



株洲日报社 廖明
通讯员/崔林

株洲日报讯 12月10日，株洲市污染防治攻坚战“2020年夏季攻势”任务推进情况新闻发布会召开。发布会透露，我市2020年污染防治“夏季攻势”任务共计131项，目前已完成121项，完成率为92.4%，已验收销号87项，销号率66.4%。

据了解，131项任务主要分为七大类，第一类是8个中央交办突出生态环境问题，包括株洲市陈埠港截留污水溢流直排、天元区在饮用水水源地保护区内违规建设酒店项目等5个长江经济带突出生态环境问题，以及污水处理厂及配套管网建设等3个全国人大水污染防治法执法检查指出问题；第二类是10个省级及以上工业园区水环境问题；第三大类是26辆老旧柴油货车强制淘汰任务；第四大类是20个“千吨万人”饮用水水源地生态环境问题；

下转 A2 版

习近平致信祝贺首届全国职业技能大赛举办强调 大力弘扬劳模精神劳动精神工匠精神 培养更多高技能人才和大国工匠

新华社广州12月10日电 中华人民共和国第一届职业技能大赛10日在广东省广州市开幕。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，向大赛的举办表示热烈的祝贺，向参赛选手和广大技能人才致以诚挚的问候。

习近平在贺信中指出，技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要力量。职业技能竞赛为广大技能人才提供了展示精湛技能、相互切磋技艺的平台，对壮大技术工人队伍、推动经济社会

发展具有积极作用。希望广大参赛选手奋勇拼搏、争创佳绩，展现新时代技能人才的风采。

习近平强调，各级党委和政府要高度重视技能人才工作，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激励更多劳动者特别是青年一代走技能成才、技能报国之路，培养更多高技能人才和大国工匠，为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才保障。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出，提高职业技能是

促进中国和服务迈向中高端的重要基础。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党中央、国务院决策部署，进一步完善技能人才培训培养体系，积极营造有利于技能人才脱颖而出的良好环境，深入开展大众创业万众创新，引导推动更多青年热爱钻研技能、追求提高技能、打造高素质技能人才队伍，培养更多大国工匠，让更多有志者人生出彩，为促进就业创业创新、推动经济高质量发展提供强有力支撑。

开幕式上，中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华宣读了习近平的贺信和李克强的批示，并宣布开幕。中共中央政治局委员、广东省委书记李希致欢迎辞。

经国务院批准，人力资源和社会保障部从2020年起举办全国职业技能大赛。首届大赛以“新时代 新技能 新梦想”为主题，设86个比赛项目，共有2500多名选手、2300多名裁判员参赛，是新中国成立以来规格最高、项目最多、规模最大、水平最高的综合性国家职业技能赛事。

副省长吴桂英在株调研时要求 努力办好职业教育 巩固扩大医保综合改革成果

株洲日报记者 罗欣

株洲日报讯 12月10日，副省长吴桂英来株调研职业教育发展和医保综合改革工作。她要求，要精准对接产业发展所需办好职业教育，巩固扩大医保综合改革成果，努力在全省医保综合改革中当先锋、作示范。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞，市委副书记、市长阳卫国分别陪同。

省政府副秘书长彭翔，省直有关部门领导郭建国、李志坚、王运柏参加。市领导何朝晖、杨胜跃陪同。

吴桂英一行首先来到职教科技园，调研湖南有色金属职业技术学院、湖南汽车工程职业学院规划发展情况。有色职院设有材料工程技术等五大专业群，为全省有色冶金、储能材料等产业输送了大批高素质技能人才。汽车工程职院把专业建在产业链上，构建了三个汽车特色专业群。吴桂英

还考察了学院的实训基地等，全面了解校企合作专业特色、师资力量、学生就业等情况，勉励学院主动融入地方经济社会发展，办好职业教育。

在市民中心，吴桂英详细了解我市医保经办服务等情况，并召开座谈会听取我市医保综合改革工作汇报。作为全省唯一的医药集中带量采购及相关配套改革试点城市，我

市药品带量采购成效显著，五市联盟首批集中带量采购药品价格最高降幅达98.33%。同时，我市医保市级统筹走在前列，医疗服务价格全面规范，高血压、糖尿病“两病”门诊保障全国领先，医疗保障扶贫全面完成。

