



交警夜查株洲港超限超载行为。受访者供图



11月6日,市公安局交警支队组织多方代表召开座谈会,共商治理机场大道安全隐患。刘平 摄



突击检查,保障校车安全。受访者供图



集中宣传活动进乡镇。受访者供图

核心阅读

降事故、保安全、保畅通……

去年11月,交通问题顽瘴痼疾集中整治行动(以下简称整治行动)在全市范围部署开展,为期一年。全市围绕“客运车辆隐患较大、超限超载屡禁不止、非法营运现象突出、马路市场乱象丛生、风险路段问题较多、非法车辆管控薄弱、违法驾驶行为普遍”等问题,开展集中整治,力求全市交通管理机制进一步健全、管理能力全面提升、道路硬件逐步完善、守法意识显著增强、路面交通更加有序、交通事故明显减少,切实防范和坚决遏制重特大道路交通事故安全发生。

本月,集中整治行动进入攻坚收尾阶段,整治工作开展情况及行动中遇到的整治难点受到市民关注。交通问题顽瘴痼疾“顽”在哪?有哪些“硬骨头”?近日,记者对整治活动开展以来的情况进行了梳理。



交警开展“一盔一带”宣传,并为驾驶员送头盔。受访者供图

【两客一危】运输企业屡教不改上黑榜

10月27日,省公安厅交警总队召开了10月全省道路交通事故预防“减量控大”暨“五大曝光”新闻通气会,会上对全省9月至10月违法突出的“两客一危”企业进行了通报。

有5家省内企业因名下危险化学品运输车辆违法被曝光,排名第一、第二位的2家企业均来自株洲市,分别为株洲市一汽运有限公司和株洲市天成联运有限责任公司。

查看之前的曝光记录显示,近2年来,上述2家企业已不是第一次上曝光台。

在今年7月28日省公安厅交警总队召

开的全省道路交通事故预防“减量控大”暨“五大曝光”新闻通气会上,株洲市一汽运有限公司等3家来自株洲的危化品运输企业就进入了全省10家曝光企业名单。在去年5月份召开的全省交通安全“五大曝光”行动新闻通气会上,来自上述2家企业的2辆运输车辆在曝光的“危险品运输车辆违法次数前十名”名单中分别位列第一名和第二名。株洲市一汽运有限公司还进入了“高危风险危险品运输企业前十名”名单,位列第二名。

整治活动开展以来,我市着力推动各、

危运输企业落实主体责任。截至10月28日,本市籍“两客”车辆全部安装主动安全防碰撞终端,更新升级了重点车辆动态监控网络传输技术,本市籍800公里以上超长途班线客车全部淘汰。“两客一危”车辆年检率、报废率均在98%以上。交警部门表示,将切实加强路面巡逻防控,从严打击疲劳驾驶等违法行为。

如何让“两客一危”车辆远离曝光台?有车主认为抓好源头管理,落实企业安全主体责任至关重要,建议落实源头管理,强化主体责任,筑牢安全意识。

【超限超载】个别货源单位源头治超失守

作为货源单位,港口码头是源头治超重点。但整治行动期间,株洲港多次被省、市检查组通报,因其存在严重超限超载违法现象,企业治理超限超载主体责任严重缺失。

督查暗访中,调查人员多次发现码头上有非法改型车辆。

6月底,石峰区治理车辆超限超载工作领导小组办公室对株洲港有限公司发函,要求落实货源单位主体责任,督促其完成地磅、监控建设,留好数据联网端口,建立健全管理制度。相关部门还对株洲港码头

采取了“壮士断腕”的做法,实施关停15天,限期整改。

8月6日至9月30日期间,石峰区整治办组织区交通运输、交警、城管等部门多次开展专项整治行动,治理株洲港码头超限超载现象,查获超限超载、非法改型车辆15辆。石峰交警大队先后在株洲港码头开展行动25次,查获超限超载、非法改型车辆16辆。

在强力整治下,目前株洲港码头的超限超载现象有所减少。

整治行动期间,全市共摸排重点

货运源头运输企业57家。截至10月28日,全市共查获超限超载违法行为4840起。57家重点货源单位运输企业全部完成视频监控和出厂(场)称重检测等技防设施建设,企业视频监控陆续与治超平台完成对接。同时,全市共完成建设不停车超限检测系统15处,全部接入交警监控平台。

