

河西智轨施工带来拥堵 全线围挡最快本月底拆除

备受市民关注的智轨工程建设,目前进展如何?记者从市交通运输局获悉,目前,智轨一期工程湖南工大至火车站段已全面进入站台施工。其中,河西施工路段有望在本月底前拆除围挡。中心广场站点因需下穿地下通道,施工条件更加复杂,将力争在春节前完成。



▲智轨长江南路施工点,工人正在忙碌 记者 戴濂 摄

▶打开抖音扫一扫,看采访现场视频 剪辑 邓宇婕



探访 高峰期有明显拥堵

随着智轨一期工程建设项目全线铺开,目前,天元区泰山路、长江南路沿线已搭设多处围挡。记者连日来走访发现,主要路口已设置大型通行指示牌,交通高峰期有专人在路口和拥堵路段进行指挥引导。不过,交通高峰期拥堵情况仍然比较突出。

昨日上午9点,记者在长江南路看到,由北往南车道在铁路小区前路段,即进入排队缓行状态。家住铁路小区的一位车主表示,

该路段早晨的交通高峰期,一般在8点左右结束,但本周以来,缓行基本都持续到9点以后。

除此以外,泰山路财政路路口至教育局路口也有明显拥堵。记者发现,由于该路段道路中央已被隔断,因此调头或者左转向必须前往教育局路口或财政局路口。昨日下午,该路段部分隔离围挡已被拆除。

市民曹先生家住华苑小区,在泰山广场附近上班。他表示,自己已经改骑自行车上班了。

微言大义

丁真这把“火”,该如何“点燃”更多景区?

□ 蒋鑫

近日,一个名叫丁真的藏族小伙突然火遍全网,连四川文旅都要“借”他的大名来宣传一波当地的旅游业。“眼红”的各地文旅部门和媒体也借机对丁真发出邀请,网友调侃为全国各地“抢丁真”,再度玩出一波网络热潮。(详见本报12月1日A12版)

全国各地“抢丁真”,这一事件所体现的正面价值,已有官媒做了详细分析,笔者亦深感认同。此次的网络热潮,与一般的炒作最为不同的,就是它有着坚实的现实基础与热切的民生诉求,这两点可以分别用数据来说明:据中国旅游研究院发布的《中国国内旅游发展报告2020》预计,2020年全年国内旅游人数34.26亿人次,同比负增长42.96%;丁真走红后,家乡甘孜理塘搜索量猛增620%,比国庆翻了4倍。两相对照,就能明白为什么会全国各地“抢丁真”,以及为什么网友对这波“热炒”不但不反感,反而喜闻乐见。

在充分肯定各地文旅部门用心的同时,我们还可以对这波难得的热潮寄予更高期待,那就是如何让丁真这把“火”,真的“点燃”更多景区?目前来看,一般网民虽然会追着相关热门话题,但通常止于知道又有“某某文旅”账号参与“抢丁真”了,对他们顺带发的宣传资料,则很难留下深刻印象,更遑论深入了解其旅游文化资源,转化为客源的就更是稀少了。仅从最终效果而言,除了四川和西藏,其他地方除了贡献话题流量之外,很难有什么实际收获。

这样的情形,很容易让人想起旅游业曾长

期存在的一种表现——造热点的少,而想蹭热点的多,造势的少,而想借势的多,做原创的少,想借势的多,导致造就了一批千人一面的旅游产品,用着大同小异的营销手法,陷入同质化、低水平的竞争怪圈而无力自拔。虽然这次的“跟风”与之迥然不同,但若想从中有所收获,避免以“叫好不叫座”收尾,还是值得对这一现象加以思考。

丁真带火当地旅游,再次印证了一个营销推广的常识:一个具体可感、个性独特的形象,远远胜过抽象雷同、面面俱到的宣传。而一哄而上蹭热点,恰恰与这个常识背道而驰,去参与一件大家都在做的事,看上去热热闹闹,但热闹之后,又有多少有效信息触达客户并留存了下来呢?