吴桂英充分肯定我市职业教育发展及医保综合改革所取得的成效。她指出，株洲是湖南实施“三高四新”战略的重要阵地，重要战场，要精准对接产业发展所需，深入推进产教融合，努力把职业教育办得更有特色、更有影响，服务好地方经济社会发展。要进一步巩固扩大医保综合改革试点成果，持续扩大药品集中带量采购范围，统筹抓好医疗服务价格调整、医保支付方式改革等配套改革，加大智慧医保建设力度，探索推进体制机制创新，努力在全省医保综合改革中当先锋、作示范。

毛腾飞、阳卫国表示，株洲将深入学习贯彻党的十九届五中全会精神、习近平总书记考察湖南重要讲话精神以及省委十一届十二次全会精神，认真落实此次调研要求，持续深化职业教育产教融合发展，大力度推进医保综合改革，加快补短板、补短板，努力在“三高四新”战略实施中展现株洲担当、贡献株洲力量。期望省政府及省直有关部门在推进医保市级统筹、增加本科教育资源等方面给予株洲支持。

毛腾飞在全市“观看长江经济带生态环境警示片”电视电话会议上强调 为全面推动长江经济带高质量发展作出株洲应有贡献

阳卫国主持会议

株洲日报记者 胡文洁

株洲日报讯 12月10日，我市组织召开观看长江经济带生态环境警示片电视电话会议。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞强调，要牢记“守护好一江碧水”殷殷嘱托，思想认识再提高，问题整改再提速，治理保护再加强，监管方式再创新，产业发展再转型，为全面推动长江经济带高质量发展作出株洲应有贡献。市委副书记、市长阳卫国主持会议。

市领导王洪斌、蔡溪、彭建忠、杨玉芳、何剑波、聂方红、覃万成、羊贵平、周杰、何朝晖等参加。会议开到县区一级。

会上播放了生态环境部与中央广播电视总台联合摄制的2020年长江经济带生态环境警示片。

毛腾飞指出，实施长江经济带战略，是国之大事、民之大愿。近年来，株洲持续推进“四战两行动”，狠抓各类生态环境突出问题整治，全市生态环境质量明显好转。但是，工作中还存在一些不容忽视的短板和差距，要对照警示片曝光的各类问题，举一反三全面排查株洲生态环境问题隐患，加快解决。

毛腾飞强调，思想认识要再提高，始终牢记“守护好一江碧水”殷殷嘱托，提高站位，把握大势，进一步增强“共抓大保护、不搞大开发”的政治自觉、思想自觉、行动自觉，直面问题、查找问题、

解决问题，为全面推动长江经济带高质量发展作出株洲应有贡献。问题整改要再提速，层层压实责任，扎实推进长江经济带生态环境突出问题和中央、省环保督察及“回头看”反馈问题的整改落实，举一反三，系统梳理排查各类关联性、衍生性问题和生态环境风险隐患，严防销号问题反弹，做到标本兼治、全面整治、常抓长治。治理保护要再加强，坚持系统思维，统筹山水林田湖草系统治理，坚定不移地大力推进“四战两行动”，不断巩固提升生态环境质量。

监管方式要再创新，充分发动群众，充分运用电力大数据、云计算等现代信息技术和手段，及时精准发现问题，进而推动解决问题。产业发展要再转型，全

力优化产业结构，从源头上防止污染产生，持续降低单位能耗强度和主要污染物排放总量，实现经济发展和生态保护的双赢。

阳卫国强调，要提高站位讲政治，站在践行“两个维护”的高度，坚决落实“共抓大保护、不搞大开发”要求，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，为高质量发展提供环境保障。要举一反三找差距，对标警示片反映的问题，迅速开展自查自纠，列出问题清单，细化整改方案。要不打折扣抓整改，把整改环境问题摆在压倒性位置，不折不扣、不讲价钱、不搞变通，全力以赴坚决推动各类问题整改。

毛腾飞调研新华桥改造、株洲火车站改扩建等工作

最大限度减少工程建设 对市民出行的影响

株洲日报记者 陈正明

株洲日报讯 12月10日，市委书记、市人大常委会主任毛腾飞率队调研新华桥改造、株洲火车站改扩建等工作。他强调，交通畅通是事关广大市民切身利益的大事，要强化系统思维，统筹抓好交通基础设施项目建设，科学组织城市交通，最大限度减少工程建设对市民出行的影响。