交通运输部门和交警部门相关负责人表示,将严格落实“一超四究”制度,依法从严查处违法超限超载运输车辆、驾驶人(从业人员)、车属企业及货物单位。

【非法营运】乘客安全意识薄弱,面临取证难

整治交通问题顽瘴痼疾需上下联动、全民参与。但在打击非法营运过程中,执法人员发现一个现象:乘客不配合,给非法营运取证带来困难。

1月13日,市交通运输局联合整治办在巡查中查获一辆非法营运车辆。驾驶员与乘客“演双簧”,互称是熟人,但被执法人员识破。

无独有偶,4月30日,市交通运输局联合整治办与高速交警株洲支队在白关收费站开展联合执法行动。期间,一辆面包车被

拦下,车上6名驾乘人员声称是亲戚关系,但执法人员一再追问,一名乘客说漏了嘴,承认是租的车。最终,执法人员调查发现,车上人员互不相识,驾驶员有租车名片,面包车涉嫌非法营运。

据了解,整治行动期间,市交通运输局与省高警局株洲支队联合印发了《高速公路重点营运车辆交通违法和客运非法营运联合整治工作方案》,开展了为期8个月的联合执法行动,重点对营运车辆在高速公路不按规定车道行驶、违法停车、占用应急

车道、高速公路违法上下客、凌晨2点至5点违规运营、非法营运等交通违法行为开展整治。

截至10月28日,全市共查获非法营运违法行为481起,查获非法车辆从事旅游运输23起。

有参与联合执法的工作人员介绍,查处非法营运行为面临的一大问题是部分群众和乘客抱着“事不关己”或同情非法经营车主的态度,甚至帮助作伪证,调查取证工作十分艰难。

【马路市场】“回头看”,有反弹

9月8日,荷塘区多部门对荷叶塘路段的马路市场整治工作开展“回头看”,发现马路市场有反弹趋势,不少商贩将货物堆积在店门前。

10月10日至10月24日,炎陵县应急管理局组织对全县马路市场安全隐患专项整治行动开展“回头看”,发现全县13处马路市场全面完成了整治工作,但其中在沔渡镇原

马路市场处,发现一些问题,随即限期整改。整治行动中,全市共摸排马路市场207处。截至10月28日,207处马路市场已全部关闭取缔、搬迁或暂时转移。

【风险路段】个别风险路段久治不愈

11月16日,市公安局交警支队组织召开了媒体通气会,通报了芦淞区机场大道、迎新路交通秩序维护工作。记者从会上获悉,机场大道、迎新路将从12月1日起,实行中重型货车限时通行措施。

据了解,在4月5日,曾有网友反映了机

场大道大货车扰民问题,大货车出没频繁,不仅噪音扰民,对道路也造成严重破坏。期间,相关部门持续进行整治,但效果不佳。整治行动中,全市共摸排确定国道省道风险点段55处,城市道路风险点段13处,县乡道风险点段179处,事故多发路段144

处,交通标志牌缺失37处,城市道路需管理维护的地方489处,农村堆物占道作业48处。截至10月28日,除炎陵1处事故多发路段正在治理外,其余风险路段全部治理到位。全市58条已建成通车道路中,已有47条落实“三同时”制度。

【违法驾驶】驾车时使用手机现象“称王”

“宁停三分,不抢一秒”“十次车祸九次快”……但有不少驾驶员我行我素,因交通陋习引发交通违法。

11月6日,茶陵县交警大队通过“茶陵交警”微信公众号再次曝光了一批闯红灯车辆名单和超速车辆名单。被曝光的车辆均为10月份在茶陵县境内被电子警察抓拍

的车辆。这批被曝光的闯红灯车辆达430余辆,超速车辆达到620余辆。

整治行动中,“茶陵交警”微信公众号每月及时对超速、闯红灯等违法行为进行曝光,对广大车主起到一定威慑力。与半年前的曝光数据对比显示,闯红灯违法行为明显减少,但超速车辆有所增加。

哪些交通违法行为较突出?

