



停车场 PARKING

从医院门口到门诊、急诊、住院病区,看似短短的“最后100米”,却因停车难给患者就医带来不小的困扰。这是新华社近日发布的文章《别让医院“停车难”加剧“看病难”》中提到的场景。

这样的场景,很多人都似曾相识。近年来,随着机动车保有量的不断增加,停车难问题日渐突出,甚至可能出现在任何场景下。文章中建议“向空间要资源,在条件允许的情况下大力建设立体车库,提高单位面积的停车数量”。

在我市,一座座立体车库“上天入地”,已如雨后春笋般陆续“立”起来:在天元区神农城、火炬大厦,在石峰区湘天农贸市场,在渌口区渌湖市场……这些外形独特、酷炫时尚的钢结构建筑,宛如一座座住着汽车的“旅馆”。

更值得期待的是,围绕“停车”这件事,一个巨大的产业“金矿”潜力初显,正待深入挖掘。

车库「立」起来 产业「壮」起来

我市已建、在建的立体停车场超过20个

株洲日报记者 廖喜张



▲市发改委立体停车场,一辆汽车正在驶入立体车位内

►市发改委立体停车场内部场景



体验 停放车很方便 不超过1分钟

11月30日,在市发改委办公大楼一侧,10层高的智能立体车库已进入试运行,可提供50多个停车位。

记者沿着指示方向来到停车场前方,有3个车库入口可供选择。位于中间的车库上方的显示屏上,显示剩余车位还有7个。记者驾车缓缓驶入,车库内安装了一面很大的反光镜,刚好可以观察车辆驶入情况。随着“滴滴”的声音响起,系统提醒车辆已经停好。出了车库后,用微信扫描车库入口处右侧的二维码,待车库门缓缓关上后,即完成停车。这时,车辆会在升降设备带动下缓缓向上升起,再送入到适当的车位中去。

要取车的话,也很方便。只需要在停车入口处重新扫描二维码,手机上就会显示等待时间。这时,车辆就会从车位当中缓慢平移到升降梯上,从上往下下降的过程中,整个车身非常平稳,整个过程不超过1分钟。车库门打开,车辆已经到达了出口处。一位前来办事的市民说:“以前来这里办事,要到处找车位,找不到就只能随意停,现在有了立体车库,增加了很多车位,节省了不少时间。”

在神农城智能停车场、王府井立体停车场和湘天农贸市场,使用体验大体相当。特别是王府井、湘天附近,由于周边车辆较多,停车泊位较少,立体停车场的建设为驾驶员节省了大量找车位的时间。但由于车库宽度相比常规车要小,停车时需要特别小心。尤其是王府井二楼的地下停车场,车库宽度刚刚够车辆进入,很多驾驶员都感觉为难,甚至还有驾驶员转了一圈,实在停不进去,只好掉头就走。

这也是很多立体停车场不被待见的主要原因。在和多位驾驶员交流时,大家都提到了这一点,“希望立体车能够加宽车位宽度,增强停车、取车的舒适感。”

优势 “上天入地” 争取停车资源

随着我国经济的快速发展,城市人口、城市车辆逐年增多,“停车难”成为困扰城市发展的新难题。以我市为例,目前百辆汽车社会公共停车位数为不足11个,远低于国家畅通工程“最低20个”的标准,全市缺口公共停车位上万个。

立体停车的应运而生,为解决这一难题找到了新的办法。立体停车是指利用空间资源,把车辆进行立体停放,最大的优势就在于其能够充分利用城市空间,被称为城市空间的“节能者”。在日本等国土地面积小、汽车数量众多的国家,立体停车设备已经占据了70%的绝对优势地位。但在我国,目前机械式车位所占的比例仍很小。有关专家预测,立体停车设备将会成为未来中国停车场的主流。

湖南天利亨停车装备有限公司(简称“天利亨”)总经理谭旺军介绍,停车问题是汽车产业发展衍生出来的必然难题。在当前城市土地资源非常紧张的前提下,建设过多平面的停车场已不可取,因此“上天入地”立体式的做车位增量,成了很多城市的选择。

“一般的车位标准尺寸为长5.3米,宽2.5米,一个车位得占用13.25平方米,如果加上通道的话,平均每个车位得占地约20平方米。”谭旺军计算说,通过建设立体停车场,向天空、向地下要资源后,原来停1辆车的土地资源,现在可以停放20辆甚至更多的车,有限的土地资源在立体化后,得到了最大化的利用。

