



## 中开院创业投资基金顺利签约

株洲日报记者 廖喜张  
通讯员/姚芳 李泽宇

株洲日报讯 近日,由市地产集团、高科集团、中国科技开发院(简称“中开院”)共同设立的中开院创业投资基金顺利签约,该基金将面向全国范围投资。

根据协议,新设立的创业投资基金将由中开院旗下全资子公司深圳市中科孵化股权投资基金管理公司进行管理运作,主要聚焦健康医疗、大数据、5G新基建、新一代信息技术、智

能制造、新能源、新材料、节能环保等领域。市地产集团相关负责人介绍,这是株洲国资平台公司与中开院强强联合设立的创业投资基金,将通过资本孵化、科技赋能等方式,反哺株洲本地企业成长壮大,并积极走向全国,投资、孵化优秀项目。

去年5月,中开院和市地产集团在天元区幸福大厦共同设立创新孵化基地,构建“创业苗圃+孵化器+加速器”的全孵化链创新培育体系。目前,创新孵化基地已引入科技企业40家、科技企业服务机构7家,产业协会平台10家。

辛勤耕“云” 努力种“数”

## 中国动力谷彰显数字经济魅力

株洲日报首席记者 高晓燕

通过“5G+VR”体验犹如亲临演唱会现场的真切,使用5G网络远程操控正在生产中的设备……如今,这些都已变成了身边可触可感的现实。

数字化消费、数字化生产、数字化网络、数字化资源配置……数字经济是经济发展的加速器,也是稳定器。

在不断迈向更高质量发展阶段的当下,株洲中国动力谷,正在辛勤耕“云”、努力种“数”,向世界展现其数字经济的独特魅力。

### 数字产品加速涌现

“系统准备完成,启动自动驾驶”……伴着清晰语音的发出,中车时代电动汽车股份有限公司的10米自动驾驶客车C10AI稳步上路。

在自动驾驶门槛要求极为严格的北京、上海、无锡等地,中“车”智驾已经入驻,并积极开展智能化精准公交示范。“C10AI经过48项测试,每项30次智能驾驶功能测试,以优异表现通过了上海自动驾驶路测牌照测试。不久,在浦东新区

临港新城环湖一路,即将开启示范运营。”中车电动智能网联技术中心自动驾驶技术部部长朱天顺说。

今年8月,中车电动的“智巴客”,作为唯一准入车辆,在长沙全国首条开放道路智慧公交线上常态化试运营。目前,中车电动自动驾驶客车上路里程已达到5万公里,接待和演示体验超过7000人以上。

在自动驾驶自主研发领域,中车电动创新成果不断,目前智能驾驶车辆已涉及5.3米、10米、12米等长度段。预计2021年,将着手自动驾驶环卫车的布局开发。

多样化的数字化产品,正不断在株洲诞生。“湖南纽恩驰”新一代5G+智能环卫清扫车,在天台路日夜保洁,在全国率先实现开放式城市道路上的无人驾驶应用;中车株机为昆明长水国际机场定制的机场捷运列车,是国内首个采用自动驾驶模式的储能式有轨电车,可满足机场24小时全天运行的需求;国家先进轨道交通装备创新中心成功研制出行业内第一台牵引电机外壳智能化激光清洗装置,攻克和解决了无损清洗、多激光高效复合清洗、智能化清洗物识别等技术难

关。

制造智能化,目前株洲已拥有9个国家级智能制造示范车间,15个省级智能制造示范企业,建成了全球首个轨道交通转向架智能制造车间,南方公司智能制造车间、时代新材大型风力发电叶片数字化工厂通过国家工信部验收,北汽二工厂的2条冲压5400T生产线可实现高度的自动化生产。

