

株洲日报记者 廖明
实习生/苏宏昊 通讯员/夏四亮

出门有路 抬脚上车 路兴百业

小康不小康,关键看老乡;老乡奔小康,路要先通畅。决胜高质量全面小康,巩固决战脱贫攻坚成果,“十三五”期间,我市下好交通运输“先手棋”,相继实施了一大批干线公路、农村公路、危桥改造等基础设施建设。一条条道路相继完工,一道道关卡先后打通,越来越多的贫困地区和群众打开了致富大门,迈向康庄大道。

出门有路 通组公路全覆盖,惠及218个行政村、1600个自然村

地理位置偏僻、交通闭塞,是很多贫困村真实写照。炎陵县策源乡朝阳村,曾被“困”在罗霄山脉腹地,出村唯一的道路是8.7公里泥土路。

拄拐杖下山,搭摩托车绕山路,到镇上转车,患双膝关节炎的建档立卡贫困户郑新友,以往出村少不了这样的折腾。

如今,8.7公里水泥路的修通,让郑新友的复诊路告别了“人在困途”,腿部毛病渐渐向好。

在茶陵县秩堂镇石龙村,去年11月新修通的黄龙江至大附坪路上车流如织。看着这条16公里长的水泥路,56岁的村总支书记彭回祖感慨不已。

“以前是窄窄的石子路,晴天一身灰,雨天一身泥,碰到逢年过节,路上堵得水泄不通。”彭回祖介绍,因为道路狭窄,常有邻村相熟的朋友堵在村里后给他打电话,笑称要到他家吃饭。

“玩笑归玩笑,但村里一条像样的路都没有,心里很不是滋味。”他说。

变化出现在2019年,当年,通组公路建设项目进入石龙村,当年该村便完成了2.6公里通组公路建设,完成道路扩宽和硬化2.8公里。

“那真是公路修到家门口,总共花了330万元,没让村里出一分钱。”彭回祖说。

朝阳村和石龙村的变化,只是我市农村道路提档升级工作中的一个缩影。

株洲市交通运输局数据显示,“十三五”期间,我市新建农村公路3417公里(其中自然村通水泥(沥青)路2057公里),占公路总里程比例36%,较“十二五”比例提高84%,农村公路等级率达98.89%;建设农村客运站68个、农村客运招呼站1058个、乡镇运输服务站3个、公路安防工程4140公里、危桥改造208座、渡改桥4座。实现了通村通组公路、25户及100人的自然村通水泥(沥青)路、建制村通客车三个全覆盖,惠及218个行政村、1600个自然村,在全省处于领先地位。

市交通运输局党组成员、副局长王永忠介绍,为建设好农村四好路,市财政安排了自然村通水泥(沥青)路专项配套资金,已累计投入资金超3亿元;今年市级安排756万元用于城区农村公路日常养护及养护工程,对各县市区安排11096万元用于农村公路日常养护及养护工程,对贫困地区、偏远地区的农村公路累计投入资金达2805万元,治理消灭出行受阻的“边界路”“断头路”,为村民打通出行的“最后一公里”。



干净整洁的农村公路。株洲市交通运输局/供图

抬脚上车 城乡客运一体化加速推进,班车多了、票价低了

7月22日,由神农大剧场塘湾站开往三门镇的203路村镇公交正式开通。这条公交线路,是首条联系主城区和乡(镇)的骨干线路,单程全长31公里,设站37个,以公道社区站点为界分段计费,段内全程票价5元,段外票价2元,65岁以上老人持优待证免费乘车,发车频率为每30分钟左右一趟。

11月17日上午,家住群丰镇悠移庄园附近的市民周志明坐着32路公交来市区会友,到塘湾站下车后,正好赶上203路始发。他立马改变计划,决定坐首班203路,去三门看看。

“早就听说有了一趟203路开到三门,一直没坐过,没想到今天正好赶上了。”坐在崭新的公交车里,75岁的周志明开心得像一个小孩子,用手机拍车厢、拍开行图、拍座椅,并在各个微信群里“官宣”203路的各个小细节。

