



习近平在气候雄心峰会上发表重要讲话

倡议开创合作共赢的气候治理新局面 形成各尽所能的气候治理新体系 坚持绿色复苏的气候治理新思路

宣布中国国家自主贡献一系列新举措

新华社北京12月12日电 国家主席习近平12日在气候雄心峰会上通过视频发表题为《继往开来，开启全球应对气候变化新征程》的重要讲话，宣布中国国家自主贡献一系列新举措。

习近平强调，5年前，各国领导人以最大的政治决心和智慧推动达成应对气候变化《巴黎协定》。5年来，《巴黎协定》进入实施阶段，得到国际社会广泛支持和参与。当前，国际格局加速演变，新冠肺炎疫情触发对人与自然关系的深刻反思，全球气候治理的未来更受关注。

习近平提出3点倡议。

第一，团结一心，开创合作共赢的气候治理新局面。在气候变化挑战面前，人类命运与共。中方欢迎各国支持《巴黎协定》、为应对气候变化作出更大贡献。

第二，提振雄心，形成各尽所能的气候治理新体系。各国应该遵循共同但有区别的责任原则，根据国情和能力，最大程度强化合作，提供资金、技术、能力建设支持。

第三，增强信心，坚持绿色复苏的气候治理新思路。大力倡导绿色低碳的生产生活方式，从绿色发展中寻找发展的机遇和动力。

习近平强调，中国为达成应对气候变化《巴黎协定》作出重要贡献，是落实《巴黎协定》的积极践行者。中方已经宣布将提高国家自主贡献力度，我愿进一步宣布：到2030年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右，森林蓄积量将比2005年增加60亿立方米，风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上。中国历来重信守诺，将以新发展理念为引领，在推动高质量发展中促进经济社会发展全面绿色转型，脚踏实地落实上述目标，为全球应对气候变化作出更大贡献。

习近平最后强调，“天不言而四时行，地不语而百物生。”地球是人类共同的、唯一的家园。让我们继往开来、并肩前行，助力《巴黎协定》行稳致远，开启全球应对气候变化新征程！

气候雄心峰会由联合国及有关国家倡议举办，旨在纪念《巴黎协定》达成五周年，进一步动员国际社会强化气候行动，推进多边进程。

“爱心爸妈”与留守儿童 以拓展运动迎新年

胡旭晟毛腾飞参加

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 交朋友、做游戏、收礼物……12月12日，荷塘区仙霞镇仙霞岭村洋溢欢声笑语。当日，“我们在一起”爱心爸妈与留守儿童拓展运动迎新年活动在此举行，“爱心爸妈”与35名小朋友一起做游戏。省政协副主席、致公党湖南省委主委胡旭晟，市委书记、市人大常委会主任毛腾飞为孩子们送上礼物并参加游戏。

省有关部门领导李微、姜欣、卢妹香，市领导王洪斌、余群明，以及来自省政协社法委、致公党湖南省委、省市妇联、株洲部分企业的“爱心爸妈”参加。

“爱心爸妈”活动由致公党中央倡议发起。2016年9月，致公党湖南省委妇委会发起“致公微善行——爱心爸妈在行动”活动，得到各州市积极响应，其中致公党株洲市委在茶陵县组织开展“大手拉小手，关爱留守儿童”活动。长期以来，市委、市政府非常关心关爱儿童事业，先后创建了“阳光下

没有孤独”公益品牌，探索了“五位一体”关爱保护模式，实施“三个100”工程，支持市妇联开展有爱不孤独困境儿童帮扶、春蕾爱心屋、稻花香读书会等项目。

“在保持每名组员不松手的前提下，呼啦圈穿整个队伍，时间越短成绩越好。”活动现场，胡旭晟、毛腾飞等与小朋友分成三大组，手拉手围成一圈，合作完成呼啦圈“快乐传递”。兴奋的孩子们和“爱心爸妈”一边传递呼啦圈，一边为自己的团队呐喊助威，现场一片欢腾。孩子们还进行了“千里传书”“共同进步”“共绘蓝图”游戏。胡旭晟、毛腾飞等为孩子们送上了蛋糕、布娃娃、书包等礼物。