数据显示,截至10月28日,全市共查获各类交通违法行为1457万起。其中,“三驾”(酒驾、醉驾、毒驾)违法行为1089起,“百吨王”221起,“违法王”车辆有223台,校车违法行为1614起,“两车”(摩托车、电动车)违法行为37万余起,驾车时使用手机违法行为12万余起。

为期一年的交通问题顽瘴痼疾集中整治行动即将收官 这几个「硬骨头」仍是「拦路虎」

株洲日报记者 刘平

铁东路新华西路交叉口 启用临时环岛

铁东路核心段、服饰大道北段开放通行

株洲日报记者 刘平 通讯员/谢腾

株洲日报讯 11月16日,荷塘区有2段新修道路和1处临时环岛投入使用:位于铁东路与新华西路交叉口的临时环岛启用,连通了铁东路与新华西路;连接新华西路与石宋路高架桥的铁东路核心段、连接铁东路与服饰大道北段投入使用,可供车辆通行。

临时环岛确保新华桥以东交通不中断

市城发集团建设投资有限公司相关负责人介绍,铁东路下穿新华西路隧道工程项目(以下简称隧道工程)于11月16日启动,预计于2021年6月底完成施工。隧道工程采用明挖法进行施工,开挖时需占用新华西路主线。隧道工程施工期间,新华西路开挖范围外的北侧区域与铁东路核心段两侧区域形成临时环岛,可确保新华桥以东的新华西路交通不中断。

临时环岛投入使用,使新华西路与铁东路实现连通。车辆可沿新华西路行驶,经临时环岛驶入铁东路核心段,再驶往合泰路或石宋路高架桥;车辆也可沿铁东路核心段行驶,在临时环岛处直接

右转驶入新华西路。目前,新华桥实施限行交通管制,只允许公交车、摩托车、非机动车和行人通行,其他社会车辆禁止通行。隧道工程启动后,途经临时环岛处的公交线路将根据新华桥施工情况进行调整,当新华桥因施工禁止公交车通行时间确定后,相关公交线路调整方案将按规定提前进行公示。

经石宋路上石宋路高架桥需绕道

随着铁东路核心段和服饰大道北段开放通行,石宋路高架桥区域交通组织有所调整。记者现场核实了解到,铁东路、石宋路高架桥、服饰大道北段相连后,形成一个三角形。

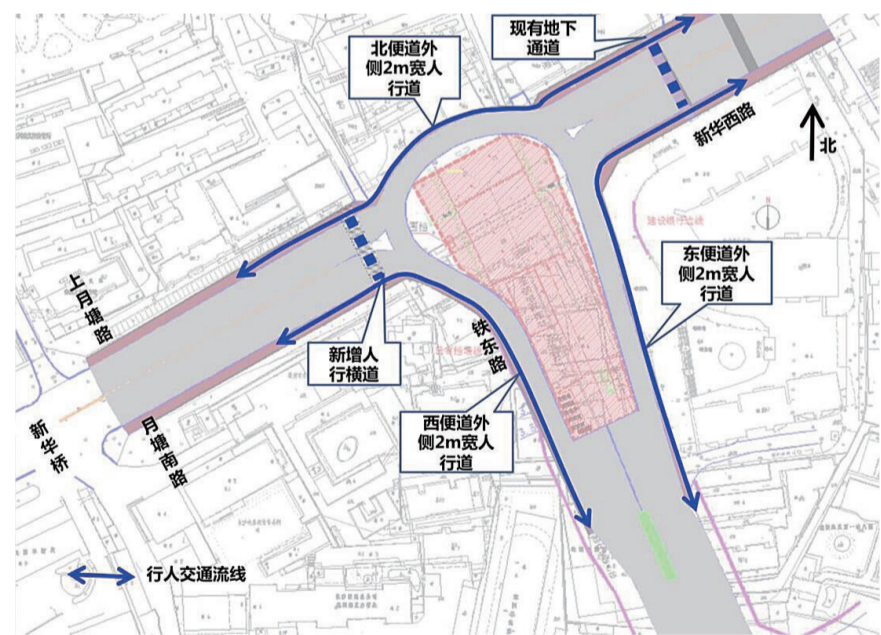
从石宋西路、芦淞路方向驶来的车辆,上石宋路高架桥后可进行分流,分流后可驶入铁东路或石宋路。

位于铁东路与服饰大道之间的石宋路高架桥实施由西往东单向通行,由东往西方向车道实施封闭。从石宋路方向驶来的车辆不能再直接上石宋路高架桥,而需绕道服饰大道北段、铁东路,再上石宋路高架桥。

相关链接

往返天元区、荷塘区注意绕行

- 从天元区往北环路以东区域的车辆建议经环线绕行;
·从中心广场区域往荷塘区新华西路(新华桥至红旗广场)两侧区域的车辆,建议经公园路-茨菇塘路-新华西路或者市府路-合泰涵洞-铁东路绕行。



铁东路与新华西路交叉口临时环岛示意图。



石宋路高架桥由东往西方向车道实施封闭。刘平 摄



石宋路高架桥区域交通组织示意图。