目前,我市立体停车场多集中在政府机关和住宅小区。其中,政府部门的立方停车场多建设在地面,如天元区政府智能立体车库、荷塘区政府智能立体车库、市发改委智能立体车库等。而住宅小区的立体停车场多建设在地下,如王府井商场、尚格、银泰、雅立天骄等多个小区都建设了地下立体停车场,但相比地面立体停车场空间限制较多。

背后

藏着一个巨大的产业金矿

汽车保有量增加导致停车需求增加,需求增加又带来停车位紧张,最终导致“一位难求”。也正因此,一个富有活力的“停车经济”、“停车产业”随之产生。

目前,在一些发达国家和地区,停车已成为年产值数十亿美元的大产业。我国机械式停车设备行业起步于上世纪80年代,经过90年代引进国外技术和2003年以来的自主研发阶段,近年来随着汽车产业的快速发展,机械式停车设备行业进入快速发展阶段。如今,无论是在城市中心商业区,还是在新建繁华地段、老旧小区,一栋栋的立体式停车库拔地而起。

以立体车库为端口,一个巨大的产业也正在迅速延伸:

首先,拉动了装备制造业发展。谭旺军介绍,立体车库是用来大量存取存储车辆的机械或机械传动系统,本质上属于起重机械,这也是装备制造业的重要分支。目前,依托于我市雄厚的装备制造业基础发展起来的立体停车产业,为我市装备制造业发展带来了新的突破口。天利亨旗下的天利亨“乘风破浪”,不断开拓省内外市场。该公司研发的“多出入口高端塔库”,采用独特的履带输送方式和智能化出入库技术,在存取速度和效率等方面均位于行业前列。

其次,推动与互联网的融合。改变“车多位少”现状,需要提高单个车位使用效率,盘活现有资源,这就需要互联网以及其他新技术力量的支撑。我市是中国移动首批5G试点城市,也拥有极具规模的大数据产业,以此为立体车库赋能后,所有车位“联网上云”,全城停车场“一张网”将有效形成,“开车10分钟,找位半小时”的尴尬将成为过去。而随着立体停车大数据的充分应用,未来停车场将可能升级为重要的商业入口。例如,位于湘天农贸市场的立体停车场,就和市场形成了良好互补,在为市场及周边居民解决停车难题的同时,也为市场带来了不少人流。

再次,为附属商业开发带来了新机会。由于立体车库多“立”于人流密集地段,车位带来了车流,车流带来了人流,而人流也带来了商业的聚集。在不少城市,立体车库逐渐成为新的商业聚集点,如建设便利店、快递柜、洗车店、充电桩、广告位等,附属商业开发活跃。如在被评为“中国十大最美车库”的神农城智能停车场一楼,一家无人超市已投入运营,可提供24小时服务。

记者手记

抓住立体停车快速发展良好机遇

2019年7月,中央首次将城市停车补短板纳入“新基建”战略规划,智慧停车由此成为“新基建”重心。治理城市停车顽疾,不能靠过去粗放式、经验化的治理模式,精细化、智能化代表了未来城市治理现代化的方向。

立体车库作为智慧停车的重要方面,已步入快速发展期,受到了资本的高度青睐,大型央企、资本巨鳄纷纷进场布局。实际上,大力推动立体车库建设,既能有效缓解停车难等社会难题,也能有效带动整个产业发展。抓住当前产业发展良好机遇,依托我市装备制造业的雄厚基础,立体停车产业有望成为我市装备制造业发展的新突破口。

不过当前,还有不少问题制约着立体停车产业的发展。比如,想投资立体停车库,或是将自有土地“平改立”,还要面对繁琐的审批程序。同时,由于立体车库建设具有投资大、投资回报率低、回收期长等特点,仅仅依靠企业投入,将大大增加企业生产成本,影响企业积极性。这就需要政府部门多给予政策、资金方面的支持,持续培育、扶持,多给产业呵护。同时,也需要企业加强技术研发,提供更有体验感的立体车库,让更多驾驶员可接受,主动停进去,用起来。

车库建设“立”起来,产业成长“壮”起来,市民停车肯定会越来越轻松。

本版图片均由株洲日报记者 廖喜张 摄

我市现有标准化组织891个

株洲企业共主导和参与制修订国际标准131项,国家标准259项,行业标准315项

株洲日报记者 刘芳
通讯员/王胜春

株洲日报讯 11月30日,记者从市市场监督管理局了解到,我市现有各级各类标准化组织891个,其中7个全国标准化技术委员会,涵盖轨道交通、汽车制造、橡胶制品、数控刀具、硬质合金、冶炼。

