

“知名民营企业企业家株洲行”活动启幕

张健出席推介会并讲话 毛腾飞致辞 阳卫国主持

本报讯(全媒体记者 胡文洁 贺天鸿)11月30日,“知名民营企业企业家株洲行”活动启幕,120余位知名企业家走进株洲。当晚举行的株洲市情推介会上,省工商联与株洲市政府签订战略合作框架协议。省政协副主席、省工商联主席张健出席并讲话,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞出席并致辞,市委副书记、市长阳卫国主持推介会。

省工商联领导陈潇、吴曙光、杨广林、漆平波、祝拥军,长沙、湘潭市领导彭继球、颜集成,株洲市领导王洪斌、彭建忠、何剑波、覃万成、何朝晖、杨胜跃、杨英杰、王卫安、朱庸靖,知名民营企业三一集团有限公司党委书记、三一重工总裁向文波等参加推介会。

根据战略合作框架协议,未来省工商联与株洲市政府将在共同促进民营经济健康发展、引导民营经济人士健康成长、推进株洲市重大发展战略平台建设、推进株洲市与全省民营企业深度合作以及推进行业协会建设等领域开展更加广泛深入的合作。

张健表示,株洲区位优势突出、工业基础雄厚、产业特色鲜明、创新氛围浓厚,在湖南经济发展格局中具有十分重要的地位,是一座充满活力和希望的城市,更是一方投资兴业的沃土。希望广大民营企业抓住机遇,主动对标株洲优势产业、新兴产业,积极融入新发展格局,加强与株洲在更高层次、更广领域的交流合作,做株洲发展的积极参与者、见证者。希望株洲进一步优化营商环境,持续深化“放管服”改革,积极对接企业需求,做民营经济高质量发展的坚定支持者、推

动者。全省各级工商联和商会要靠前服务,全力打造思想政治引领平台、政企沟通平台、联络服务平台,做民营企业发展的有力引导者、保障者。

毛腾飞表示,株洲是一座底蕴深厚的文化之城,是一座优势汇集的魅力之城,是一座敢想敢干的创业之城,是一座充满活力的创新之城,是一座具有温度的幸福之城,也是一座值得期待的希望之城。广大民营企业家是落实新发展理念的先行者、转型升级的引领者、“义行天下”的践行者,也是株洲期盼的战略合作伙伴。衷心希望各位企业家多关注株洲、走进株洲、考察株洲、投资株洲,携手共创美好明天。衷心期待省工商联给予株洲更多的指导与支持,帮助株洲打造更优营商环境,吸引更多企业来株发展,助力株洲在湖南打造“三个高地”、践行“四新”使命、落实五项重点任务中彰显更大担当、作出更大贡献。

向文波代表企业家致辞,他说,三一集团在株推进的两个项目总投资150余亿元,是三一集团发展史上最大、最有前景的两个项目。项目推进过程中,集团见证了全国领先的株洲服务、株洲效率与株洲速度,深感“投资株洲,我们来晚了”。未来将发挥公司优势,推动更多三一合作伙伴来株发展,携手共赢未来。

推介会上,湖南交建新基建环保产业及总部基地项目等10个项目签约,总投资超过100亿元。

在株期间,张健一行及企业家们还将考察株洲·中国动力谷展厅、中车株机、清水塘生态科技产业新城等地。

相关链接 这10个项目现场签约

现场签约的10个项目为:湖南交建新基建环保产业及总部基地项目、航空零部件加工中心项目、湖南师大附属株洲荷塘区实验学校项目、南洲生态新城阳光博雅学校项目、轨道交通新材

料加工项目、高端酒店项目、左权长征精神教育体验基地开发项目、旅游休闲基地综合体项目、唐人神生猪生态链项目、湖南省武陵县国家储备林项目,总投资超过100亿元。

55种药品价格平均降幅超53% 第三批国家集采药品落地湖南

本报讯(记者 杨凌凌)国家药品集中采购作为一项增进民生福祉的重要工程,它的实施不但加速了中国医药行业的变革,也为群众看病就医带来了实实在在的实惠。11月27日,省医保局印发了关于做好第三批国家组织药品集中采购中选结果执行工作的通知(以下简称《通知》),标志着国家组织第三批药品集中采购中选结果(湖南)正式在湖南落地实施。至此,湖南集采药品种类共达112种。

