少。王宇航同学的家长十分支持孩子参加合唱活动,她感慨地说:“合唱比赛激发了孩子的同理心,孩子的特长也得到发掘。作为家长,我们陪伴孩子参与合唱,更促进了亲子关系。”

(通讯员 刘艺琴 杨斯琦 图/文)

## 名师工作室牵手学科基地 31名骨干教师赴茶陵开展“送培到校”活动

12月9日至11日,市南方中学罗军初高中英语衔接教育名师工作室携手市外国语学校唐佑平初中英语学科基地,带领31位骨干学员赴茶陵思源实验学校,进行了以“主题意义背景下的语法教学”为主题的“送培到校”活动。

据悉,此次“送培到校”活动早在今年9月就正式启动,该名工作室和学科基地的所有骨干学员均提交了优秀课例,核心导师针对提交的课例评出了一二三等奖。此行,获得一等奖的三位老师向全体骨干学员展示了研修成果。唐佑平老师为全体学员作了题为《中考给我们带来的英语核心素养落地的思考》的专题讲座,受到全体学员的一致好评。与此同时,罗军老师带领全体骨干学员,就茶陵思源中学九年级的英语集体备课进行了观摩及诊断,并提出了建设性的意见。

茶陵思源实验学校教学副校长谭志勇及教务主任孙永刚对“送培到校”活动给予了充分肯定,他表示,学校将笃定携手名师工作室及学科基地,精进进取,快速实现学校教师专业化发展,将教师团队打造成为一支学识深、素养高、专业强、爱读书、肯钻研的研究型教师队伍。

(通讯员 周应芳)

## 石头上作画义卖 为贫困学子送温暖



▲学生创作的作品,引得市民围观拍照

12月12日下午,晓雷爱心工作室七周年庆颁奖典礼暨株洲市四中“石头彩绘”爱心义卖活动在株洲市四中体育馆暖心展开。据此次活动组织者刘晓雷介绍,株洲市四中是晓雷爱心工作室的最佳合作爱心企业,此次学校主动联系,为贫困学生献爱心,正值工作室成立七周年,以此为契机和学校联合共同举办这次庆典活动。

会上,四中学生的石头彩绘作品从小到大依次陈列,一旁还有同学负责讲解。美丽的石头彩绘作品不断吸引大家驻足、义买。负责义卖讲解的四中学子张雅茜感慨万分,她表示:“在义卖的现场看见自己和同学们的的作品陈列展示,并得到参观者的认同,直接转化为经济价值,进而还能转变为一份温暖助人的慈善力量,我认为这是对我们创作者最大的肯定。”

据了解,市四中“石头彩绘”研学实践主题活动始于10月,与其他研学活动不同的是,本次活动通过作品筹集的爱心款项,可以为贫困学子提供实实在在的帮助。在研学过程中,株洲市四中高二美术生在程路、周胜军老师的指导下进行学习、创作,带回来一批精美作品,后经校内、新华书店神农城店展览,再进行爱心义卖,共历时一个多月。活动不仅向广大四中学子传递了美的教育,在新华书店的展览中,同学们还手把手地教参观者体验手绘。

据悉,此次爱心义卖所筹得的8882.5元款项将全部捐赠给贫困学子。“通过这次研学活动,不仅锻炼学生发现美的眼光,也在学生心中根植公益的种子,这是一次美育与德育的有机融合。”市四中校长叶美如如是说。

(通讯员 谢花荔 陈文婧 图/文)

## 东方红娘

东方红娘简介:政府注册的正规婚介,法人专注婚介十八年,一直以来秉承信誉至上的发展理念,坚持实名认证登记,会员信息保密性强,资深红娘贴心服务,经过多年创新经营,成功率已有惊喜的超越。

男:高升,72岁,1.75米,中专,县城有栋私房,政府退休,被巴城家养位。  
男:高升,59岁,1.73米,大专,房多套,国企下海开公司,成功人士。  
男:高升,48岁,1.72米,大学,有房有车,国企干部。