高标准是高质量的保证。近年来,株洲在现代制造业、现代农业、现代服务业等领域推进“标准化+”行动,助推了株洲高质量发展。

推广手语“普通话”,手之声获评省服务业标准化试点项目

在中国人寿保险公司株洲分公司大厅内,一名听障人士点开“手之声”远程视频手语翻译服务系统,现场工作人员通过系统,与后台翻译沟通后,知晓听障人士需要咨询的业务。短短几分钟,听障人士便办好了相关业务。

在湖南中普防雷股份有限公司车间内,公司刚刚通过“手之声”远程视频手语翻译服务系统开会,包括6名听障人士参加。

“手之声”远程视频手语翻译服务系统,是手之声信息科技有限公司研发的全省首个手语翻译系统。

“公司员工也学会了简单的手语,但与听障员工交流起来还是比较困难。”湖南中普防雷股份有限公司工会主席李双庆说,去年,公司安装了手语翻译系统,既可以安排工作任务,也可以加强听障员工与其它员工的交流,增强员工归属感。

“和普通语言一样,手语也有标准,相当于手语界的‘普通话’。”手之声信息科技有限公司相关负责人介绍,“手之声”致力于推广手语标准化,帮助聋哑人通过标准化的手语服务,实现无障碍的沟通。

今年,该系统已获湖南省服务业标准化试点项目。目前,该系统已经在我市有15个试点,分布在城市五区政务服务中心、部分银行、学校、株洲规划展览馆、株洲国信公证处、部分企业等。

株洲企业主导参与制修订国际标准131项

标准引领,技术创新。

“近年来,我市标准化工作迅速发展,从工业领域延伸至民生领域,为高质量发展提供了一定的技术支撑。”市市场监管局相关负责人介绍,目前,全市现有各级各类标准化组织891个,标准化及相关技术人员近3000余人,其中,国家级标准化技术委员会7个,省级标准化技术委员会3个,涵盖轨道交通、汽车制造、橡胶制品、数控刀具、硬质合金、冶炼等方面。

近年来,株洲企业共主导和参与制修订国际标准131项,国家标准259项,行业标准315项,地方标准6项;现有全国性标准化示范点5个,省级标准化示范点10个,涌现了中车株洲所和株洲轨道交通产业集群企业等一批高端装备制造标准化示范企业,建宁驿站等一批社会管理与公共服务标准化示范项目,万樟园林、湖南叁农等一批农业标准化示范基地,服装加工、油茶生产、养老服务等一批团体标准。

现状 已建、在建立体停车场超过20个

11月30日,位于鼎城大厦的立体停车场正在抓紧建设中。作为建设比较早的鼎城大厦,因未建地下停车场,常常出现排队停车的现象,甚至要把车停在附近的路边。今年9月13日,鼎城大厦立体停车场项目正式启动,规划建设133个车位。

“由于单位多且未搬迁,导致工期紧、任务重。”市城市公用事业经营有限公司相关负责人介绍,在确保安全和施工质量的前提下,正在加快项目建设工作,目前已完成总体进度的90%。预计12月5日可完成全部设备调试,12月15日完成外装饰工程并投入使用。

而与此同时,一个更大规模的立体车位项目正在渌口区启动。该区预算投资约1.2亿元建设城区智能停车项目,其中包括在渌湖市场、区委党校、区交通局等地新建7处立体停车场,为汽车“造旅馆”、“修房子”,将提

供882个立体停车位。

目前,渌湖市场立体停车场已完成桩基和地下室施工;区委党校立体停车场和区交通局立体停车场已完成基础工程,正在进行设备的主体结构安装施工;老武装部立体停车场已完成合同签订,正在进行停车场设计工作以及开工前的各项准备工作。渌湖集团相关负责人介绍,正在建设的4处智能停车场预计春节前可投入使用。

近年来,我市紧盯群众生活中的烦心事、操心事、揪心事,着力推进“六位”建设,停车位就是重点建设内容之一。如通过新建公共停车场、停车位“平改立”或新建立体停车设施等方式,不断增加停车位。

株洲市市场监督管理局特种设备安全监察科相关负责人介绍,目前我市已建、在建的立体停车场超过20个,使用的立体停车设备达到202台(套)。

神农城智能停车场被评为“中国最美十大车库”

