

►张富文想把根雕这门手艺一代代传承下去,经常拉着儿子跟在后面学习



一根根雕执人的雕龙梦



▲在田间,张富文则是一名地地道道的农民



▲为了一件作品会经常陷入沉思

初见张富文,是在白关镇苦竹村的喜宴上,当时,他正围着几口大锅忙得不可开交,现场香气逼人,让人很难把他与民间根雕大师联系在一起。

“是的,他就是我们这里的根雕大师张富文。”村民连忙解释道。在村里,张富文的另一个身份是厨师。在乡亲们眼里,张富文炒菜的名气远大于雕龙,因为大家经常能在宴席上吃到他烹饪的美食,周围村子里的红白喜事,也都会请他去掌勺。在经济上,张富文也是靠承接酒席来维持着家里的生计。

在张富文看来,厨师只是他谋生的方式,他的梦想,是要成为一名根雕大师。

1964年出生的张富文,属龙,祖上几代人都是木匠。12岁时,张富文就开始跟着父亲学习木工,父亲对他的要求很严,希望他将来能成为一名技艺高超的木匠。

或许是因为属龙,张富文对龙有着特殊的感情。12岁那一年的一天晚上,他梦见了两条龙围着自己,画面非常美好,遗憾的是梦境不长,他很快从梦中醒来。从那时起,张富文便萌生了雕龙的想法,把时间和精力,都放到了雕龙上,结果换来的却是父亲一次次的教训,认为他是不务正业。之后,张富文一边刻苦学习木匠,一边利用业余时间雕龙。

40多年过去了,张富文一直坚持在雕龙的艺术路上,在社会上也了一定的名气,作品不断在一些重要的展览上亮相。

“雕龙的这个艺术梦,我追求了一辈子,我还会把这个手艺传承给我的儿子和孙子,让他们一代代继续传承下去。”张富文说。(记者 谢慧文/图)



▲一根造型独特的树根在张富文的刻刀下,渐渐变成一条有灵性的龙

►他把每一件作品都当成自己的孩子



▲在村里的酒席上,张富文是一名大厨



▲扫码看采访视频 视频制作:谢慧

绿化不够,盆栽来凑?

奥园湖畔一号5期临近交房,业主们表示不满意



▲奥园湖畔一号5期内的盆栽 记者 姚时美 摄

近日,天元区奥园湖畔一号5期有业主拨打晚报新闻热线28829110反映:我们小区12月8日交房,为了把绿化凑起来,开发商竟然临时放了一些盆栽。

记者 姚时美 核实

12月1日上午,记者来到奥园湖畔一号售楼部,只见不少业主正在这里维权。看到有记者采访,业主晏先生带着记者来到小区里面,只见这里种植了一些树木,比较靠中间位置的绿化区域内,还放置了一些盆栽,里面种植有树木。

“这里的房价都是八九千元每平方米,贵的上万元,绿化就是这个样子?”晏先生说,不仅如此,本来就不宽的绿化区域,中间位置还设置了两个配电箱,又占去不少绿化面积,整个小区看不出一点档次。

随后记者找到开发商,相关负责人张先生表示,放置盆栽的区域以及中间部位的草坪,其实都是消防场地,地面已

经硬化,不能种植树木,因此只能放置盆栽,以增加绿化面积,如果小区内发生火灾,这些区域的盆栽需要临时移开,便于消防车进入。

张先生告诉记者,项目已经通过了竣工验收,马上就要交房,小区的容积率、配电箱的设置均通过了规划审批,是没有问题的。业主对于放置盆栽和配电箱的设置有碍美观,心情可以理解,开发商也多次和业主协调,配电箱的外壳可以拆掉,以减少视野阻碍。

对于盆栽的树木,张先生承认确实不如普通种植的树木长得大,但是无法满足业主种植树木的要求。

云龙7个老旧小区换新颜

4个小区改造竣工验收,3个小区将于本月完工



▲改造后的小区一角 通讯员供图

昨天上午,刚吃过早餐,家住云龙示范区学林街道三冲社区的陈仓发就约上棋友,在院内新建的休闲桌上悠闲地下象棋。“环境大变样,大家都愿意出来活动了。”

