

近30天新增98例本土病例 进口冷冻食品还能放心吃吗?

25日,国家卫健委新闻发言人米锋表示,近30天,中国累计新增本土确诊病例98例,疫情传播呈现出“从物到人”和“从人到人”并存的特征。进口冷链食品核酸检测阳性检出率明显增高,波及省份增多,涉及产品范围从海产品到畜禽肉类产品,进口物资被病毒污染范围从冷链食品扩展到集装箱。

冷链食品为何频频中招?食用它们还安全吗?今冬的疫情防控形势如何?25日,国务院联防联控机制新闻发布会在北京举行,就外界关心的一系列问题进行回应。

1. 今冬的疫情防控形势如何?

冬季来临,全球疫情蔓延态势不容乐观,专家对今冬的国内疫情有怎样的研判?

对此,中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示,进入冬季以后,全球疫情形势不乐观,全球面临着大考,中国也面临着大考。

他强调,接下来又是春节的人员大流动,但只要人群中没有感染者就不会发生重大的疫情。总结过去11个月的经验,我们有信心防止出现疫情卷土重来,防止出现2020年初那样的严重疫情。

他还强调,国内发生一些零星散发的病例也是常态化防控中的常见现象,如果想完全避免是非常困难的,但可以通过一系列措施把聚集性的散发事件减少。

他表示,要把常态化防控措施落实、落细、落地;加大监测检测力度;一旦出现零星病例,很快采取措施把疫情控制在最小范围内。此外,随着高风险人群的识别,应急性的疫苗应用也可以预防类似现象的发生。

另外,专家还表示,核酸检测仍然是目前能够及时发现早期病例的最有效方法。通过核酸检测,检测人本人会受益,如果发现阳性能够防止病情从轻型变成重型,减少对自己的伤害,同时可以防止传播。

2. 冷链食品为何频频中招?

最近,多地出现了进口冷链食品外包装检出新冠病毒阳性,如此频繁地出现这一现象的原因是什么?

国家食品安全风险评估中心副主任李宁表示,近期,多地在进口冷链食品及其外包装检出新冠病毒核酸阳性,一方面,是因为目前国外很多国家正处于新冠疫情暴发期,各种物体的表面包括食品及其外包装都有可能被新冠病毒污染,而新冠病毒在低温下存活时间长,因此进口冷链食品及其外包装就可能成为跨境远距离运输携带新冠病毒的载体。

另外一方面,各部门、各地按照国务院联防联控机制要求近期加大对进口冷链食品及其外包装新冠病毒核酸检测和抽检,随着检测频次、频率以及覆盖范围的增加,发现阳性的概率也就增加。

李宁强调,这从另一个侧面也说明,中国在加强物防方面采取的措施是非常有成效的,经过加大监测以及其他措施发现问题,及时应对处置,从而降低新冠病毒传播的风险。总的来看,阳性率也是比较低的,截至目前全国抽检监测的阳性率是万分之零四八,而且主要集中在食品外包装。

3. 进口冷冻食品还能吃吗?

中国疾控中心消毒学首席专家张流波表示,目前冷链食品的消毒是针对食品包装表面,主要是预防在流通环节可能面临的接触感染风险,并没有发现因为直接食用这些冷链食品引起的感染。

他表示,消毒是把病毒灭活,灭活以后核酸可能仍然存在,所以做核酸检测时仍然有可能是阳性,所以碰到消毒后的核酸阳性不要过度紧张,因为消毒能够灭活病毒,但并不是破坏核酸。

他还强调,到现在为止,看到的和低温冷冻食品相关的主要是流通环节(搬运、操作等)引起的传播,并没有发现因为食用这些冷链食品引起的感染。所以在这种情况下,我们大家都不要因噎废食。



▲工作人员对进口冻品进行入库前消杀 广州市市场监督管理局 供图

4. 如何有效避免被进口冷冻食品感染?