胡旭晟、毛腾飞一行还考察了荷塘区湘民农村合作社，了解我市市帼农业科技扶贫示范基地建设、生态休闲农业发展等情况。

当日，致公党湖南省委妇委会、省妇联、市妇联围绕学习贯彻党的十九届五中全会精神进行了座谈研讨。

城轨车辆整装待发



进入12月，中车株洲电力机车有限公司集中推进、优化资源、保质保量，正在全力冲刺国内重点项目及海外项目的生产，确保完成各项生产经营任务。图为中车株洲电力机车有限公司城轨事业部，一列列城轨车辆整装待发。

株洲日报记者 高晓燕
通讯员/张灿强 摄

全国工业APP和信息消费大赛 今日在株开场

株洲日报记者 高晓燕

株洲日报讯 全国工业APP和信息消费大赛(以下简称“大赛”)将于12月13日-15日在株洲举办总决赛，决选出一批新兴消费和工业APP领域前景好、潜力大的新产品、新应用。

此次大赛由工业和信息化部、湖南省人民政府共同主办，赛迪研究院、省工信厅和株洲市人民政府共同承办。大赛于2020年8月正式启动以来，经过参赛选手、地方推荐、企业报名、项目提交、初赛评审等赛程阶段，吸引了2310个团队报名，800余支队伍闯过海选进入初赛，最终242个赛队晋级决赛。

习近平在中央政治局第二十六次集体学习时强调 坚持系统思维构建大安全格局 为建设社会主义现代化国家提供坚强保障

新华社北京12月12日电 中共中央政治局12月11日下午就切实做好国家安全工作举行第二十六次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，国家安全工作是党治国理政一项十分重要的工作，也是保障国泰民安一项十分重要的工作。做好新时代国家安全工作，要坚持总体国家安全观，抓住和用好我国发展的重要战略机遇期，把国家安全贯穿到党和国家工作各方面全过程，同经济社会发展一起谋划、一起部署，坚持系统思维，构建大安全格局，促进国际安全和世界和平，为建设社会主义现代化国家提供坚强保障。

中国现代国际关系研究院院长袁鹏就这个问题进行讲解，提出了工作建议。中央政治局的同志认真听取了袁鹏的讲解，并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出，党的十九届五中全会《建议》首次把统筹发展和安全纳入“十四五”时期我国经济社会发展的指导思想，并列专章作出战略部署，突出了国家安全在党和国家工作大局中的重要地位。这是由我国发展所处的历史方位、国家安全所面临的形势任务决定的。

习近平强调，我们党诞生于国家内忧外患、民族危难之时，对国家安全的重要性有着刻骨铭心的认识。新中国成立以后，党中央对发展和安全高度重视，始终把维护国家安全工作紧紧抓在手上。党的十八大以来，党中央加强对国家安全工作的集中统一领导，把坚持总体国家安全观纳入坚持和发展中国特色社会主义基本方略，从全局和战略高度对国家安全作出一系列重大决策部署，强化国家安全工作顶层设计，完善各领域国家安全政策，健全国家安全法律法规，有效应对了一系列重大风险挑战，保持了我国国家安全大局稳定。

习近平就贯彻总体国家安全观提出10点要求。一是坚持党对国家安全工作的绝对领导，坚持党中央对国家安全工作的集中统一领导，加强统筹协调，把党的领导贯穿到国家安全工作各方面全过程，推动各级党委(党组)把国家安全责任制落到实处。二是坚持中国特色国家安全道路，贯彻总体国家安全观，坚持政治安全、人民安全、国家利益至上有机统一，以人民安全为宗旨，以政治安全为根本，以经济安全为基础，捍卫国家主权和领土完整，防范化解重大安全风险，为实现中华民族伟大复兴提供坚强安全保障。三是坚持以人民安全为宗旨，国家安全一切为了人民、一切依靠人民，充分发挥广大人民群众积极性、主动性、创造性，切实维护广大人民群众安全权益，始终把人民作为国家安全的基石。四是坚持统筹发展和安全，坚持发展和安全并重，实现高质量发展和高水平安全的良性互动，既通过发展提升国家安全实力，又深入推进国家安全思路、体制、手段创新，营造有利于经济社会发展的安全环境，在发展中更多考虑安全因素，努力实现发展和安全的动态平衡，全面提高国家安全工作能力和水平。五是坚持把政治安全放在

