



醴陵4企业入选国家级“小巨人”

株洲日报记者 李逸峰
通讯员 黄燕 彭丽娜

株洲日报讯 近日,工业和信息化部发布的第二批专精特新“小巨人”企业名单公示完毕。醴陵4家企业成功入选,分别是醴陵华鑫陶瓷科技股份有限公司、株洲时代金属制造有限公司、湖南银和瓷业有限公司、湖南醴陵红官窑瓷业有限公司。这使得该市国家级“小巨人”企业成功“破零”。

专业化、精细化、特色化、新颖化,是“小巨人”企业的四大特点。入选的4家企业主营业务突出、产业特色明显、市场占有率高,专注于细分市场,掌握关键技术,具有持续创新能力。

阳卫国赴茶陵县调研时强调 坚决遏制乱占耕地建房 切实保护耕地资源

株洲日报记者 邓伟勇

株洲日报讯 为落实习近平总书记关于农村乱占耕地建房问题的重要批示精神,11月27日,市委副书记、市长阳卫国赴茶陵县,实地调研相关问题整治工作。他强调,要科学规划,加强宣传引导,坚决遏制乱占耕地建房行为,引导群众自觉保护耕地资源。

阳卫国赴茶陵县调研时强调,坚决遏制乱占耕地建房,切实保护耕地资源。他要求,要对乱占耕地建房问题现场交流。他强调,要科学规划,加强宣传引导,坚决遏制乱占耕地建房行为,引导群众自觉保护耕地资源。

习近平致信祝贺“奋斗者”号全海深载人潜水器 成功完成万米海试并胜利返航

新华社三亚11月28日电 “奋斗者”号全海深载人潜水器成功完成万米海试并于28日胜利返航。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,致以热烈的祝贺,向所有致力于深海装备研发、深渊科学研究的科研工作者致以诚挚的问候。

习近平在贺信中指出,“奋斗者”号研制及海试的成功,标志着我国具有了进入世界海洋最深处开展科学探索和研究的能力,体现了我国在海洋高技术领域的综合实力。从“蛟龙”号、“深海勇士”号到今天

的“奋斗者”号,你们以严谨科学的态度和自立自强的勇气,践行“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的中国载人深潜精神,为科技创新树立了典范。

习近平希望所有致力于深海装备研发、深渊科学研究的科研工作者继续弘扬科学精神,勇攀深海科技高峰,为加快建设海洋强国、为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗,为人类认识、保护、开发海洋不断作出新的更大贡献。

在28日举行的“奋斗者”号海试返航欢迎活动上,中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤以视频连线形式宣读了习近平的贺信并讲话。他表示,习近平总书记的贺信充分体现了党中央对科技创新和海洋强国建设的高度重视,为做好深海科技工作指明了方向,提出了要求,要深入学习领会,坚决贯彻落实。

“奋斗者”号在研制过程中充分调动和统筹各方科研力量,成功突破多项关键技术,是我国深海科技探索道路上的重要里程碑。要认真总结成功经验,大力弘扬中国载人深潜精神,强化产学研协同创新,加快科研成果应用转化,推动更多核心技术突破和可持续发展。

“十三五”以来,科技部会同中国科学院、中国船舶集团,组织近百名科研院所、高校、企业近千名科研人员,经过艰苦攻关,成功完成“奋斗者”号的研制工作。自2020年10月10日起,“奋斗者”号赴马里亚纳海沟开展万米海试,成功完成13次下潜,其中8次突破万米。11月10日8时12分,“奋斗者”号创造了10909米的中国载人深潜新纪录,标志着我国在大深度载人深潜领域达到世界领先水平。

中车时代电气接连三项产品取得关键性突破

“神州第一铲”心脏株洲造

株洲日报记者 高晓燕

株洲日报讯 株洲智造捷报频传。中车时代电气股份有限公司接连三项产品取得关键性突破或应用。

近日,中车时代电气研发的3000马力混合动力储能产品,具有牵引功能的混合动力系统,是轨道交通机车的重要发展方向,而储能系统是混合动力系统的关键部件,内部集成磷酸铁锂电池包、空调水冷装置与配电系统。成功装车后,将为该公司后续储能产品的技术开发和业务拓展积累经验,也为后续3000马力混合动力储能产品以及集成相关产品的推广奠定基础。