张流波强调,现在对冷冻食品包装的表面要进行消毒处理,经过消毒后再接触这些表面也是安全的了。所以这种情况下,总体来说不要过于紧张,但有几个点还要注意。

第一,如果买的不是正规渠道,是一些海淘产品,这些食品包装表面一定要做好消毒处理,做好自己的防护。

第二,接触这些食品以后,要洗手,做好个人卫生。

第三,我们在疫情期间一定要注意,最好吃熟食。

第四,处理这些食品时要防止飞溅,避免对周围环境的污染。

第五,处理完以后,要对环境、表面做必要的清洁、消毒处理。

他具体解释称,个人接触到这些冷链食品,可以通过消毒来预防可能存在的接触性传播。接触后马上按照“六步法”洗手一般就可以了。如果洗手不放心,可以用消毒剂。

对可能接触到的冷冻食品里用的炊具,如刀、砧板应该及时清洗。在清洗时应该防止飞溅。同时对于刀、砧板可以用加热方法,用开水烫一烫、煮一煮,用60度的水浸泡一段时间都可以。当然也可以等它干了以后,喷75%的酒精或者500mg/L、1000mg/L的含氯消毒剂,就可以完全达到消毒的效果,这个时候这些东西也就安全了。

有一些案台,也可以考虑用酒精、含氯消毒剂进行擦拭消毒。还要注意这些残渣要及时收集起来,及时送到垃圾收集点。对冷冻食品的垃圾能够搞一个小包装,及时送出去是最好的。

5. 从业人员应该如何做好防护?

近期,不少进口冷链食品从业人员确诊感染新冠病毒,这一群体该如何做好防护?

对此,李宁表示,近期,大连、青岛、天津多地出现进口冷链食品搬运工感染新冠病毒病例,说明特定工种的人群在特定环境条件下,如果防护不到位可能因频繁接触被新冠病毒污染的冷链物品而感染新冠病毒。

李宁强调,针对反复接触进口冷链食品的高风险人群,比如说装卸搬运工,在上岗前一定要佩戴好工作衣帽,戴好一次性医用口罩、手套,而且必要的时候还要戴护目镜和面屏,在整个搬运过程中要防止皮肤直接接触冷链物品表面,搬运结束后立刻洗手消毒。在没有脱掉工作服和洗手消毒之前切忌触摸口、眼、鼻。此外,还要对从业人员加强定期的核酸筛查。

她表示,只要冷链食品从业人员按照相关要求,把这些防控措施切实落实到位,安全是有保障的,也可以大大降低食品冷链从业人员感染的风险。

相关新闻

内蒙古满洲里 新增疑似病例1例、无症状感染者2例

记者25日从内蒙古自治区卫生健康委获悉,24日7时至25日7时,内蒙古自治区报告满洲里市新增本土新冠肺炎疑似病例1例、无症状感染者2例。

截至25日7时,内蒙古现有本土新冠肺炎确诊病例2例、疑似病例1例、无症状感染者2例,均在满洲里市定点医院进行隔离治疗,流调和溯源工作仍在同步进行。

(据新华社、新华社)

道路临时停车泊位免费时间太短? 委员建议:差别化收费并降低收费标准

□ 记者 戴凇 文/图



▲道路临时停车泊位或将采取差别化收费



▲尽管前后都有车位,但仍有驾驶员故意停在线框之间

2018年11月10日起,我市分批启动了城区第一期道路临时停车泊位收费管理,涉及天元区、芦淞区、荷塘区的18条道路,共计1908个泊位。政策实施两年多来,城区多条道路停车泊位周转率大幅提升,有效缓解了停车难的问题。但在该项工作推进中,不少市民对收费标准、车位周边交通秩序管理等问题提出了一些意见和建议。

在此背景下,我市多位政协委员关注到这一热点问题,并对此进行调研,提交了相关提案。今年,市政协也将其列为主席会议成员单位督办提案,以推动该项工作更加完善。



现象

日周转频次最高超27次

“以前去神农城广场根本找不到车位,现在则明显不一样了。”市民罗杰说,以前神农城广场前的停车位经常全天、全时段满员,很多车一停就是一天,过来办事或者带客人来逛逛都没地方停车。今年国庆节,家里来了不少外地亲友,基本上每次都能找到车位,很方便。

天台路也曾有过同样的历史。“以前基本上早上8点半就没地方停车了,而现在可以随到随停。”市民严先生说。

正如市民所感受的,株洲市城市公用事业经营有限公司提供的10月份停车数据显示,珠江路、人民路、天台路的日周转次数排名在全市前三位。其中珠江路为27.2次,人民路为25.6次,天台路为25.1次。

再从对比数据上来看,收费前,城区道路临时停车泊位平均周转次数为6.04次。收费后,迅速增加到平均15.29次,体现了城区道路临时停车泊位的作用。

车位空置率也不容忽视

不过,政协委员调研时也发现,在大量空闲的停车位周边,却有不少违停的车辆。比如天台路,很多车辆停在车位线框外,或线框之间,以逃避收费;长江路启动泊位收费后,不少车辆停到了沿街的支路或小区道路里,加剧了其他道路的通行压力。