男:高升,40岁,1.76米,本科,有房有车,机关干部,女随母。  
男:未婚,33岁,1.8米,研究生,有房,事业顺利。  
男:未婚,31岁,1.77米,本科,有房有车,国企精英,家境优。

女:高升,66岁,1.58米,有房,教师退休,女已嫁。  
女:未婚,59岁,1.6米,大学,有房有车,事业单位退休,女已嫁。  
女:高升,50岁,1.63米,本科,有房有车,机关干部,女已嫁。

女:未婚,31岁,1.65米,大专,有车,事业单位编制,温柔气质佳。  
女:未婚,29岁,1.62米,硕士,有房,事业单位干部,靓丽。  
女:未婚,24岁,1.6米,本科,家族经商,漂亮可爱,家境优。

招聘红娘  
地址:株洲市中心广场(株百旁)福鑫大厦16楼1618号

电话:22175288  
22957018  
微信:18932126168

# 广告接待热线 200011309

(上接A02版)

问:智轨一期工程、新华桥拆除重建工程、火车站改造工程项目为什么要集中在同一年施工?

市交通运输局党组书记、局长徐业伟:三个项目建设集中在同一年施工是历史的必然也实属巧合。

其中火车站改造工程项目为长株潭城际铁路配套项目之一,是省政府“三千两轨”中中长株潭城际铁路“四改善两提升”重要内容,项目已于2019年启动建设,工期42个月。

同时,新华桥被评定为危桥,在这个时间节点拆除重建也是迫不得已,该项目工期为13个月。智轨项目体现了交通+产业融合发展,本来智轨计划安排一次性建成,由于新华桥存在重大安全隐患,所以才分成两段进行建设,智轨一期工程建成后,新华桥才进入施工阶段,新华路上的公交车进入廊道,腾出了车道给社会车辆,一方面将减少新华路的通行压力,一方面将提升整个城区通行效率。

下一步,在三个项目建设过程中,将加强督导调度力度,精心编制实施施工组织设计和进度计划,严格落实市委市政府决策部署和要求,科学组织施工调度,切实严把进度、质量、安全“三个关口”,做到全过程管理调度到位、质量监督到位、安全把控到位,确保各项工作落到实处,确保项目按时保质完成。

问:现在市内交通老百姓反映堵点较多,我市如何做好疏导保畅工作,有序解决拥堵问题?

市交警支队党委委员、副支队长蒋学文:一方面,交警部门委托专业机构对新华桥封闭施工期间的交通状况进行分析、论证,制定了《新华桥封闭施工交通分流方案》,并进行了优化,该方案对社会车辆绕行、施工路段周边交通组织、公共交通组织、应急预案、交通分流提示均有详细的方案和应对措施。

同时,我市改造了部分交通堵点,提升通行能力。如封闭西环线马王路口中央开口,实施右进右出交通;拉通铁路路西辅道往主线桥的临时通道;响石西路铁路涵洞拓宽,铜霞路与响石路交叉路口交通组织优化;优化茨菇塘路口转弯半径;合泰路(铁东路至合泰涵洞)北侧道路拓宽。

另一方面,制定了施工期间的交通组织和维护方案,实行定岗、定人、定责,明确工作职责和任务,全力保障交通畅通。在现有警力基础上,新增33个执勤点,增设岗亭8个,增加交通维护人员120人,以保障交通疏导和维护工作。还成立了应急处突小分队,对交通事故及突发事件及时进行处置。

接下来,还将与媒体建立交通信息共享机制,及时发布交通信息,并运用交通诱导屏及时发布交通信息,提示驾驶员提前选择道路绕行。

问:为什么要对新华桥进行拆除重建?

