

茶陵谭氏、马家河罗氏、百井袁氏…… 株洲有这些名门望族

□ 朱力

名门望族是指历史悠久而声望很高人才辈出的家族,株洲也有一些家族能称得上为名门望族,如茶陵的谭氏、株洲马家河罗氏、攸县梅城龙氏、茶陵东山村氏、株洲百井袁氏、株洲姚家坝游氏等等。

茶陵谭氏“三进十八宏”

茶陵谭氏始祖谭可奕,父亲由河南迁徙到江西泰和县,可奕生守禄,可奕携守禄迁入茶陵十五都邓塘,后居十三都尧水(今严塘镇)。守禄生武兴,武兴生三子。长子谭进峰,官居左领将军,次子谭进鸿,授信勇校尉、司马奉大夫,三子谭进颇,官拜武功大夫、金吾左殿镇国将军。谭武兴的三个儿子简称“三进”,“三进”共计生十八个儿子,都是宏字辈,称“十八宏郎”。这便是湖南赫赫有名的谭氏“三进十八宏世家”。

十八宏的后代迁移湖南多地,以后又向四川、云南、贵州、广东、广西以及东南亚地区迁移。如今东南亚谭姓基本上是茶陵谭可奕的后代。谭氏“三进十八宏”中,除了“三进”均为将军外,宋朝有工部尚书谭处尧、礼部尚书谭世勳、湖北提督谭用武,明朝有南京户部郎中谭泽、四川巡抚谭希思等。

株洲古桑洲罗氏

公元1388年,罗政斋举家从江西吉安府吉水县来到湘潭境内的马家河,看中了这个紧靠湘江边叫鸬鹚坪的地方,于是安家。罗政斋便是马家河罗氏始祖,后族人为其立祠,号明德堂,又称湘潭马家河鼓磑洲(古桑洲)罗氏。马家河罗氏中出过著名湘中首富罗瑶,家有农田近万亩。修建湘潭县城时,一半的经费由他捐赠,故有“罗半城”之称。

出过两个进士:罗典和罗修源,罗典先在武陵主持朝江书院,后任岳麓书院山长27年,培养了大批湘湘精英。罗修源是《四库全书》的分撰官,还是嘉庆皇帝的老师,可惜早逝。还有天津知府罗正均、民国大律师罗瑞生、国民党中将军罗正潭、行政院参议罗正纬(曾执教湖南省立一中,为毛泽东之师)。马家河罗氏还出了早期中共党员罗学骥烈士,工农运动组织者罗哲烈士,还有中共中央政治局委员罗亦农。

株洲百井袁氏

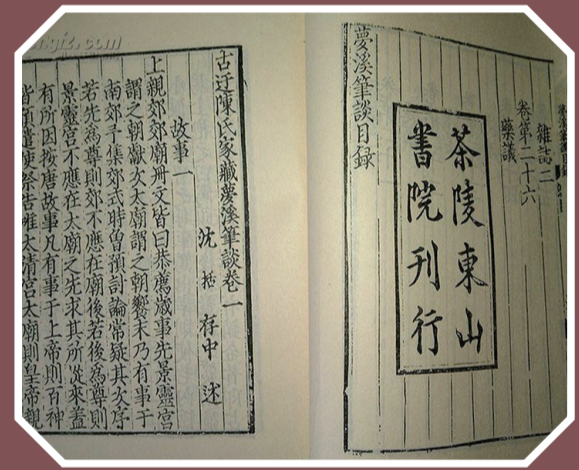
宋末年间居住在善化县(今长沙)南门外碧湘街的袁辛是株洲百井袁氏的始祖。辛公生万伯,万伯生寿孙。1354年袁寿孙携三个儿子:冷、均、政从长沙搬迁至湘潭县一都百井(今株洲)安家,寿孙公为株洲百井袁氏始祖。