首要位置，维护政权安全和制度安全，更加积极主动做好各方面工作。六是坚持统筹推进各领域安全，统筹应对传统安全和非传统安全，发挥国家安全工作协调机制作用，用好国家安全政策工具箱。七是坚持把防范化解国家安全风险摆在突出位置，提高风险预见、预判能力，力争把可能带来重大风险的隐患发现和处置于萌芽状态。八是坚持推进国际共同安全，高举合作共赢、法治、共赢的旗帜，推动树立共同、综合、合作、可持续的全球安全观，加强国际安全合作，完善全球安全治理体系，共同构建普遍安全的人类命运共同体。九是坚持推进国家安全体系和能力现代化，坚持以改革创新为动力，加强法治思维，构建系统完备、科学规范、运行有效的国家安全制度体系，提高运用科学技术维护国家安全的能力，不断增强塑造国家安全态势的能力。十是坚持加强国家安全干部队伍建设，加强国家安全战线党的建设，坚持以政治建设为统领，打造坚不可摧的国家安全干部队伍。

为了更美好的生活，人们聚集于城市。而人口的增加，城市化的加剧，又让城市必须与时俱进，不断革故鼎新，满足人们新期待。

交通提质 把好事办好

朱理平

处于交通建设大提质、交通功能大增强关键期的株洲，接连启动株洲火车站改扩建、智轨建设、新华桥拆除重建等重大项目，这既是破解城市“交通病”的务实举措，也是解决群众“急难愁盼”问题的大事好事。

先看株洲火车站，建成于上世纪80年代，站房面积过小、设施陈旧，社会化功能不足等广受诟病。它曾经给株洲这座城市带来无上荣光，如今已变成京广大动脉上最落后的特等站。改造升级，迫在眉睫！

再探新华桥，年已55岁“高龄”，5000辆/小时的客流量早已让它不堪重负，被定为D级危桥，危及桥面通行安全，更将殃及桥下列车运行。拆除重建，势在必行！

事情都有两面性，交通提质必将带来城市发展的“舒筋活血”，百姓出行的“便捷舒适”，这是利长远惠民生的好事。但是，项目施工也难免在一定时期内对市民出行造成影响，形成阵痛。智轨项目施工原本较为畅通的泰山路一度成为新堵点，如今要对城市东西向交通“大动脉”动手术，市民堵在路上的时间将会更长，这些都是可以预见的。

利与弊，眼前与长远，这就是决策者之考量，也考验职能部门之担当。做好交通提质这篇大文章，把好事办好，还需拿出系统思维，端出务实举措，最大限度减少项目施工对市民出行的影响。

主动释疑解惑，就能得到群众支持。100多米长的新华桥，要封闭施工13个月，市民一开始不理解是必然的。附着在新华桥上的水、电、通讯、国防光缆等近10家产权单位的管线，牵一发而动全身，桥下高峰时期每分钟就有列车高速驶过，施工窗口期每天只有1个小时……将这些“背后的故事”及时、多渠道对外发布，群众心中有了“明白账”，也就更容易理解“施工之艰难”。

虚心吸纳群众意见，群众就会积极配合。机关单位能否调整工作时间、错峰出行？工作日能否考虑限行措施？部分路段可否加大违停整治力度？……这些群众提出的措施和建议，都要第一时间研究，积极采纳。畅通线上线下民意渠道，动态调整、优化方案，将群众合理的建议及时转化为完善政策的措施，才能让广大群众的“主人翁”感更强烈。

工作责任到位，群众才会真心拥护。站在整个城市交通运行的角度，交通部门的交通组织方案能否更全面些？路面疏导能否更勤些？在保障安全的前提下，施工单位的建设时序能否更灵活些？进度再加快些？直面百姓出行需求，公交公司的线路调整能否更优化些？……围绕百姓出行之大事，各方面统筹考虑，科学组织，心往一处想，劲往一处使，相信办法总比困难多。

民之所盼，政之所向。这道事关百姓出行的大难题，就是摆在各部门面前的大考题，期待能交出各项工程的力度和效果，交出项目组织的细腻与温馨，赢得老百姓理解与支持，顺利推进项目，早日造福群众。当怨声变成了掌声，这件好事才是真正办好了。

群众支持。100多米长的新华桥，要封闭施工13个月，市民一开始不理解是必然的。附着在新华桥上的水、电、通讯、国防光缆等近10家产权单位的管线，牵一发而动全身，桥下高峰时期每分钟就有列车高速驶过，施工窗口期每天只有1个小时……将这些“背后的故事”及时、多渠道对外发布，群众心中有了“明白账”，也就更容易理解“施工之艰难”。