丁真的魅力,是当地的民俗文化、自然环境等因素共同催生出来的,因此,这样的“代言人”,别的地方“抢”不走,“抢”走了也无法“移植”,他所带来的流量,别的地方自然也无法“截流”。

因此,“丁真热”给人的启示之一,就蹭热点的作用始终是有限的,尤其是大家都用同一种方式去蹭的时候。在参与完网络狂欢之后,还是要回到现实,回到旅游的本质——为游客提供别无分店的旅游体验上来,勤修内功,努力让自己“发光发热”,深入挖掘自身特色,发现、培养每个地方自己的“丁真”,这样才能让全行业的“火”越烧越旺。或许,这才是丁真这把“火”能“点燃”更多景区的比较现实的方式。

进展 泰山路拓宽工程已完成近六成

项目建设单位北京城建设计发展集团工程部经理王金鹏介绍,智轨一期工程湖南工大至火车站段已全面进入站台施工。目前,同时进行的施工项目还有道路拓宽、智轨廊道施工等,因此施工范围既有在路中的,也有在路边的。其中,泰山路拓宽工程已经完成约六成。

王金鹏表示,当前施工难度最大的站点位于河东中心广场,目前正在进行围护桩施工。他介绍,与其他站点不同的是,中心广场智轨站点的站台,乘客需要通过地下通道进出,因此该站点需要向下进行钻孔施工,使之与地下通道相连接。而中心广场地质条件复杂且各类管线众多,施工更加复杂,工期也会更长。

对于市民关心的围挡何时拆除的问题,王金鹏说,为减轻施工对道路通行的影响,目前各施工区域均在加班加点建设,同时,还启动了夜间施工。如无持续降雨等特殊天气干扰,河西段全线有望在本月底前完成土建施工,届时即可拆除围挡。中心广场站点施工区域,争取在2021年春节前完成围挡拆除。

提醒 按照指引有序通行

湖南省湘咨工程咨询有限责任公司株洲智轨项目负责人万克太表示,因智轨项目工程施工范围较大,给出行和生活带来不便,请市民谅解。目前,施工路段主要路口已安排人员做好相关引导,并对拥堵路段的非机动车道进行了疏通,也请广大驾驶员朋友遵守交通秩序有序通行。

项目建成后,路中站点一般为双向两个站台,中心广场东、西侧站点则各一个单向站台。路中将设智轨双向廊道2条,另外,道路双向各保持2条机动车道和1条非机动车道。同线路公交车,也将共用智轨廊道通行,以提升车速,减少对社会车辆的影响。

交警部门建议,近期,市民朋友请尽量错峰出行,乘坐公共交通工具出行,遇到施工路段,最好提前绕道通行。(记者 戴濂 通讯员 夏四亮)

时事漫画



短缺

近日,中考强化体育美育评价的话题引发社会关注。“新华视点”记者在多地调查发现,一些农村地区的音乐、体育、美术教师短缺现象严重,有的学校虽然装备了相关功能齐全的教室,却连一名专职老师都没有,不少地方都存在音体美科目由语数英老师兼任的现象。

(据新华社)

(评论版欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)

这个湖南人是继詹天佑之后的铁路功臣

□ 侯天宇

铁路与株洲的关系如此密切,除了詹天佑、张之洞这些颇有盛名的大故事,百年流传,然而,还有一些并不常见于报刊记载的小名人小故事,甚而,还有一些节外生枝的由铁路延展出来的其它逸闻,故纸堆里,爬梳剔抉几则,以使读者多些了解。

陈毓英与粤汉铁路株韶段建设

1936年8月,当在粤汉铁路上行驶的第一辆火车穿株洲呼啸而过,这不仅意味着修修停停达36年的粤汉铁路终于完整建成通车,也预示着株洲这座充满生机与活力的城市将要踏上时代的列车,不断追逐当初的工业梦想。