百井袁氏后人中的名人有:袁名曜(1764—1835),嘉庆辛酉年进士,嘉庆十七年(1812)任岳麓书院山长,主教5年,与门生张中阶合撰岳麓书院大门对联:“惟楚有才,于斯为盛”。袁德宣,中国铁路专家。留学日本期间参加同盟会,回国后主持了多条铁路的修建。袁毓煌,中国教育家。为走教育救国之路,在长沙创办复兴中学,回家乡先后创办6所袁氏仁风小学。1940年将株洲镇中正街搬来百井的建宁小学办成建宁中学,建宁中学后又搬至株洲大胜岭,解放后,袁将建宁中学无偿交给人民政府,这就是今天的株洲一中。

袁品高,早期工人运动者,电影《燎原》中易猛子的原型。参加安源路矿工人大罢工,担任洋炉炼焦处工人代表,刘少奇介绍入党,任萍矿总工会副主席,解放后,曾任江西省政协委员、安源路矿工人俱乐部主任、安源路矿工人运动纪念馆馆长。袁有章,株洲早期中共党员,参加安源大罢工,当选工人代表,后回乡组织农民运动,任农民协会委员长。袁法鹏,株洲早期中共党员,打入国民党内部,策划组织了国民党67军驻醴陵募兵团起义和浙赣铁路萍株警务段部分警察起义,在解放前夕为保护铁路及运输发挥重要作用。袁学之,参加安源路矿工人罢工后,参加红军,红军长征后留在江西打游击,从延安学习后回湖南,任省委委员。新中国成立后任省总工会副主席、省政协副主席。



▲袁名曜塑像(资料图)



▲《元刊梦溪笔谈》(资料图)

茶陵东山陈氏

始祖子珍公,后周世宗朝谏议大夫指麾使。后居茶陵茶乡马头圳上。其子汉文迁居东山。祖上曾出过唐朝礼部尚书、户部尚书,光禄大夫、上将军、礼部侍郎等。

东山陈氏为书香门第,陈天福的长子陈桂孙和次子陈辰孙皆中漕举,为登仕郎,三子陈兰孙授户部左曹郎官。陈桂孙的长子陈中子为进士,授抚州崇仁县主簿,次子陈正子,中漕举,为登仕郎。三子陈仁子最有名,南宋咸淳十年(1274年)中漕举第一名,授登士郎。南宋灭亡后,他屡拒元朝征召,隐居东山,罄其家产,创办东山书院。以后,讲课授徒,著书立说,刻印图书。东山书院为元代著名私家刻书者之一,其刻书业为湖南第一家。特别是东山书院所刻印的《元刊梦溪笔谈》,自宫廷流落民间后,先由清代著名藏书家汪士钟珍藏,后为香港某收藏家所得。后来该藏家因家道中落,要拍卖该书,1965年国家以重金买回,由北京图书馆收藏。陈桂孙的三个曾孙都是饱学之士。

株洲姚家坝游氏

“程门立雪”故事的主人翁中有一个叫游酢的,明洪武初年朱元璋命大将徐达收复湖南,江西一些土族跟随。游酢后代游崇荣奉旨携四子一侄由江西丰城来到醴陵北乡梢岗铺卧石村乌石冲。游家的主要任务是掌管湘东驿道。长子游铤管理白关铺—朱田铺—株洲河西—湘潭县驿道;次子游锡管理云田铺—跳马铺—长沙的驿道;三子游鉴管理醴陵到浏阳的驿道;四子游铨管理湘阴至岳阳的驿道;侄子游万昂管理湘阴至平江的驿道。游家管理的驿道,形成了后来的“湘省四邑游氏”。

詹天佑主持修建株萍铁路时,设计图上的铁路要穿过湘东驿道,被管理驿道的游氏制止,故后来的铁路在姚家坝这里拐了一个弯。明清两代,游氏产生的监生、禀生、附生、邑庠生、太学生、国学生、将军多达百余人,其中封“朝议大夫”(正四品)四人、“儒林郎”(正六品)六人。

东方红娘

东方红娘简介:政府注册的正规婚介,法人专注婚介十八年,一直以秉承诚信至上,的发展理念,坚持实名认证登记,会员信息保密性强,资深红娘贴心服务,经过多年创新经营,成功率已有惊喜的超越。