本次集采共涉及55种药品、66个品规,中选药品价格平均降幅53%,其中,降幅最高的阿尔茨海默症药物盐酸美金刚片从最高申报价

12.8622元/片降至0.165元/片,降幅达98.72%。药品种类涵盖精神类药物、抗感染、两病用药、抗肿瘤等多个病种,尤其值得一提的是,本次集采还囊括了阿哌沙班等新型药物,在进一步减轻人民群众的用药负担的同时,兼顾了临床诊疗需求。

较前两批国家集采而言,此次集采涉及药品种类更多,参与面更广。此外,医保部门向医疗机构拨付的医保基金预付比例从30%提高到了50%,合同各方主体的垫支压力得以进一步减轻。

株洲日报社“朱理平工作法” 获评湖南省报业采编创新十佳案例

本报讯(记者 朱婉)11月27日-29日,湖南省报业协会2020年会暨湖湘报业创新峰会在怀化举行,会上表彰了首届“湖南报业采编创新奖十佳案例”,株洲日报社“朱理平工作法”榜上有名。

近年来,株洲日报社为更好落实意识形态工作责任制,强化理论评论引导,加快培养人才梯队,先后成立了报社理论评论工作领导小组(简称“朱理平小组”)、朱理平工作室,出台工作方案,推动理论评论策划、撰写、编辑、刊发、推介的闭环运转,形成了“朱理平工作法”。该工作法推

行以来,理论评论数量多、质量高、影响大,走上了团队化作战、常态化推出、精品化发展道路,得到领导肯定、业界好评和读者认可。其中,推出了《我们如何在变局中开新局》《株洲与互联网大数据》《以产业比实力 以项目论英雄》等广受好评的系列评论精品,印制了《旗帜与号角》《朱理平合集》等评论书籍,做法和经验受到《中国地市报人》、省委宣传部《阅读简报》等推介,成为“株洲日报现象”,有效擦亮了主流媒体理论评论的权威品牌,提升了党报的传播力、引导力、影响力和公信力。

微言大义

透支信用的直播带货无法长久

□ 甄奇

作为新经济新业态,直播带货搭乘移动互联网快车,可谓风生水起。但直播中的“翻车事件”,也比皆是。比如,近日辛巴直播间“燕窝事件”在网络上沸沸扬扬,有职业打假人晒出一份质检报告,称其所售燕窝就是糖水,此后辛巴团队回应称,自己“只负责直播推广,不涉及采购销售”。这样的解释显然是站不住脚的,作为带货主播,有义务加强品控,理应为产品质量问题负责,否则,砸了自己招牌不说,更损害消费者权益。

除了产品质量问题,直播带货中的“槽点”,主要集中在明星带货涉嫌刷单造假,售后服务满意度低、体验较差等方面。有的玩起套路直播、靠演技忽悠消费者,有的不惜下血本造假、靠虚假数据忽悠投资人……这些乱象不铲除,如何支撑起直播经济的繁荣?

新生事物大多有一个从野蛮生长到规范发展的过程,直播带货也不例外。从长远来看,推动直播经济健康发展,要靠法律立规矩、靠规则建轨道、靠制度筑门槛。前不久,国家网信办发布《互联网直播营销信息内容服务管理规定(征求意见稿)》,市场监管总局也连发两道监管文件,其中《网络交易监督管理办法(征求意见稿)》拟将网络直播带货等网络交易新业态纳入监管范围,并指出网络直播带货需提供回看功能;《关于加强网络直播营销活动监管的指导意见》指出要对网络直播营销活动中的三大主体即网络平台、商品经营者、网络直播者的责任进行梳理,分层次进行责任划分。这都预示着,一个全方位、多层次的监管体系正在建立。