虚心吸纳群众意见，群众就会积极配合。机关单位能否调整工作时间、错峰出行？工作日能否考虑限行措施？部分路段可否加大违停整治力度？……这些群众提出的措施和建议，都要第一时间研究，积极采纳。畅通线上线下民意渠道，动态调整、优化方案，将群众合理的建议及时转化为完善政策的措施，才能让广大群众的“主人翁”感更强烈。

工作责任到位，群众才会真心拥护。站在整个城市交通运行的角度，交通部门的交通组织方案能否更全面些？路面疏导能否更勤些？在保障安全的前提下，施工单位的建设时序能否更灵活些？进度再加快些？直面百姓出行需求，公交公司的线路调整能否更优化些？……围绕百姓出行之大事，各方面统筹考虑，科学组织，心往一处想，劲往一处使，相信办法总比困难多。

民之所盼，政之所向。这道事关百姓出行的大难题，就是摆在各部门面前的大考题，期待能交出各项工程的力度和效果，交出项目组织的细腻与温馨，赢得老百姓理解与支持，顺利推进项目，早日造福群众。当怨声变成了掌声，这件好事才是真正办好了。

主动释疑解惑，就能得到群众支持。100多米长的新华桥，要封闭施工13个月，市民一开始不理解是必然的。附着在新华桥上的水、电、通讯、国防光缆等近10家产权单位的管线，牵一发而动全身，桥下高峰时期每分钟就有列车高速驶过，施工窗口期每天只有1个小时……将这些“背后的故事”及时、多渠道对外发布，群众心中有了“明白账”，也就更容易理解“施工之艰难”。

虚心吸纳群众意见，群众就会积极配合。机关单位能否调整工作时间、错峰出行？工作日能否考虑限行措施？部分路段可否加大违停整治力度？……这些群众提出的措施和建议，都要第一时间研究，积极采纳。畅通线上线下民意渠道，动态调整、优化方案，将群众合理的建议及时转化为完善政策的措施，才能让广大群众的“主人翁”感更强烈。

工作责任到位，群众才会真心拥护。站在整个城市交通运行的角度，交通部门的交通组织方案能否更全面些？路面疏导能否更勤些？在保障安全的前提下，施工单位的建设时序能否更灵活些？进度再加快些？直面百姓出行需求，公交公司的线路调整能否更优化些？……围绕百姓出行之大事，各方面统筹考虑，科学组织，心往一处想，劲往一处使，相信办法总比困难多。

民之所盼，政之所向。这道事关百姓出行的大难题，就是摆在各部门面前的大考题，期待能交出各项工程的力度和效果，交出项目组织的细腻与温馨，赢得老百姓理解与支持，顺利推进项目，早日造福群众。当怨声变成了掌声，这件好事才是真正办好了。

主动释疑解惑，就能得到群众支持。100多米长的新华桥，要封闭施工13个月，市民一开始不理解是必然的。附着在新华桥上的水、电、通讯、国防光缆等近10家产权单位的管线，牵一发而动全身，桥下高峰时期每分钟就有列车高速驶过，施工窗口期每天只有1个小时……将这些“背后的故事”及时、多渠道对外发布，群众心中有了“明白账”，也就更容易理解“施工之艰难”。

株洲市城市管理和综合执法局
株洲市公安局交通警察支队
湖南建投投资建设有限公司
2020年12月13日

市城管局 危桥病害正在不断加重 16日0时起全封闭施工



株洲日报记者 吴楚
通讯员/李向红

株洲日报讯 服役56载，为安全计，老迈的新华桥要拆除重建。据最新消息，经相关部门研究决定，从16日0时起，将对新华桥实施全封闭施工。

新华桥，原名红卫桥，建于1964年，历经两次改扩建，是株洲市中心城区车流量最为密集处之一。数据显示，在2018年新华桥的车流量已经达到5000辆/小时。历经风雨，新华桥已“筋疲力尽”，越来越危险，裂缝、抗洞，市民肉眼可见。去年，市城管局市政工程维护中心委