男:高升,72岁,1.75米,中专,县城有栋私房,政府退休,被巴城家旁住。

男:高升,59岁,1.73米,大专,房多套,国企下海开公司,成功人士。

男:高升,48岁,1.72米,大学,有房有车,国企干部。

男:高升,40岁,1.76米,本科,有房有车,机关干部,女随母。

男:未婚,33岁,1.8米,研究生,有房,事业单位干部。

男:未婚,31岁,1.77米,本科,有房有车,国企精英,家境优。

女:高升,66岁,1.58米,有房,教师退休,女已嫁。

女:丧偶,59岁,1.6米,大学,有房有车,事业单位退休,女已嫁。

女:高升,50岁,1.63米,本科,有房有车,机关干部,女已嫁。

女:未婚,31岁,1.65米,大专,有车,事业单位编制,温顺气质佳。

女:未婚,29岁,1.62米,硕士,有房,事业单位干部,靓丽。

女:未婚,24岁,1.6米,本科,家族经商,漂亮可爱,家境优。

招聘红娘

地址:株洲市中心广场(株百旁)福鑫大厦16楼1618号

电话:22175288 22957018

微信:18932126168

下列证件 声明作废

·印象华都1栋610房黄福南

遗失湖南领地置业发展有限公司开具的60007288

号湖南省株洲市地方税务局预收款专用凭据,金额1万元

·芦淞区芙蓉兴盛超市鑫盛路店

遗失JY1430203 0249333号食品经营许可证副本

28835396 广告接待热线

“四好农村路”成脱贫致富“小康路”

五年间,我市完成新改建农村公路3417公里 惠及218个行政村、1600个自然村、350万人

□ 记者 戴凇 通讯员 夏四亮 文/图



眼下,茶陵县秩堂镇石龙村500亩罗汉果已进入成熟采摘期,这些甜蜜蜜的果实通过宽敞的农村道路,正一车车“走”向全国各地。

近年来,随着一条条延伸进各个村落间的农村道路建成,为黄桃、罗汉果,还有鸡鸭等农家禽畜产品打通了输出通道,这些道路成为农民的脱贫路、致富路。

昨日,由市委宣传部、市政府新闻办组织召开的全市“决胜高质量全面小康、巩固决战脱贫攻坚”系列发布会第七场举行,对我市农村道路提档升级工作进行了发布。

►2019年11月建成开通的石龙村黄龙江至大附坪路

“四好农村路”成了脱贫致富路

扶贫产业在哪里,路就修到哪里。居住在醴陵市板杉镇擂鼓桥村,原本是贫困户的徐美成,正是“四好农村路”的受益者。

擂鼓桥村村牙山到潭湾段通组公路不仅连接着各个村组,更是贯穿了醴陵金桥生态林实业有限公司的万亩油茶林基地。过去村民走这段路是“晴天一身土,雨天一脚泥”,附近村民到油茶林进行施肥、除草、采摘,都只能靠步行或冒着危险骑摩托车,而油茶的采摘和运输成本也因道路不畅降不下来。

“这条路给我们节省了很多人工和时间成本,让我们更有信心把这个产业做好做大。”2019年11月,4.8公里长的牙山到潭湾段通组公路修通,万亩油茶基地的运输人工成本由原来的0.5元一斤降到了现在0.3元一斤。擂鼓桥村村主任杨建国说,在培育林苗和摘果子的时候,原来摘下的油茶需要人工搬下山,现在通组公路通到了油茶林里,车子可以直接开上山运输。而且,以前从土库冲组到江家排组要半个小时,现在只要十来分钟就可以到。因为通了路,产业更加兴旺,万亩油茶基地也带动村里39户建档立卡贫困户成功脱贫。

五年间 新改建农村公路3417公里

近年来,我市在“四好农村路”的建设规模、实施标准、投资力度方面实现全省领先。数据显示,“十三五”期间,我市逐年加大农村公路新建改建投入力度,共完成新改建农村公路3417公里,其中自然村通水泥(沥青路)2057公里,实现通村通组公路、25户及100人以上自然村通水泥(沥青)路、建制村通客运班车三个全覆盖。惠及218个行政村、1600个自然村、350万人口。醴陵市、茶陵县还晋级省级“四好农村路”示范县。