推动直播经济健康发展需要各方共同努力。作为平台方,不能自己赚得盆满钵满,却把风险和问题丢给消费者和政府,履行好监管之责,决不能对乱象听之任之,这是义不容辞的责任。作为直播带货的从业者,以物美价廉的产品、优质高效的服务才能持续赢得市场、赢得消费者。否则,收获的就不仅仅是点名批评,而是消费者用脚投票、甚至是法律严惩。

微信读报

A02 城事·帮办 衡阳新闻

七旬父亲立遗嘱,亲生女与继女闹别扭
记者两次上门协调,一家人达成一致意见

11月27日,记者接到求助电话,家住衡阳市的七旬老人王某,因与亲生女儿和继女发生矛盾,多次发生争吵,甚至发生肢体冲突,王某感到非常无奈,希望记者能帮忙调解。

记者第一时间联系了王某的邻居,得知王某的继女王某甲,因王某的财产继承问题,与王某的亲生女儿王某乙发生了矛盾。王某甲认为王某的财产应该由她继承,而王某乙则认为王某的财产应该由她继承。王某感到非常为难,希望记者能帮忙调解。

记者多次上门协调,经过多次沟通,王某甲和王某乙终于达成一致意见,王某的财产由王某甲继承,王某乙放弃继承权。王某感到非常欣慰,感谢记者的帮忙。

网友“糖粒”:
想起了一位株洲阿姨,也是重组再婚家庭,两人结婚快20年,养大继女,照顾完瘫痪婆婆,又照顾中风老公,今年老公去世,继女把她告上法庭,要分家产,其实也就几间单位分配的房子。但是,阿姨的心真的凉了……人啊,还是要讲点感情。
网友“一个自由的我”:
钱财身外物,一家和睦才是最幸福的。
网友“游侠”:
是的,妹妹也算孝顺的了。

(评论版欢迎投稿,已发稿的作者请联系本报编辑部领取稿费。)

朝花夕拾,民国时期株洲的铁路

□ 石玉婵

民国时期株洲的铁路建设,无论是在中国铁路建设史上,还是在株洲工业发展历史上,都是浓墨重彩的一笔,回忆这段流光溢彩的历史,犹如朝花夕拾,令人感怀不已。

主持人语

主持人:湖南工业大学 陈卫华教授

株洲,一座因工业而兴起的城市。从民国开始的“中国鲁尔区”,到新中国成立后10多年里,在新中国工业史上创造了100多个全国第一;再到改革开放后,乘风破浪,拥有亚洲最大的有色金属冶炼基地,国内风电领域最大的发电机研发制造基地,江南地区最大的铁路货车、中小航空发动机和汽车零部件研发生产基地等,株洲城市创造了巨大业绩和无数辉煌。然而,随着现代工业的发展,以及城市化进程的不断推进,大批工业企业面临破产倒闭的命运,株洲工业制造经历着转型升级的危机与阵痛。一方面,老城区遗留下来工业建筑、产业旧址,正急速从都市空间中消失;另一方面,新的城区经济更新换代,株洲中国动力谷迅速崛起,着力构建现代化经济体系,在重新锻造新的全国第一。一个多世纪的波谲起伏,其间多少风云,多少感慨,多少剪不断理还乱的故事喧嚣,多少为之付出、为之奉献的株洲工业人。

1 湖南第一条铁路——株萍铁路的通车

株洲古称建宁。历史上有很多城市在老城废墟之后,再也没有重新站起来,而古建宁没有,乘风破浪,拥有亚洲最大的有色金属冶炼基地,国内风电领域最大的发电机研发制造基地,江南地区最大的铁路货车、中小航空发动机和汽车零部件研发生产基地等,株洲城市创造了巨大业绩和无数辉煌。然而,随着现代工业的发展,以及城市化进程的不断推进,大批工业企业面临破产倒闭的命运,株洲工业制造经历着转型升级的危机与阵痛。一方面,老城区遗留下来工业建筑、产业旧址,正急速从都市空间中消失;另一方面,新的城区经济更新换代,株洲中国动力谷迅速崛起,着力构建现代化经济体系,在重新锻造新的全国第一。一个多世纪的波谲起伏,其间多少风云,多少感慨,多少剪不断理还乱的故事喧嚣,多少为之付出、为之奉献的株洲工业人。