市发改委的调研也显示,截至2020年5月31日,实施收费后的车位总使用率为56.56%。但也有部分路段车位空置率达60%以上。

“显然并不完全是开车减少了,而是很多人不愿意进入收费车位。”有政协委员指出,从无车位可停,到不少车位空置,确实有一部分人选择了公共交通,但更多还是换了个“花样”乱停车,比如在车位框之间“钻空子”就是其中一种。他表示,有一次在长江南路边走访发现,停在线框外的车,比线框内的车要多3倍。“这不仅有悖于收费泊位的初衷,而且显得市容更不美观,严重影响文明城市形象。”

调研

收费标准或是“心结”

政协委员张红在提案《规范路边停车收费标准的建议》中指出,“绝大多数市民不反对泊位收费,但15分钟内免费的制度,在实际操作中存在不少争议。”张红表示,路边停车收费并非不可理解,只是现有的收费标准不够合理。车主停车办事,吃早餐等日常行为都很难在15分钟内结束。由于免费时间短,收费标准偏高,自然也就不在车位里停车了。

市政协委员罗谭勇也认为,没有哪个单位能够保证在15分钟内能够为市民办完事。事还没办好就开始停车计费了,市民心里自然不乐意。再加上相关部门执法力度不强,按泊位停车就变成了“空话”。

建议延长免费时间

“设置道路临时停车泊位的初衷就是为了方便市民临时停车,而不是增加其经济负担。”张红说,现在路边停车收费标准,超过15分钟则前15分钟一并计费。前两小时折合每小时5元,两小时则折合每小时6元。她建议,在合理、合法的基础上降低收费标准,特别是降低前两小时的收费标准,这样才符合“短停快走”的设计思路,也让公众更容易接受。

罗谭勇则提出了更明确的想法,他在提案《降低道路临时停车泊位收费标准》中提出,建议将城区道路临时停车泊位免费时间从15分钟增加至30分钟,对不同时段、路段因地制宜进行价格调整,精细地进行收费管理。另外,在此基础上,加强交警和城管部门的执法力度,对乱停乱放的行为进行严厉处罚。

回音

优惠活动降低了收费价格

株洲市城市公用事业经营有限公司介绍,由于道路施工、交通组织变更、公交站建设等原因,至2020年9月7日,在运营泊位共有1855个。2020年9月8日起,因我市智能轨道项目建设,停运了泰山路、长江南路的403个泊位(其中,将永久取消194个泊位);至2020年11月18日,在运营泊位有1452个。

针对委员们的建议,该公司相关负责人表示,相比省内其他开展道路停车泊位收费的城市,长沙市收费标准高于株洲,常德、邵阳、益阳等城市的收费标准则与株洲相当。2019年7月25日起,公司还推出了“自主停车、费用减半”的政策,让市民享受到了更多的优惠。

从停车费收缴情况来看,自实施收费以来,通过现场追缴、短信电话提醒、张贴温馨提示单和欠费车辆公示等手段,加大了欠缴停车费的催缴力度。2020年,平均收费率保持在85%以上。

拟对道路临时停车泊位差别化收费

市发改委表示,我市开展道路停车泊位收费工作以来,在一定程度上减少了车辆出行,提高了收费区域内道路通行能力。同时,价格杠杆促使车辆短停快走,城区道路临时停车泊位周转次数明显提高。

但同时发现,部分路段车位空置率较高,不同路段收费时长和免费时间等还需进一步完善。另外,部分车主为逃避收费乱停乱放的现象仍然存在。

对此,在6月举行的重点督办提案办理协商座谈会后,市发改委又组织市财政局等九个部门和部分政协委员召开了“完善株洲市城区道路临时停车泊位第一期停车收费座谈会”。根据广大市民反馈意见和部分提案建议,结合目前我市道路临时停车泊位停车收费的现状,并根据车位使用率和停车位需求情况,拟将第一期道路临时停车泊位实行差别化收费。

下一步,将根据市政府的批示,进一步完善我市城区道路临时停车泊位停车收费管理工作。

交警将加大违停处罚力度

公安交警部门表示,2015年以来,为保障公共交通秩序,该部门组织对城区道路内停车泊位进行排查、清理,共清理因交通流量上升而影响通行的停车泊位278个。同时,加大了违法停车的整治力度。2019年,共查处机动车违法停车行为742419起,其中公交站内违法停车23529起,对违法停车形成了有效的震慑。今年,还将继续加大整治力度,切实保障道路的有序畅通。