粤汉铁路是沟通南北的重要通道,然而从湘南到粤北之间的地段山峰绵延起伏不断,更有南岭横亘其中,湖泊山川密布,要想铁路全线贯通就必须得打隧道、建大桥,修建任务可以说是任重道远。为此,来自美国、英国的工程专家都曾绞尽脑汁地设计过,却因巨大的施工难度而将图纸束之高阁。由于抗日战争爆发,贯通粤汉全线已刻不容缓,千钧一发之际,刚从德国学成归来的技术专家陈毓英(1893—1972)主动挑起了这项艰巨的任务。

1933年,陈毓英被任命为粤汉铁路局局长,开始修筑粤汉铁路最为艰难的株韶段,他委任著名工程师凌鸿勋(1894—1981)为株韶段工程局长,并将自己在德国学习的先进技术因地制宜地运用其中,同时又通过留学时练就的熟练英语与外方谈判,筹措了大量的资金。终于在1935年9月,株韶段工程内所有重要的隧道都被打通,修建了近40年的粤汉铁路终于全线贯通。

这是继詹天佑之后第二条由中国工程师自行设计和施工的重要干线,受到中外人士的一致赞扬,在抗日战争期间成为了运输抗战物资的重要生命线。

1937年8月1日,全面抗战爆发不到一个月,国民政府在郑州组建铁道运输司令部,不久又迁至武汉,武汉沦陷后又迁至衡阳,移动的落脚点都是粤汉线上。在武汉会战中,国民政府出动14个集团军,129个师,约110万人,如此庞大的军员运输和军需物资供应,全都靠粤汉铁路。

随着抗日战争打响,陈毓英投笔从戎,跟随程潜(1882—1968)投入到了抗战第一线。

1938年,程潜被任命为天水行营主任,统一指挥中国的北战场。陈毓英被委任为五省行营秘书,授少将军衔,职位十分重要。1972年,陈毓英病逝于老家桂阳丁字街家中,享年79岁,葬于桂阳县城附近的羊角岭上。

陈毓英不但是继詹天佑之后的铁路功臣,还是在抗战烽火中英勇不屈的抗战英雄,历史永远不会忘记他。



▲陈毓英



▲位于桂阳县城附近的陈毓英墓



▲在宜章发现的粤汉铁路拱桥遗址 图片均为资料图

铁路工人朱少连与安源路矿工人运动

朱少连(1887—1929),中国共产党党员,他出生于湖南省衡阳县竹花乡一个贫苦家庭,1912年毕业于铁路学校,是我国早期有文化的铁路工人之一。后进入株萍铁路局工作,1922年参与并组织了安源路矿工人俱乐部。同年7月,受党组织的委托去株洲转运局,组织筹建株洲工人俱乐部。

安源工人俱乐部创建后,就如何扩大俱乐部在工人心目中的影响力方面,朱少连主动找到工人俱乐部的筹备主任李立三(1889—1967),提出必须要帮工人解决经济上的问题。这才有了后面工人消费合作社的创办,在这里会员能买到一些便宜的物品,减少商人的中间剥削。由于商品齐全,价格低廉,工人个个都说好,加入俱乐部的人数迅速增多,在册会员一下子增加到700多人。

安源路矿工人俱乐部趁机率向工友宣告“俱乐部之宗旨是为了保护工人的利益,减轻工人的痛苦和压迫。”这样,俱乐部的声势一天比一天壮大。

由于俱乐部强大的影响力,路矿当局十分着急,想方设法想要控制,解散这个组织。掌握路矿实权的副矿长舒楚生鉴于之前汉阳铁厂封闭俱乐部引起了大罢工,便打算用重金贿赂朱少连,一天,舒楚生满面堆笑亲赴俱乐部对朱少连说,当局打算调出一所上等房子给俱乐部办公并愿意给俱乐部办事人员一大笔津贴。当即遭到朱少连义正词严的拒绝。舒楚生自讨没趣十分气恼地走了。