株萍铁路的兴建和晚清洋务派的代表人物张之洞之间有着密切的关系。1889年,张之洞调任湖广总督,秉承“师夷长技以制夷”的理念,第二年张便委托德国人在大冶勘探,发现了宝贵的铁矿资源,于是马不停蹄地命人开办汉阳铁厂。1896年,张之洞委任盛宣怀督办汉阳铁厂,希望他能够帮助自己达成办厂夙愿。

盛宣怀,是清末很有商业头脑的一位官员,他接手汉阳铁厂后,将官办企业改为“官督商办”,增资扩股,组建了中、德、英、日合股经营的汉冶萍公司。为解决汉冶萍公司煤炭运输的问题,1899年清廷修建萍乡至株洲的铁路,由盛宣怀负责督办。设想煤炭通过铁路运输到株洲后,可以通过湘江水运到汉阳。1901年,盛宣怀找来“中国铁路之父”詹天佑,到萍乡修建株萍铁路的萍醴段。1905年,株萍铁路终于全线通车,全长89公里。

株萍铁路对于株洲的影响十分深远,铁路是近代工业革命的重要标志,株萍铁路使得株洲人较早地接近近代文明,开阔了视野。《湖南实业志》称,“自株萍铁路完成,豫章货物亦不复取道湘潭,幸上游各县之货运,仍以此为转口处”。

株萍铁路的修建也为株洲人留下了璀璨的铁路交通文化遗址——株田铺驿站,当时又叫“株洲东站”,坐落于今天芦淞区龙泉办事处黄田村。据当地居民介绍,直到民国株田铺驿站饭馆、旅馆、理发店等生意依然红火。驿站至今留下一口宋代古井,早些年井口附近还能找到零星的麻石……从麻石到铁轨,从驿站到车站,株洲在清末完成了一次交通近现代化的华丽转身。

2 一次力争,中国南方交通枢纽地位的奠定

如果谈及铁路对株洲这个城市经济、交通、城市发展的意义,那么粤汉铁路则是对株洲影响最为巨大的近代铁路干线。粤汉铁路是京广铁路之间连接汉口至广州的一段。要知道,在建宁港两岸的贸易却野火烧不尽,春风吹又生,尤其是湖南省内第一条铁路——株萍铁路的通车,使得株洲的贸易走向了繁荣之路。

株萍铁路的兴建和晚清洋务派的代表人物张之洞之间有着密切的关系。1889年,张之洞调任湖广总督,秉承“师夷长技以制夷”的理念,第二年张便委托德国人在大冶勘探,发现了宝贵的铁矿资源,于是马不停蹄地命人开办汉阳铁厂。1896年,张之洞委任盛宣怀督办汉阳铁厂,希望他能够帮助自己达成办厂夙愿。

盛宣怀,是清末很有商业头脑的一位官员,他接手汉阳铁厂后,将官办企业改为“官督商办”,增资扩股,组建了中、德、英、日合股经营的汉冶萍公司。为解决汉冶萍公司煤炭运输的问题,1899年清廷修建萍乡至株洲的铁路,由盛宣怀负责督办。设想煤炭通过铁路运输到株洲后,可以通过湘江水运到汉阳。1901年,盛宣怀找来“中国铁路之父”詹天佑,到萍乡修建株萍铁路的萍醴段。1905年,株萍铁路终于全线通车,全长89公里。