周志明介绍,尽管目前住在群丰,但其老家在三门,以前回三门访友,要么是骑40分钟左右电动车,要么是到市区乘坐班车。

“坐班车要13块钱,节假日还涨价,班次又少,公交不要钱,坐着还更舒服,多好!”周志明说。

同样的场景,在攸县也随处可见。

在攸县泥金路上,农村公交司机周师傅正驾车从攸县开往“八合冲”方向。他介绍,班线开始“公车公营”后,乘客花5元就可以乘坐近20公里路程,一定程度上降低了百姓的出行成本,也改变了原有超速、超载、发车不定时等不合理的情况。

“原来村里去县城,个体化经营的公交车不准时,价格又高,出行很不方便。”家住石羊塘镇的刘女士说,现在5到10分钟一班公交车,准时又舒服,着实感受到了公交出行的便利。

2018年以来,我市所有乡镇和建制村100%通水泥(沥青)路,具备条件的乡镇和建制村100%通客班车。

为了满足当前农村居民公交出行需求,我市坚持以人民为中心的发展思想,主动顺应广大群众更加安全、便捷、经济、舒适出行需要,积极补齐农村客运发展短板,

创新开展了城乡客运一体化示范县创建工作。

示范县创建工作遵循“一县一公司、公车公营、统筹规划、乡村全通、价格惠民”的总体原则,从2019年创建至今,形成了政府主导、部门联动、政策引导、企业实施的机制体系,大力推进客运资源整合重组,攸县、茶陵、天元区农村客运实现了公车公营和公交化运营,同时还落实票价优惠政策,客运线路最高票价不超过6元,65岁以上老人和残障人士、现役军人免费乘车,学生半价优惠。

市交通运输局党组书记、副局长长江余生介绍,目前,我市共有农村客运班线221条,运力803台,其中攸县共有班线63条,运力292台,线网覆盖县城所有乡镇、重要建制村,同一线路班次间隔时间控制在20分钟以内;茶陵县农村客运班线76条,运力214台,线网基本覆盖县城所有乡镇、建制村;天元区共有城乡客运线路9条,运力105台,线网覆盖所有乡镇、重要村组,并辐射湘潭县、溁口区,服务人口87.8万人。

路兴百业 连基地、通景区、富口袋,好货、好景出深山

道路通,则百业兴。

11月17日,茶陵县秩堂镇石龙村的500亩罗汉果基地,村民彭炳良正在采摘罗汉果。“一箱装200个,一车装800箱,大概可以卖8万元左右。”他说,村里的500亩罗汉果,现在真正变成了村民致富的“金果果”,预计今年大约可为村民带来收入300余万元。

村总支书记彭回祖介绍,罗汉果基地是石龙村的扶贫产业,黄龙江路至大附坪路修建之前,基地受限于道路运输无法扩充规模,村民只能肩挑手扛,工钱高不说,效率也低。

“道路一修,不仅方便了村民出行,‘后八轮’都可以直接开进果园,生产物资进园、产品运出去都方便多了。”彭回祖介绍,目前果园已从之前的300亩扩建至500亩,计划明年扩建至700亩。

路通了,罗汉果园种植规模扩大了,包括彭炳良在内的47户建档立卡贫困户的脱贫问题也解决了。彭回祖说:“以前我们大部分村民都只靠几亩薄田解决温饱,如今加入罗汉果种植扶贫产业项目,一年能有4万多元收入,生活越来越有盼头了!”

“交通+特色产业”,茶陵县渡里村招来“金凤凰”。位于洣水河畔的渡里村,曾经四面环水。2015年年底,该村渡里大桥的通车,引来了湖南湘冠现代农业发展有限公司这只“金凤凰”。该公司投资600万元在渡里村流转了300亩土地,建设200亩紫淮山种植基地和100亩绿色蔬菜种植基地,并安排建档立卡贫困户在基地工作。

“交通+生态旅游”,让醴陵市横江村有了新发展。

过去,醴陵市官庄镇横江村只有一条泥土路,遇到下雨天道路泥泞,车辆几乎无法进村。“出去送趟货,最少要2个小时。”曾经的建档立卡贫困户付展红说,大山、贫穷,曾压得他喘不过气。