陈仓发所在的工商银行宿舍楼,现有住户28户。今年9月,小区实施提质改造,对道路、屋面、排水、楼道、雨污管道、电线等进行了全面改造。近日,小区完成了竣工验收。

陈仓发介绍,小区改造之前,业主种菜、养鸡鸭的不少,小区里垃圾成堆、污水横流、臭气熏天,居民下了楼都不愿走动,也没办法开展户外活动。

如今,小区环境发生了翻天覆地的变化,干净整洁的透水砖路和柏油路面,美丽

的绿植、舒适的休闲凉亭和健身器材,还有漂亮的围墙,家的氛围愈发浓烈了。

据了解,工商银行宿舍楼的改造,只是云龙老旧小区改造的一个缩影。今年,该区计划改造轴承厂新生活区、火炬生活区、链条厂生活区、工商银行宿舍、交通物资公司、模具厂生活区、湖南汽车工程职业学院老校区家属楼等7个老旧小区,惠及住户1140户。

目前,工商银行宿舍、交通物资公司和模具厂生活区等4个老旧小区已完成竣工验收,剩余小区也将于12月份陆续完工。改造完成后,各个小区生活环境将得到极大改善,居民生活品质将大大提升。

(记者 周嵩 通讯员 刘文 易敏)

机场大道、李汜路交叉口已发两起车祸死两人 地下通道近在咫尺不走 他们为何舍命横穿马路

本报讯(全媒体记者 刘平)12月1日,芦淞区机场大道与李汜路的交叉路口开始对重中型货车实施限时通行举措,每天早上6时30分至晚上9时30分时段禁止重中型货车通行。货车通行受到了限制,货车扰民问题得到了有效解决。然而住在董家墩街道南华社区新河村的居民发现,路口处明明设有地下通道,但行人横穿马路现象依然突出,存在安全隐患。

记者核实

4分钟内,5位老人不走地下通道

1日,记者来到机场大道与李汜路的交叉路口,这里安装有信号灯,机场大道为双向六车道,李汜路为双向两车道。李汜路口设有斑马线;机场大道路口未设置斑马线,设有一条地下通道。地下通道出入口位于路口边人行道上,出入口前均竖有地下通道标识牌,非常显眼。

上午9时40分许,记者在路口处对横穿马路现象进行了观察。在4分钟内,先后有5个人未走地下通道,而选择直接横穿机场大道。5人均均为老年人。

机场大道与李汜路交叉口近期已发生2起交通事故,

均与行人随意横穿马路有一定关系。10月26日晚上,一名老人在该路口处横穿机场大道时,被一辆外省半挂牵引车撞倒,不幸身亡。11月26日,该路口处再次发生悲剧。当天中午12时30分左右,一名卖完菜赶回家的老人挑着菜筐横穿机场大道,遭一辆满载砂石的重型货车碾压,不幸身亡。

地下通道近在咫尺,部分市民为何偏要横穿马路?几位横穿马路、接受采访的老人表示,走地下通道绕路,要上下楼梯,还担心通道内光线暗、地面湿滑,而直接从马路上通过可节省时间。

市民声音

采取有效措施,规范行人过马路

行人随意横穿马路现象还体现在不遵守信号灯方面。在11月17日公示的10月份全省城市道路交通秩序6项重点指标测评结果显示。我市行人遵守信号灯率为86.5%,低于全省各地行人遵守交通信号灯率平均值88.9%。

“修建地下通道,目的就是为了让行人安全过马路。但遗憾的是,一些行人我行我素,无视地下通道的存在。”针对行人不走地下通道的现象,住在附近的居民李女士认为,

随意横穿马路是十分危险的行为,也是不文明的行为。建好的地下通道成了摆设,也是对公共资源的浪费,横穿马路与过往车辆抢道,给道路添堵不应该。

另有路边居民建议,在城区未设置斑马线的路口,在车道与人行道之间加设隔离栏,阻止行人通行;希望有关部门能制定有效措施,对随意横穿马路、不走地下通道、行人闯红灯等行为予以劝导或处罚。



▲机场大道与李汜路交叉口,行人不走地下通道横穿马路 全媒体记者 刘平 摄