超大吨位电动轮式装载机 企业供图

中车时代电气研发的巨型装载机电传动系统,采用了前轮主动导向控制,提升了控制精度,能够降低轮胎磨损率;采用四轮驱动电子差速控制后,过弯速度提升20%。此外,还解决了特大型装载机传动系统难以设计的难题,综合能效、节能优势、产品可维护性等方面有明显提升,还可满足高原、极寒、高振动下的全球矿山的工程需求。

上海SMD团队将浅水挖沟机“水龙号”搭载在中英海底系统有限公司最新的多功能海缆安装维护驳船“福勇6”上,在浙江舟山近海海域进行了海试,最大水深17米。经过设备动员、现场安装、甲板调试和入水测试等各项工作,10月底,水龙号顺利完成为期12天的海试,以及1公里海缆后埋设试验,实现了“水龙号”与“福勇6”的完美配合。“水龙号”海试结束后,各项性能得到验证,此次海试成功,标志SMD上海团队的研发设计能力得到了显著提升,也将大幅提升相关行业装备的作业效率和能力,为拓展海上风电市场增添了利器。

全国500余聋人来株洲参加创新创业大赛 手语里的创业梦

株洲日报记者 罗欣
通讯员/曾妍

株洲日报讯 11月27日上午,动力谷国际学术交流中心三楼,人山人海却异常安静。中国动力谷首届聋人创新创业大赛总决赛在此进行。

通过手语完成项目展示,在手语翻译的帮助下与评委交流。比赛中,手语手语文化工作室、UDS艺术立体画、无障碍旅游定制服务、喊点无声叫号等10个来自全国各地的聋人创新创业项目逐一亮相。这10个闯入决赛的项目,是从众多项目中挑选出来的。中国动力谷首届聋人创新创业大赛自5月份启动以来,吸引了全国各地聋人创业者近500人,各类助残类创新创业项目和团队50余个参赛。

「我却报之以歌」 生命以痛吻我



11月26日下午,株洲市花木兰防癌抗癌公益联合会第六届“感恩慈母·向生活微笑”感恩联欢会在市戏剧传承中心周末剧场举行。花木兰的会员们带来了丰富多彩的文艺节目,展示了她们对生活的乐观态度和积极向上的热爱。

花木兰防癌抗癌公益联合会成立于2013年,有1200余名会员,她们以自身向命运抗争的不屈经历,带领更多身患“绝症”女性微笑面对人生。

株洲日报记者 邓伟勇
通讯员/肖芳梓 摄

株洲研发经费投入强度连续两年全省第一 高投入换来高转化

株洲日报记者 赵云超 高晓燕

株洲日报讯 近日,市统计局发布数据显示,去年,我市研发经费投入强度再创新高,已连续两年全省第一。在“创新驱动,转型升级”战略下,企业研发投入已催生一大批新技术、新产品,创造出新的经济增长点和动力源。

创新成果验证“株洲实力”

真金白银的投入中,有一个指标很关键,能够集中体现一个地区科技实力、特别是自主创新能力和水平,那就是R&D(研究与试验发展)。数据显示,2019年,全市1998家研发企业,开展R&D活动的企业607家,比2018年增加96家。

科技投入展现“株洲力道”

近年来,越来越多的株洲企业主动筹集经费,开展科技创新,研发投入强度持续增长。市统计局数据显示,2019年,全市共完成研发经费投入87.4亿元,较2018年增加12.2亿元,同比增长16.2%。全市研发投入强度(研发经费投入占GDP的比重)为2.91%,连续两年排名全省第一。

从去年开始,株洲湘火炬火花塞有限责任公司持续3年投入,进行新型氮氧传感器的开发,于今年7月已完成实验室建设和材料试验,以及产品设计,开始进入模具设计制作。

企业是研发投入的主体。去年,全市完成企业研发经费投入72.6亿元,占全社会研发经费的83.1%。科技、工信、教育三部门研发投入148亿元,占全社会的16.9%,较2018年提升10.5个百分点。科研院所、国防军工企业和高等院校,在产学研合作中,逐步扩大开展研发活动的经费支出。

紧盯陶瓷领域关键技术瓶颈,湖南醴陵红官窑瓷业有限公司从去年开始投入,欲重点突破日用陶瓷研发设计信息化与数据库、日用陶瓷智能彩绘规模化应用关键技术。截至今年7月,这项技术攻关已申报了1项发明专利,并启动了小批量生产。