徐业伟:新华桥作为一座始建于1964年的市政桥梁,至今已使用50多年,历史上的桥梁宽19米,全长110.4米,1995年在老桥两侧各拓宽5.75米。新华桥下既有京广铁路、沪昆铁路7股道和长株城际铁路2股道,同时

也属涉铁桥梁。

老桥由于上世纪六十年代社会生产和施工水平有限,当时设计标准和荷载等级取用偏低,桥梁所采用的建筑材料耐久性已基本达到极限状态,某些部位已处于破坏状态,其中桥梁横隔板大面积松动、混凝土脱落、梁体钢筋裸露并锈蚀严重、腹板混凝土崩裂开裂,存在严重的安全隐患。2019年7月,株洲市市政工程维护处委托湖南铁院院土木工程检测有限公司对既有新华桥进行承载力检测,检测结果为全桥技术状况评定为D级,新华桥承载力不足。

今年10月初,新华桥发现严重的病害,严重影响铁路安全以及行人、行车安全,市委、市政府和铁路部门组织踏勘和讨论,决定对新华桥进行拆除重建。

问:为什么新华桥施工期间,不在旁边再建一座人行便桥,或半封闭施工,方便沿线市民出行?

徐业伟:新华桥在拆除老桥梁体时,桥下铁路输电系统万伏高压以及梁体拆除过程中因吊装施工产生的巨大安全风险,直接威胁到京广、沪昆铁路大动脉运行安全及人民群众生命财产安全,所以必须采取全封闭施工。

而建人行便桥不可行。一是安全性不够。由于新华桥属于涉铁桥梁,如果在旁边重新再建一座桥梁新桥或搭建一个行人便桥,存在同样的安全隐患,万伏高压危险性极大。二是审批不过。铁路部门为保证国家运输大动脉的安全,对跨铁桥梁均有着非常严格的审批要求。再建一座人行便桥,铁路部门审批不过。三是无必要性。再建一个行人便桥与新华桥所需的审批程序、时间基本一样,时间等不起,所以无修建必要。

问:不少市民对新华桥周边的老樟树有着深厚的感情,如何做好移栽保护?

市城管局党组书记、局长刘伟:新华桥东西两头共有8株大樟树,树龄有70年左右,属于城区古树名木后备资源。目前,8株樟树中有4株生长在新华桥东西两头的人行道上,另有4株生长在东西桥头的桥面与道路相连处,且在行车道上。这8棵大樟树是株洲城市发展历史的见证,市民对其怀有深厚的感情。

但随着株洲的城市发展,新华桥成为连接我市荷塘区、芦淞区和天元区的“咽喉”要道,交通压力繁重。位于桥头的8棵老樟树,特别是位于车行道上的4棵,受车辆通行、尾气侵蚀等影响,城管园林绿化部门每年需定期采取复壮保护措施,以维持其正常生长。

为了让承载着株洲城市记忆的老樟树得到更好的保护,根据工程的建设方案和新华桥拆建办[2020]2号纪要要求,市城管局成立了专业工作组,负责该项工作的组织协调技术指导,已就新华桥头老樟树移栽保护制定详细方案。项目建设单位办理树木移栽审批手续后,将由城管园林绿化部门组织对其中6棵樟树进行移栽;对位于新华桥南側人行道上2棵樟树予以原地保护;移栽和保护工作的具体实施,将按属地原则,分别由芦淞区和荷塘区城管园林绿化中心负责;市城管园林绿化部门将进行全程跟踪监督指导,确保老樟树的移栽和后期养护责任落实,措施到位。

需移栽的6棵樟树,区域

管园林绿化中心预计将在最近一周时间内,严格按照大树移栽技术规范,修剪后移栽至指定地点。其中位于芦淞区的3棵樟树将移栽至天池湖公园,位于荷塘区的3棵樟树将移栽至明照湖公园。移栽后,区域管园林绿化中心将明确专人负责,确保专业管理、落实专项资金,对老樟树进行重点养护管理。

对于原地保护的2棵樟树,区域管园林绿化中心将根据项目施工需要,进行适度修剪,并采取开挖树池增加回填土、追加肥料等措施,确保樟树保持良好生长。同时,城管园林绿化部门还将对这8棵老樟树实施挂牌保护,让老樟树成为“株洲记忆”的一道独特风景。

问:新华桥全封闭施工后,公交如何优化线路?