“搬走眼前的大山”,是当地村民多年的夙愿。2016年底,横江村打通了一条8.2公里的高标准村柏油公路,连起了山里山外;此后,横江村又硬化拉通了连接原大、小横江村的连接线,方便了全村百姓出行,同时也激活了全村的潜在旅游资源。

以醴水人家、官庄山水旅游项目为契机,横江村的乡村生态旅游发展得如火如荼,这条环村的柏油路,被当地贫困户亲切地称为“扶贫专线”和“旅游专线”。

如今,农家乐、酒店在“旅游专线”两旁越开越多。付展红饲养的牲畜销售门路也越来越广,他计划明年适当扩大养殖规模,再攒钱盖座新房子。

市交通运输局党组书记、局长徐业伟表示,决胜高质量全面小康,巩固决战脱贫攻坚成果,提高农村群众的生活质量水平,交通运输部门必须要当好“先行官”。下阶段,该局将继续完善农村交通基础设施建设,不断强化农村交通运输保障,为农村经济社会发展提供更加坚实的保障。

株洲市5G+工业互联网行业峰会 “5G赋能,智联未来”

11月17日下午,由株洲市工业和信息化局主办、株洲联通承办的“5G赋能,智联未来”5G+工业互联网峰会在株洲市大汉希尔顿酒店隆重举行,湖南联通党委委员、副总经理王凌升出席活动并致辞。

当前,以人工智能、工业互联网、大数据等为代表的新一代信息技术正深刻影响经济社会发展进程。株洲作为国家“一五”“二五”时期重点建设的8个工业城市之一,工业基础雄厚,诞生了中国工业史上的294个第一。株洲联通等运营商充分发挥技术专业优势,积极参与了全市两化融合贯标,为中车、湘火炬、汉德等10余家龙头企业打造了“5G+工业互联网”融合创新样板,为株洲建设5G+工业互联网生态打下坚实的基础。王卫安副市长指出,工信部门要会同工业互联网平台服务商就加快推动本地特色产业集群5G+工业互联网,实现数字化转型,提升本地特色产业核心竞争力作出安排部署,尽快实现以信息化培育新动能,以新动能培育新发展。

湖南联通党委委员、副总经理王凌升表示,目前中国正在加快落实工信部关于推动工业互联网加快发展的工作部署,实施“5G+工业互联网”512工程,积极推动5G与云、大、物、智、安等领域的融合创新,着力

助力推进行业转型升级,并推出了5G+工业互联网8大行动,希望这些行动的推出,助力株洲市委、市政府提出的“一谷三区”、3+5+2相关产业、企业的数字化转型。

在专家讲座环节,中国联通大数据公司CTO兼首席AI科学家康士国博士,以“赋能行业数字化转型”为题,就中国联通工业AI应用实践进行了精彩分享。云箭智慧科技有限公司CEO张剑云解读了如何助力产业集群数字化转型。山河智能装备集团院长助理何松泉,讲解“5G+工业互联网”赋能山河智能高端装备。湖南联通企业战客总经理周健为峰会带来湖南联通5G+制造业产业集群工业互联网解决方案。

峰会上还举行了“株洲市工业互联网大数据基地”授牌仪式,株洲联通党委书记、总经理吴华上台接受株洲市工业和信息化局授牌。会议最后举行了株洲市5G+工业互联网行业峰会签约仪式。

本次5G+工业互联网峰会视野前瞻,规模空前,对于促进株洲市经济高质量发展意义重大。当前,全省上下正深入学习贯彻十九届五中全会精神和习近平总书记视察湖南讲话精神,株洲市政府围绕工业城市特点,聚焦5G赋能,整合5G新形势下的工业和制造业优势,着力打造国家重要先进制造业高地,大力推动集群园区化、园区生态化。株洲联通将勇于担当,积极作为,按照株洲市政府统一部署,履行央企社会责任,通过数字化赋能,为推动株洲工业持续走在湖南前列做出积极贡献。

(文/图 王宇霞)



▲株洲市5G+工业互联网行业应用现场展示



▲湖南联通党委委员、副总经理王凌升致辞



▲株洲市5G+工业互联网行业应用现场展示



▲株洲市工业互联网大数据基地授牌仪式