市领导何剑波、何朝晖、李晓葵、谭可敏、朱甫靖参加调研。

新华桥（红卫桥）将实施拆除重建，目前正在加紧优化施工工期组织方案。来到新华桥，毛腾飞一行查看路面状况，了解桥梁改造规划设计、工期安排及智轨建设等情况。他说，要做好桥梁安全状况评估，在确保安全的前提下，科学安排封闭时间、建设时序，加强交通组织优化，最大限度减少工程建设对市民出行的影响。

株洲火车站改扩建工程施工现场塔吊林立，机器轰鸣，一派火热的建设场景。毛腾飞实地查看火车站东广场综合交通枢纽工程、城际场等多个作业面，了解项目进度及周边配套工程、智轨建设情况。目前，火车站东广场主体工程已完工，正加快配套设施建设，智轨湖南工大至火车站段计划于近期完

成土建施工。毛腾飞叮嘱，要继续加大力度、加快进度，确保长株潭城铁株洲站如期建成。

“民之所盼，施政所向。”毛腾飞指出，交通畅通是事关广大市民切身利益的大事。当前，我市正处于交通建设大提质、交通功能大增强、交通品质大提升的关键时期，必须强化系统思维，加强工作统筹，协调推进新华桥改造、智轨建设、火车站改扩建等交通项目建设，努力保障群众良好的交通出行环境。要加强综合施策，科学组织城市交通，加强交通疏导引流，切实提高路网的通行能力和通行效率。要加大宣传力度，及时回应群众关切，广泛争取市民的理解、支持，营造齐心协力推进城市交通畅通的浓厚氛围。

调研结束后，何剑波召集相关单位召开调度会，专题研究部署新华桥改造、智轨建设等工作。会上，市交通局等相关市直部门及荷塘区、芦淞区负责人就抓好下步工作、畅通城市交通逐一发言。会议强调，要贯彻落实调研要求，统筹推进新华桥改造、智轨建设、新华桥改造和智轨建设，突出公交优先、行人保护，探索实行优化信号灯、限行、错峰出行等综合措施，加强市府路、公园路等分流路网交通组织，加大违停整治力度，尽最大努力改善市民出行环境。

阳卫国主持召开市政府常务会议 研究环保、茶旅产业提升等工作

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 12月10日，市长阳卫国主持召开市十五届人民政府常务会议，传达学习有关讲话精神，研究生态环境保护、茶旅产业提升、危化品行业综合治理等工作。

会议传达了学习了习近平总书记近期重要讲话精神及省委副书记、代省长毛伟明来株考察调研的讲话要求，研究贯彻落实意见。会议强调，要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，动员更多的职工群众投身株洲发展建功立业。

要全力支持军事训练工作，解决军人后顾之忧。要全面加强知识产权保护工作，为推动高质量发展提供有力保障。要持续巩固脱贫攻坚成果，推动脱贫攻坚同乡村振兴有效衔接。要努力在实施“三高四新”战略中干出新成效，争当排头兵，着力推动先进制造业发展，提升科技创新能力，推进更深层次改革更高水平开放，提高社会治理现代化水平。

会议审议并原则通过《株洲市人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》。会议要求，要提高思想认识，加强成果运用，将“三线一单”作

为区域资源开发、产业布局、城镇建设、项目选址等重要依据。要做好组织实施，落实监督评估，将“三线一单”作为综合决策的重要依据和前提条件，促进生态环境高水平保护和经济社会高质量发展。

会议听取并原则通过《株洲市茶旅产业提升三年行动方案》。会议要求，要依托炎帝陵文化独特资源优势，挖掘丰富茶文化，打响区域茶品牌。要做好结合文章，推动茶产业与文旅产业深度融合。要强化要素保障，做大做强茶旅产业。

会议审议并原则通过《危险化学品行业综合治理行动方案》，强调要高度重视，抓住关键，建立从生产、储存、使用、经营、运输到废弃处置的全过程管理体系。要补齐短板，落实责任，尽快启动全市化工行业规划布局相关工作，规划好危险化学品仓储物流配送基地，提高危险化学品行业安全生产水平，确保人民群众生命财产安全。