2019年,全市开展研发投入单位八成以上聚集在城区,城市五区共完成研发投入经费71.93亿元。其中,石峰区研发投入经费28.01亿元,占全市研发投入总量32.1%,投入强度高达9.33%,排名全市第一;其次是芦淞区研发投入经费20.83亿元,投入强度5.29%;天元区研发投入经费16.92亿元,投入强度3.65%。醴陵市完成研发投入经费11.65亿元,投入强度达1.62%,位居县域排名第一。

持续发力之下,一批科研成果在株洲落地转化,形成新的增长点。由中车株洲电力机车有限公司研制、全球首列应用于机场捷运系统、可自动驾驶的储能式有轨电车在株洲下线;中车株洲电力机车研究所有限公司首次发布自主FAO(即全自动运行系统)信号系统;轨道交通装备无损清洗、多激光高效复合清洗、智能化清洗物识别等技术难关被攻克解决。

株洲西站再增4趟日常经停列车 周末和高峰期,分别增加4趟和5趟

株洲日报记者 廖明
通讯员/夏四亮

株洲日报讯 11月27日,记者从广铁集团获悉,株洲西站第四季度调整列车运行图,在三季度新增日常运行经停车次10趟的基础上再增加4趟,相对三季度经停高铁列车94列增加至98列,同比增加4列。同时,为满足市民出行需求,广铁集团在株洲西站还新增周末车4趟、高峰车5趟。

株洲日报讯 11月27日下午,湖南铁路科技职业技术学院(下简称湖南铁路科技职院)与湖南云感科技有限公司(下简称云感科技)举行了校企共建城市轨道交通机电技术专业签约仪式。接下来,双方将共建实训基地,培养电梯领域专业技术人才。

株洲职业院校将培养电梯专业人才

全媒体记者 何春林

株洲日报讯 11月27日下午,湖南铁路科技职业技术学院(下简称湖南铁路科技职院)与湖南云感科技有限公司(下简称云感科技)举行了校企共建城市轨道交通机电技术专业签约仪式。接下来,双方将共建实训基地,培养电梯领域专业技术人才。

场上很多电梯维保人才都是半路出家,或是工转行。现实中,小区电梯坏了之后迟迟修不好,专业人才也是其中一个原因。他们表示,学校培养的学生既具备电梯专业知识和技能,又能适应轨道交通行业电梯运维管理要求,“这样的高素质、复合型专业技能人才十分抢手。”

“朱理平工作法” 获评全省报业采编创新十佳案例

株洲日报记者 叶新福

株洲日报讯 11月27日-29日,湖南省报业协会2020年全省暨湘报报业创新发展高峰论坛在怀化举行,来自全省30多家报社的社长、总编辑及记者齐聚一堂,共商报业创新发展大计。会上表彰了首届“湖南报业采编创新十佳案例”等奖项,举行湘报报业创新发展峰会,并开展湖南报业“美丽湖南·沅陵行”采访活动。

论工作领导小组(简称“朱理平小组”)、朱理平工作室,出台工作方案,推动理论评论策划、撰写、编辑、刊发、推介的闭环运转,形成了“朱理平工作法”。该工作法推行以来,理论评论数量多、质量高、影响大,走上了团队化作战、常态化推出、精品化发展道路,得到领导肯定、业界好评和读者认可。其中,推出了《如何在变局中开新局》《株洲与互联网大数据》《以产业比实力 以项目论英雄》等广受好评的系列评论精品,印制了《旗帜与号角》《朱理平合集》等评论书籍,做法和经验受到《中国地市报人》、省委宣传部《阅评简报》等推介,成为“株洲日报现象”,有效擦亮了主流媒体理论评论的品牌,提升了党报的传播力、引导力、影响力和公信力。

全市13处铁路专用线社会道口改造完毕

株洲日报记者 廖明
通讯员/夏四亮

株洲日报讯 11月27日,记者从市交通运输局了解到,长株潭国际物流公司油库路道口(24道口)改造工程,已于日前通过“十三五”铁路专用线社会道口提质改造项目竣工验收。至此,全市13处铁路专用线社会道口提质改造工程全面完成。

株洲日报讯 11月27日,记者从市交通运输局相关负责人介绍,我市现有铁路专用线13443公里,分布于市区及醴陵、攸县、茶陵,分别为中车株洲车辆有限公司、湖南株洲国际物流公司等企业自建。