朱少连为当时的工人运动做出了不可磨灭的贡献,因其强大的影响力被国民党逮捕,虽经严刑拷打,仍坚持不肯透露党组织的下落,1929年被国民党当局迫害致死。

鲁班殿的修建,也得益于铁路工业发展

株洲鲁班殿和资福寺、大胜岭、分袂亭、协丰长绸布庄、徐家桥、跑马塘和湘江码头,被并称为株洲老街八景。鲁班殿遗址位于今芦淞区南湖街83号,它是株洲八景中唯一坚持到最后的古建筑了,但因为饱经风霜之后实在破败不堪,早些年也拆了。

关于鲁班殿建于何时的猜测很多,估计是在明末清初之间。株洲县(今渌口区)渌口镇丙光老人族谱中1777年绘制的老株洲地图中没有鲁班殿,株洲易氏族谱中绘制的1912年株洲地图中有资福寺,也没有鲁班殿。当时由于修建铁路需要,今鲁班殿旁的湘江边码头,成为上游放排而来的木头集散地,由此形成了株洲庞大的木材市场,这应该是株洲修建鲁班殿的原因所在。

链接

株洲鲁班殿

□ 朱力

鲁班是木工们崇拜的祖先,株洲在南北朝时就修建有鲁班殿。株洲南湖街这个鲁班殿是当时的泥木行业组织——鲁班会建造的。1918年军阀南北战争时曾被烧毁,后重建。

以前的泥木工匠都是做上门工夫,按日计酬。遇到较大的工程如建桥、盖房,则由包工头邀集一些泥工和木工来做,开工则来,完工即散,没有固定的组织。1792年,株洲泥、木、锯三大行业组成了鲁班会。鲁班会对外维护行业的利益,对内调解行业之间、师徒之间、主雇之间的矛盾和纷争。每年农历五月初七(传说是鲁班诞辰日),会员齐集,设宴为鲁班祝寿,并商议行业内外重大问题。

在第一次国内革命战争推动下,株洲各地鲁班会先后改组,建立由共产党领导的泥木工会,支援北伐战争,开展工农革命运动。“马日事变”后,泥木工会中的积极分子大部分被捕杀,工会沦为国民政府统治工人的工具。1936年,株洲泥木工会改组为株洲泥木锯业工会,由湘潭县总工会领导,从此,官办组织代替了民办的行业组织。

1936年,国民政府拟在株洲镇兴办工业,一大批外地营造厂商(建筑商)云集株洲承办工程。如是,株洲镇也开始自办营造厂,如润记营造厂等。1945年,株洲泥木锯业工会改组为泥木业和锯木业2个分会。1946年,国民政府设立株洲机厂(田心机厂前身)筹建处,有14家建筑厂商先后来厂施工。1948年,国民政府兵工署着手重建一兵工厂(331厂前身),有华泰、工大、天兴、正兴隆等营造厂中标。

1949年9月,湘潭县总工会在株洲设立办事处,领导株洲建筑工人改组旧的泥木工会,建立建筑工会,包括泥木、油漆、窑业、锯木、石灰等行业。此后各行业自建分会,其中泥木工会人数最多(700余人)。解放初期,由于株洲工业建设的需要,一些外地营造厂仍留在株洲,他们组成同业公会,加入市工商联,接受共产党领导。在数家省部属工程公司落户株洲,株洲也相继建立一些建筑工程队后,外地营造企业陆续离开株洲。

原鲁班殿占地1000多平方米,坐北朝南为两进两厢殿堂式建筑。鲁班殿经常有花鼓、湘剧戏班子在这里唱戏。解放初期,株洲市政府连一个能开大会的场地都没有,一些大型会议都要跑到鲁班殿来开,1950年5月24日,株洲镇第一届临时代表会议就是在鲁班殿里召开的。后来鲁班殿被当成低压开关厂的厂房。文革后的鲁班殿已被破旧不堪。