### 数字技术加快赋能

作为一种重要的通用和赋能技术,数字技术能够帮助传统产业跨界融合、重构组织模式,进而降低成本、提高效率并拓展创新路径。

近年来,大批企业正通过5G、大数据、人工智能与传统产业的嫁接应用,实现跨越式发展。

今年,株洲在全国率先有组织地发起抖音直播带货,接入带货新渠道,相继推出超级产融服饰节等系列营销活动,服饰产业抖音流量位居全国前三,一批抖音达人纷纷涌现。

在加快“机器换人”的步伐中,株洲陶瓷企业正在加速科技赋能,企业自动

化、智能化替代率平均达到70%,在全国陶瓷主产区位居前列。

正在建设中的三一智慧钢铁城,将打造国内领先的智能制造产业链园区,以面向全产业链开放共享的平台,重塑并且形成更强大的钢铁供应链生态竞争力。

湖南长城、天一焊接、湖南工业大学……一批企业及院校,在专精特新领域种“数”,以细分市场的工业APP开发为行业赋能。

今年,我市还在全省率先发布12个5G典型应用场景,主要集中在工业互联网、自动驾驶、超高清视频、民生服务等领域。市工信局调研还发现,株洲硬质合金、陶瓷、装备制造、高分子新材料、绿色食品、节能环保等行业企业,对设备互有着强烈需求。

数据显示,十三五期间,株洲累计实施两化融合改造项目343个,推动企业上云24万多家,建成基础性和示范性工业互联网平台13个,创建湖南省工业互联网示范平台5个,培育工业APP368个,互联网应用示范企业54家,数字经济对制造业发展的贡献率超过30%。

下转A2版①

## 形成“十链一组”优势和新兴产业新格局 高新区奏响高质量发展“链”曲

全媒体记者 王娜 胡乐  
通讯员/廖辉

近日,从中车风电事业部传来消息,今年前11月,完成产值852亿元,同比增长616%。作为新兴领域新能源装备行业之一的风电装备业发展迅速,实现了“弯道超车”,预计今年整个产业将完成产值近500亿元。

以新能源装备、信创工程和新能源装备产业为代表,株洲高新区明确产业重点发展方向,形成“十链一组”的优势和新兴产业发展格局,推动产业结构的优化和效益的提升,奏响“十三五”收官之年高质量发展的美妙“链”曲。

### 10大产业链建立新格局

“进一步整合产业链建设、产业项目建设年活动和温暖企业‘四联行动’三项工作的力量,一体化推进。”对于产业发展,株洲高新区党工委副书记、天元区委书记周建光多次强调产业链建设的重要性。

2019年,结合当时全市15个工业新兴优势产业链,株洲高新区出台《关于推进新兴优势产业链和产业促进投资组整合的工作方案》,构建了“八链两组”产业链发展架构,今年9月,结合全市17个产业链,高新区再一次重新梳理并明晰了全区10条新兴优势产业链,形成“十链一组”新格局。

一个方案揽全局,一张图纸绘到底。以新能源汽车产业为例,虽然产业优势明显,但占整车生产成本三分之一的动力电池是新能源汽车的重要一环,这一关键核心部件本地配套一直不足。在推动10条产业链高质量发展的过程

中,高新区的目光首先瞄准了新能源汽车产业,重点围绕电池、电机、电控“三电”核心零部件的技术优势,引进和培育一批关联企业,以进一步拉伸壮大株洲汽车产业链条,努力锻造这一千亿级优势产业。

如果说新能源汽车产业是高新区先进制造业的“代表作”之一,那么,该区新能源装备和新材料产业则是从小到大的典型。近年来,该区新能源装备和新材料产业蓬勃发展,博文橡塑、立方新能源、世鑫新材料等一批高精尖企业,通过孵化,攻克“卡脖子”难关,逐步实现“新材料国产化”的“中国梦”,让高新区成为新能源装备和新材料研发并快速产业化的创新高地。据统计,两大链条聚集了106家先进制造企业,其中超两成是高精尖的“大块头”企业。