托专业第三方检测机构对新华桥进行了检测，检测结果表明，新华桥全桥技术状况评定为D级(不合格)，承载能力不足要求。

今年6月，市城管局市政工程维护中心对新华桥设置限高龙门架，限制货车等重型车辆通过。今年11月30日，经过专家专题论证得出结论，该桥碳化严重，已不适应现状桥梁荷载，建议立即封闭。

除了肉眼可见的问题之外，新华桥还存在哪些看不见的问题和隐患？如果不拆继续使用会导致什么样的后果？

“该桥混凝土强度较差，钢筋锈蚀严重，保护层严重脱落，承载能力试验结果表明承载力不满足要求，特别是中跨的挂梁牛腿，钢筋锈蚀、剥落，砼开裂，存在较大隐患。”市城管局市政工程维护中心相关负责人表示。

市住建局

改善堵点拉通环线 为城区交通减压

株洲日报记者 吴楚
通讯员/刘川

株洲日报讯 “株洲市交通畅通行动”实施数年来，修建一批骨干道路拉大城市骨架，提质一批小街小巷打通出行“最后一公里”。

数据显示，至今年9月底，交通畅通行动已累计完成投资402.63亿元，新增道路320公里，提质改造道路32.15公里。新华桥拆除重建工程、智轨一期工程、施工地处闹市区，交通畅通行动又该如何发力，为施工期内的区域交通减压？

12月12日，记者从市住建局获悉，该局根据工作职责已拟定相应计划。今年计划实施的交通堵点改善项目正在加快推进。短平快打通局部交通堵点，通过优化交叉口设计，完善渠化分流、调整车道、整理停车位、优化标识标

线、信号配时等措施，改善城区路网结构体系。目前正在实施新塘路与向阳路交叉口、嵩山路与长江北路交叉口等项目，争取月底完工。

事实上，为了适应新华桥拆除对交通的影响，市住建局与市城投集团已于11月9日对外发布铁东路段提前开放的消息，铁东路段已于11月16日对外开放。

目前，市建成区只有白石港的田心立交桥附近和建宁港的新屋街水系(合泰路段)截污干管工程正在收尾，市住建局将加快城市排污干管建设，有序拆除干管施工围挡，提高道路通行能力。

此外，市住建局还将设立工程审批服务“绿色通道”，加强工程质量安全监管，加快与工程实施有关的人防手续审批，做好工程施工许可，全面优化工程审批服务。

三、车辆及行人往返绕行方案：经株洲大桥-建设南路-市府路-合泰涵洞-荷塘区；经株洲大桥-建设中路-公园路-茨菇塘路-荷塘区；经芦淞大桥-红港路-荷塘区；经天元大桥-石炭路-荷塘区；经石峰大桥-响石广场-荷塘区；经西环线-东环线-荷塘区。

四、新增免费摆渡公交线。运营时间：5:30-21:30；线路走向，上行：火车站—人民路—左转弯新华西路—左转弯建设南路—左转弯市府路—合泰涵洞—荷塘区；下行：新华西路—左转弯铁东路段—合泰涵洞—右转弯铁东路段—火车站。

五、注意事项：全封闭施工期间，请过往车辆和行人提前选择出行路线、合理安排出行时间，自觉遵

关于新华桥拆除重建工程全封闭施工的公告

原计划12月10日0时起对新华桥进行全封闭施工，为进一步方便广大市民出行和车辆通行，市政府成立专班对交通组织方案进行了进一步优化。经研究决定，施工期间，将对该桥实施全封闭，现将有关事项公告如下：

一、全封闭时间：2020年12月16日0时至2022年1月15日。

二、全封闭范围：西起新华路与

人民路交叉口，东至新华路与上月塘路交叉口，禁止所有机动车、非机动车和行人通行。

三、车辆及行人往返绕行方案：经株洲大桥-建设南路-市府路-合泰涵洞-荷塘区；经株洲大桥-建设中路-公园路-茨菇塘路-荷塘区；经芦淞大桥-红港路-荷塘区；经天元大桥-石炭路-荷塘区；经石峰大桥-响石广场-荷塘区；经西环线-东环线-荷塘区。

四、新增免费摆渡公交线。运营时间：5:30-21:30；线路走向，上行：火车站—人民路—左转弯新华西路—左转弯建设南路—左转弯市府路—合泰涵洞—荷塘区；下行：新华西路—左转弯铁东路段—合泰涵洞—右转弯铁东路段—火车站。