株萍铁路对于株洲的影响十分深远,铁路是近代工业革命的重要标志,株萍铁路使得株洲人较早地接近近代文明,开阔了视野。《湖南实业志》称,“自株萍铁路完成,豫章货物亦不复取道湘潭,幸上游各县之货运,仍以此为转口处”。

株萍铁路的修建也为株洲人留下了璀璨的铁路交通文化遗址——株田铺驿站,当时又叫“株洲东站”,坐落于今天芦淞区龙泉办事处黄田村。据当地居民介绍,直到民国株田铺驿站饭馆、旅馆、理发店等生意依然红火。驿站至今留下一口宋代古井,早些年井口附近还能找到零星的麻石……从麻石到铁轨,从驿站到车站,株洲在清末完成了一次交通近现代化的华丽转身。

株萍铁路的修建也为株洲人留下了璀璨的铁路交通文化遗址——株田铺驿站,当时又叫“株洲东站”,坐落于今天芦淞区龙泉办事处黄田村。据当地居民介绍,直到民国株田铺驿站饭馆、旅馆、理发店等生意依然红火。驿站至今留下一口宋代古井,早些年井口附近还能找到零星的麻石……从麻石到铁轨,从驿站到车站,株洲在清末完成了一次交通近现代化的华丽转身。

株萍铁路的修建也为株洲人留下了璀璨的铁路交通文化遗址——株田铺驿站,当时又叫“株洲东站”,坐落于今天芦淞区龙泉办事处黄田村。据当地居民介绍,直到民国株田铺驿站饭馆、旅馆、理发店等生意依然红火。驿站至今留下一口宋代古井,早些年井口附近还能找到零星的麻石……从麻石到铁轨,从驿站到车站,株洲在清末完成了一次交通近现代化的华丽转身。



▲株萍铁路局旧址



▲1905年,株萍铁路建设时,株洲修建的第一个火车站



▲1911年,粤汉铁路株洲北站,也是后来的株洲车站(均为资料图)

3 历史风云巨变,民族工业昙花一现

1935年,当时的侵华日军为了进一步侵略中国,称霸世界,阴谋策动华北各省脱离南京中央政府,实行“自治”,史称“华北事变”。华北事变后,民国政府深感危机,开始将目光转向中部地区,设想把湖南作为抗战的大后方建设。1936年,民国政府陆续将兵器制造、汽车制造、火车维修等企业部署到株洲,并准备临时迁都株洲。

民国政府在株洲粤汉铁路附近开办了几个大的民族工业企业。当时引进德国技术的兵工厂、汽车厂,引进英美技术的机车修造厂相继投产。孙中山《建国方略》中提及的把株洲作为中国重要工业基地建设的梦想逐步实现。现存的董家垅凤凰山工业遗址,前身就是1936年民国兵工署在株洲建立的“第十一兵工厂”,该厂是当时全国规模最大的国防工业基地。国民政府不仅在董家垅修建了炮厂、枪弹厂以及动力厂,同时还在大小山头修建了碉堡、防御工事及弹药库等配套设施。此时的董家垅第一次出现了万人施工、厂房林立、机声轰鸣的热闹场面。而当日军入侵湖南后,十一兵工厂不得不分散迁走。

田心“株洲南车”的前身,即是1936年民国政府建立的“铁道部株洲总机厂”。当时,为承修粤汉、浙赣铁路的机车车辆,民国政府铁道部派程孝刚、茅以新赶往株洲选址,建立了该厂。“株洲总机厂”占地面积达1000亩,总建筑面积是3.3万平方米,其中生产性建筑2.68万平方米。主厂房为钢架结构,引进安装英、美各种先进机械270余台。规模很大。

1937年,日军开始全面侵华。日军情报工作非常精细,把侵略的重点对准株洲。日本陆军在进入湖南之前,空军早在1937年10月就对株洲兵工厂、铁路等进行密集轰炸。株洲几大工厂相继迁往外地。1939年,战争形势恶化,“株洲总机厂”迁走,直到抗日战争结束后才恢复。民国时期的株洲工业,因日军的侵略而梦碎。