### 党建体系牵头集成大合力

由“链长”牵总,将产业招商、产业项目建设、“四联”帮扶、联合党委等元素全部整合至各产业链,进一步助推了齐心协力抓产业链的浓厚氛围。与此同时,每个链条配备全职专员,专职从事产业链建设和服务。

在疫情给经济社会发展带来挑战的前提下,高新区率先在产业链上成立联合党委,让地域相近、产业和行业相同的党组织组织起来,合起来、动起来,形成“一核多元”党建体系,并出台了一揽子政策,引导各产业链往更高质量发展。

作为该区优势产业的信创工程产业链,自麦格米特落户以来,就吸引了力慧科技、微朗科技等多家相关企业入驻,在该区快速集聚。

下转A2版②



## 2000多台新能源车辆近期交付

临近年底,生产愈忙。近期,中车时代电动汽车股份有限公司正在抓紧组织生产,为即将交付的2000多台新能源车辆排期。因为正在紧锣密鼓生产的新疆、山西、广东及湖南等省市订单。

株洲日报记者 高晓燕 通讯员/林乐 摄

## 株洲开出湖南首张电子烟虚假宣传罚单

株洲日报记者 易睿

株洲日报讯 12月10日,市市场监督管理局对深圳某公司电子烟产品虚假宣传行为做出罚款4万元的行政处罚。据悉,这是湖南首例针对涉及电子烟产品的罚单。

今年7月份以来,市市场监督管理局联合烟草专卖局对烟草制品市场进行联合检查。检查组发现,深圳某公司发放的电子烟广告内容涉嫌虚假宣传。市场监督管理局综合行政执法支队随后对该公司进行立案调查。经过详细的调查取证,该公司虚假宣传行为属实,随即对当事人做出相应行政处罚。

近年来,电子烟逐渐流行,不少电子烟

的广告用语打法律的“擦边球”,导致吸烟群体和青少年对此产生误解。为此,2019年11月1日,国家烟草专卖局、国家市场监督管理总局《关于进一步保护未成年人免受电子烟侵害的通告》发布以来,通过互联网宣传、推广、售卖电子烟问题有所好转。但少数不良商家通过虚假宣传、变相销售等手段诱导未成年人购买吸食电子烟等问题时有发生,严重危害青少年身心健康。

市市场监督管理局积极会同烟草专卖部门联合开展“春雷10号”“电子烟监管”“许可证集中清理”等专项行动,截至12月,共查处电子烟经营户27202户,清理取缔无证电子烟经营户27户,查处涉烟违法案件1066起。

### 天台快评

## 全国大赛为何花落株洲

高晓燕

全国工业APP和信息消费大赛即将进入最激动人心的决赛环节。这项由国家工信部举办的国家级赛事,曾先后于2018年、2019年分别在天津、上海分别开赛,今年是首次两赛合一。而合并后的第一次决赛,就选在了株洲。

一项广受关注的国家级赛事,为何能够花落株洲?细数起来,株洲的优势还真不少。

株洲有着深厚的工业积淀。“一五”“二五”时期打下的工业基础,历经时间的洗礼和持续的转型升级,形成了如今“3+5+2”的产业体系,并进一步延展成包括先进轨道交通装备、新能源汽车、航空航天3大动力产业在内的17条新兴优势产业链。这些,都为数字经济沉淀出丰富的“养分”。

株洲还有着广泛的数字化应用。作为国内动力产业优势最为显著的城市,株洲早已在先进轨道交通装备、自动驾驶汽车等领域,开展了大数据和人工智能的尝试,借助轨道交通、航

空、汽车、电子信息等装备制造业优势,还在智能机器人、远程控制和维护系统、无人工厂、智能物流、无人机、自主可控计算机等人工智能产品和装备方面形成了一定的领先优势。

株洲更有着优越的产业培育环境。紧扣产业体系重构新形势,抢抓新一代信息技术和产业变革新机遇,株洲正加速推动新一代互联网技术与制造业融合发展,加快布局5G、区块链、物联网、人工智能、应急安全等战略性新兴产业,不断提升产业链供应链的稳定性和竞争力。当前,株洲已实现了城市主城区5G信号全覆盖,引导全市2.4万多家企业上云,基本形成了以大数据和人工智能核心技术攻关为基础,以装备产业应用为牵引,以基础软硬件为支撑的人工智能与大数据产业链。