市公交公司党委副书记、总经理李柏坚:新华桥是连接东西方向的重要交通纽带,重建前,经过新华桥及周边的公交线路为16条,日客流约为15.8万人次。由于新华桥的重建,东西交通节点截断,故原先过新华桥的公交线路受影响需改道行驶。同时,由交通组织方案中东西双向通行变单向通行,使原来经铁路往返的线路需调整上下行走向。

为确保市民的出行,公交部门多次安排并组织营运部门的专业人员上路踏勘,详细了解各道路通行情况,并组织两两公司、结算中心、广告公司到现场对新调整线路站点进行选点;同时,协调交警支队、市规划局,多次组织召开专项会议研究受影响线路调整方案,按照“不减线路、增加摆渡、加强服务、确保运力”的公交运行原则,选择调整最优、对市民影响最小的绕行方案。

根据最新的交通组织方案,经多方研讨后确定,12条受影响的线路,除D162路改道芦淞大桥—红港路—云龙大道至方特,T48路改道茨菇塘路往返外,其余10条线路调整经市府路—合泰涵洞—铁东路运行,衔接原线路河东路段走向。

考虑到新华桥的重建施工对火车站、人民路、铁西路、601沿线居民的出行影响,特新增1条由火车站、人民路、新华西路经市府路、合泰涵洞到新华西路的免费公交摆渡线,运营时间为5:30—21:30,尽全力让沿线市民的出行影响降至最低。

目前,交警部门正全力做好跟进服务工作,第一时间在各大媒体公示宣传。同时,为保障出行的市民候车不迷茫,已加班加点制作新的公交站亭站牌,并将线路改道信息复印在各个站点进行公示。新华桥施工期间,交警部门还将安排管理人员轮流上路疏导交通,引导市民乘车;广泛收集民意,对公交线路进行更科学的调整和优化,最大限度保障沿线居民的出行。

也敬请大家提前规划好路线,尽量不开私家车,选乘公共交通工具出行。



▲智轨规划建设示意图

问:智轨一期工程建成后,将如何提升市民出行的幸福感?

徐业伟:智轨一期工程是市委、市政府决策建设的重点交通基础设施工程,可缓解我市东西向骨干客流廊道拥堵,为市民提供更好的公共出行服务。

根据设计方案,智轨行车线路采用“路中式”,站台采用路口错位侧式,充分利用既有行人横道,平均站间距约700米,最大限度提高廊道通行效率;将采用国内首创的智轨和公交融合运营模式,乘客可通过刷码、刷卡或现金购买等多种支付方式购票,提前进入站台,使乘客实现智轨和公交在廊道内免费换乘,减少市民的换乘距离,也能减少乘客综合出行成本。

智轨站台将设置安全门,实现人车分离,确保候车乘客的安全。同时进入廊道内的智轨车辆、公交车辆都采用新型、标准化的新能源车辆,确保乘客乘坐舒适;智轨具有专用廊道,廊道路面改造采用专用软性沥青,运行安全平稳;智轨廊道站台造型美观,设施先进,站台便民设施齐备,乘客可通过位于站外外侧的智能电子站牌,选择乘坐的车次,预估到站时间,合理规划出行。

按计划,智轨电车共有三节车厢,可容纳300人;智轨电车设计最快时速可达到700公里/小时,廊道只允许智轨和公交运行,禁止社会车辆通行,运行速度将大大提升;我市的目标是,把智轨建成世界首创、全国领先的人车路协同快速公交系统,在调度管理等控制系统融合上,将综合利用路网信号协同、廊道信号优先、车路协同等先进技术,将现有公交系统与智轨系统进行融合设计,实现实时定位和信号优先,提高廊道车辆运行速度,保障公交优先,远期可实现“5G+智能驾驶”等先进功能。

智轨项目还不止如此,我市共规划三期工程。智轨一期工程建成后,将按计划建设二期、三期工程。株洲智轨最后形成的格局是“一横两纵一环”型,目前正在建设的是东西干线,也就是从河东到河西。二期将开展南北干线的建设,也就是从建设路清水塘地区到芦淞区政府。同时,延伸一期至株洲西高铁站和430厂。今后,三期还会建一条从河西到城际大丰站的智轨线路,构建河西智轨环线。