会议听取了办好株洲师范高等专科学校的情况汇报，强调要提升办学质量，拓展发展空间，争创一流。各部门要全力支持配合，共同将株洲师专打造成全省乃至全国学前和小幼教师培训基地。

大道如虹通衢畅

——我们的“十三五”特别报道之九

城市建设、经济发展，交通要先行。

——习近平



株洲日报记者 廖明
实习生/苏宏昊

株洲这五年，关于路的故事，精彩纷呈。洞株路完成快速化改造，响石广场改造完顺利通车，北环路C、D段完成建设，快速环线终成环，莲株高速、醴娄高速、茶常高速通车或在建，醴茶铁路复开客运，农村公路通达村通组……

看城区，交通畅通行动持续五年实施。至今年9月底，累计完成投资402.63亿元，实际完工386项，新增道路320公里。

看乡村，“农村四好路”建设扎实推进。五年新建农村公路3417公里（其中自然村通水泥（沥青路）2057公里），占公



洞株路改造后全线通车，株洲至长沙开车全程仅需28分钟。
株洲日报记者 廖明 提供

路总里程比例36%，较“十二五”比例提高84%，惠及218个行政村、1600个自然村。

大道通衢，纵横四方。一条条崭新的城市干道，刷新着株洲内通外联的通行速度；一条条宽阔的产业大道，为株洲的宜居宜业、产城融合注入不竭动力；一条条穿乡入村的通组公路，

为株洲的脱贫攻坚、乡村振兴夯底筑基。

【讲述】
快速环路终成环

9月29日，随着响石广场改造工程全面完工，东西向隧道正式通车，北环路主C、D段达到通车条件，株洲人期盼了21年的快

速环线，终于补上最后的缺口，正式成环。

经由这个环，株洲城市各区皆可快速通达。

“2016年11月，东环路全线通车，城市‘东大门’交通得以优化。但严格说来，当时的株洲依然没有‘环道’，北边缺了一块。”市城发集团副总工程师袁士殊说。

真正意义上的北环路就在这个动工日。以云龙大道为界，迎宾大道至云龙大道，是北环D段；云龙大道至新华东路，是北环C段。

“好事多磨，北环路C段开工不久后接连遇上政策调整，一度陷入融资困境；2019年底复工不久，又因新冠疫情而中断；融资上没有问题的北环路D段，在具体施工时发现地底存在大量灰质岩（地下喀斯特地貌），仅基础施工就耗时1年有余。”袁士殊说。

停停许许的北环路C段，在今年2月18日正式复工，但留给项目建设的的时间，仅有半年。

石广场则是“堵点”。

同样受限于政策调整影响，响石广场改造在2017年10月31日正式动工。因为是城市交通要道，改造施工必须兼顾路面交通，尽可能的减少影响；地下130余公里的管线下迁改，于整座城市而言，都是牵一发而动全身，施工过程慎之又慎。

如今，“缺口”补上了，“堵点”拉通了。这个环，对株洲到底意味着什么？

“株洲的城市交通规划，是‘一环十一射’，它便是这最重要的一环，相当于人体的主动脉。”袁士殊介绍，它串起了整个城区，连接了市区内所有高速公路，对全城交通的内外疏解，至关重要。

此外，它向北再次撑开了城区骨架，再次定义了株洲主城区的范围。

火车又向老区开

6月30日10时20分，汽笛鸣响之后，由红色车头拖着5节绿皮车厢的K9036次列车，从株洲火车站开往武陵。

“从2016年4月份开跑，各级交通运输部门、中国铁路总公司、中国铁路广州局集团公司、南昌局集团公司，去了一次又一次，并拜访各级人大代表、政协委员。”单林林说，只要有机会，便为醴茶铁路客运线复开“发声”。

“念念不忘，必有回响”。2017年到2020年，每年的省、市“两会”上，都有人大代表、政协委员，为醴茶铁路复开客运提案提案，市委市政府更是组建专班，

下转 A2 版



扫二维码，观看我们的“十三五”特别报道之九的H5页面。
扫码观看我们的“十三五”特别报道之九相关视频。
火龙果工作室制作