这些,都为数字经济的成长打下坚实基础。相信在这样的顶层规划、创新驱动下,株洲将以更加开放的态度,拥抱绚烂的数字时代。

## 金控集团以党建引领企业发展 探索出党建与业务融合新路子

株洲日报记者 赵云超  
通讯员/彭芳

“我们既要正确看待国企改革带来的变化与阵痛,更要看到新发展阶段的新机遇新挑战。”

“以党建引领,全面拓展农村产权流转交易平台功能,助力株洲乡村振兴。”

近日,在株洲市金融控股集团有限公司的“党课开讲啦”活动现场,公司党委书记、董事长李季,监事会主席易晖等结合工作实际,为集团党员上党课,鼓励大家积极投身国企改革发展的第一线。

坚持党建引领发展,株洲市金控集团着力破解国有企业党建弱化的难题,探索出了一条党建与业务深度融合、相互促进的新路子。

### “三式”党课聚人心

今年重组以来,金控集团既有来自国投集团、原建投集团的新员工,也有原金控集团、原国信财富集团的老员工,还有部分相当年轻、员工来源广、新党员多,党组织的凝聚力战斗力必须加强,党员才有归属感。为此,株洲市金控集团独创“三式”党课,以解读式党课凝心聚力稳人心,以专题式党课助推改革发展,以情景式党课感悟责任担当,让集团所有领导、业务一线人员走上讲台,解读上级精神、分享心得体会、讲述成长经历。

在面向集团青年所开展的系列党课中,除了有对习近平新时代中国特色社会主义思想以及省委、市委全会精神的学习,还有引导青年党员接受政治洗礼,寄语他们以梦为马、以汗为泉,不忘初心、不负韶华。

## 忍一时短痛 换畅通未来

朱理平

思考一下,株洲为何能成为现在之株洲,为何能成一座现代化的城市?

株洲人谈起以前的株洲,总离不开“脏乱差”三个字,现在的变化可谓天翻地覆。那时,株洲痛定思痛,相继开展“三创五改”“四创四化”“城市提质”等战役,上百条大街小巷开工“穿衣戴帽”,整个城市成为“沸腾”的大工地。这些城建项目,对出行有没有影响,百姓有没有埋怨呢?肯定是有。试想一下,如果没有那时的短痛,株洲怎么可能换来如今发展的新天地、获得全国文明城市“三连冠”?

最近,开车经过石峰区响石广场,一脚油门下去,不到一分钟就穿过去了。作为该区最大堵点,响石广场曾是市民朋友出行的噩梦。该广场改造工程历时三年,对出行有没有影响?百姓有没有埋怨呢?肯定是有,但我们都有一个共同期待:选择忍一时短痛,换来未来的畅通。如今,期待变成了美好现实。

当前,株洲处于交通建设大提质、交通功能大增强关键期,株洲火车站改扩建、智轨建设、新桥拆除重建等重大项目相继上马,对百姓出行有没有影响呢?市民朋友有没有埋怨呢?这是摆在我们面前的又一道选择题。

新华桥要不要拆除重建?历经风雨,55岁“高龄”的新华桥已“筋疲力尽”,被定为D级危桥。新华

桥好不好建?这是在城区东西干道上“做手术”,更是在全国普铁南北大动脉上“动刀子”,答案很明显:新华桥必须重建,但不建好。如果,百姓不选择忍一时短痛,那么以后,又有谁能安心在一座危桥上行驶呢?又有谁能选择堵上1个小时而心平气和呢?

株洲火车站要不要改扩建?这座曾给株洲带来无上荣光的火车站,如今已变成京广大动脉上最落后的特等站,改造升级,迫在眉睫。未来,株洲火车站与长株潭城际铁路株洲中心站合二为一,城轨直通长株潭的梦想不再遥远。

这些项目,都是功在当代,利在后人,事,恰如株洲提质工程、响石广场改造工程,赶早不赶晚,宜早不宜迟。

当然,相关部门要尽可能吸纳百姓意见,不断优化方案,加快工程进度,降低对百姓出行的影响,尽最大努力确保出行条件。同时,保证工程质量、进度和安全,把好事办实办好,不辜负百姓期待。

其实,全市人民都怀着同一个目标:让这片生我养我的土地颜值更高,功能更优,魅力更大,让人们生活更舒适。株洲为何能成为现在的株洲,相信大家已经有了答案。选择长痛还是短痛、抱怨还是理解?大家心里也应该有了数。

## 芦淞区: 线上架起发声通道 线下加强警力值守



株洲日报记者 廖明

株洲日报讯 智轨一期中心广场站点正在加紧施工,新华桥封闭施工也进入倒计时。12月13日,记者从芦淞区获悉,为引导市民合理出行,该区通过网上群众路线微信群,及时发布官方消息并收集市民意见,同时协调辖区相关部门做好相关服务,为项目顺利实施营造良好氛围。

相关负责人介绍,该区目前已形成快速响应、即时调配、立体发声的宣传机制,广泛通过“芦淞宣传”微信公众号、“芦淞新闻网”和“掌上芦淞”APP等新媒体矩阵,全面做好新华桥拆除重建工程、智轨一期工程宣传引导工作。目

前已开展相关报道10余次,并通过网上群众路线微信群广泛发布相关信息,收集反馈相关情况。

同时,该区安排了施工区域周边的多个社区,组织志愿者配合相关部门做好交通疏导及施工解释宣传工作,确保老年居民也能跨过“数字鸿沟”。

此外,为降低辖区多处施工对群众出行造成的影响,芦淞交警大队增加了大量警力值守。目前,芦淞大队二中队(中心广场中队)安排有30余名警力负责智轨廊道及新华桥封闭施工造成的交通拥堵进行疏导,夜间也安排警力驻守。

考虑到中心广场附近的七一路、人民路等道路成为交通分流的主要通道,芦淞交警还联合相关部门除除了人民路的停车位,并在疏导交通的过程中对中心广场沿线(七一路、人民路、株洲大桥面道)违法停车的情况进行劝离和处罚,力保交通畅通。

## 荷塘区: 多部门及时协调 加强重点区域疏导值守

株洲日报记者 廖明

株洲日报讯 12月13日,记者从荷塘区获悉,为做好智轨一期工程、新桥拆除重建工程,目前该区多部门已多次召开协调及现场办公会,及时部署相关部门做好协调工作,确保市民畅通出行。

荷塘交警相关负责人介绍,为确保施工期间辖区内交通畅通,此前已召集智轨一期项目、新桥改造项目、新桥拆除重建工程等部门,详细掌握施工建设方案。同时,增加大量警力上路,并得到了上级部门的大力支持。

目前,已在合泰涵洞、育才路口、石宋路海川路口、湘运路口、天鹅花园等重点路口重新优化了交通信号灯配时,最大限度保障车辆通行效率,并结合新的交通组织方案,对主要分流通道的部分地面标线进行调整,还在合泰涵洞、育才路口、茨菇塘跨线桥、石宋路海川路口、天鹅花园等增设了岗亭,特别是合泰涵洞接下来将成为主要通道,荷塘交警已集中部署警力,做好全天候值守。

另外,该区还加强了宣传工作,及时通过“在荷塘”等官方新媒体发布施工及公交信息,方便辖区群众了解施工进度,合理规划出行线路,并组织志愿者做好交通劝导。