市交通运输局相关负责人介绍,特别是“组组通”,打通了农村脱贫致富“最后一公里”,成了助推产业发展的“致富路”。通组路建成后,群众生产的农产品可以直接用农用车、小货车运出大山,外面的物资也可以直接拉到家门口。“组组通”带来的通达性,打牢了农产品“上行”基础,畅通了农产品的销售通道。

为推动该项工作,市财政还设立了“四好农村路”建设一定比例的奖励资金,通过“以奖代补”的形式弥补经费缺口,充分调动各单位积极性。同时,市财政安排自然村通水泥(沥青)路专项配套资金,已累计投入自然村通水泥(沥青)路资金超3亿元。



便利出行,农村客运、物流有保障

农村道路提档升级,还为推进城乡客运一体化建设提供了保障。据统计,五年间,我市共建设农村客运站68个、农村客运招呼站1058个、乡镇运输服务站3个。

“如今家门口也有了公交车,拿着老年证,坐车不要花一分钱。”家住雷打石镇的李丽今年68岁,儿子在城区工作定居。去年,孙子出生,但因老两口进城乘车不便,大都是在周末等着儿子带孙子回来,而现在,两人没事就可自行乘车进城看孙子。

记者从市交通运输局了解到,攸县在2018年已成功申报城乡客运一体化试点。2019年,茶陵县和天元区又成功申报全省城乡客运一体化第二批示范县。目前,攸县成立了华盛公司,实现了公交车专营,新购新能源车辆50台,票价全部降至6元以下,对65岁以上老人等特殊人群实行免费乘车政策,枢纽站、服务站、客运站也正逐步建设中。

天元区则成立了株洲村镇公共交通有限公司,完成了原农村客运企业车辆收购,实现了一区一公司、公车公营,开通了5条城乡公交线路。

同样,乡村三级物流服务体系建设也得以同步发展。已建成乡镇中转仓储配送中心14个、村级揽收代投服务站10个,邮政便民服务站3091个,启动了200个特色惠农电商示范村建设,打通了农村物流“最先一公里”和“最后一公里”。

建立长效机制,把新路管好、养好

俗话说,城市建设“三分建、七分管”,农村公路也是如此。

相关负责人介绍,面对日益复杂的农村交通运输安全形势,我市正在探索农村公路交通运输管理新模式。

目前,我市已建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的护路护路权保护队伍,在全省农村公路推行“路长制”改革,已投入80余万元,设立130余个农村公路管养“公益性岗位”,对满足用工要求的建档立卡贫困户开展就业技能培训后,优先安排用工,有力助推贫困户实现就业脱贫。在今年迎国检中,我市农村公路管理模式也得到高度肯定,在国检中进入先进行列。

而在养护方面,则对区域内农村公路进行统一管理养护,实行人工清扫、垃圾定时定点定线收集、绿化带精细化养护一体化保洁。并将农村公路管理、保洁纳入人居环境整治重点内容,每月组织考核。同时,还招募农村公路管养专员,选用贫困人口大于30%,每户每年可增收8000多元。另外,我市还实行“县为主体、国省补助”的资金投入机制,每年足额安排日常养护经费并逐年提高,确保“四好公路”为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

有了这条路 罗汉果种植园“长大”了



▲石龙村总支书记彭回祖

讲述

有了这条路 罗汉果种植园“长大”了

茶陵县秩堂镇石龙村是典型的农业自然村落,以农业生产为主。一直以来,受限于唯一的一条通村公路过于狭窄,以及部分村民小组无硬化路的交通瓶颈,石龙村发展自身特色产业和农产品滞销成了“老大难”问题,也是当地村民和政府的一大心病。

“以前每年过节时,就有朋友给我打电话,调侃要到我家来吃个饭再走,就是因为村里的这条路。”彭回祖今年56岁,是石龙村总支书记。他说,以前,一条砂石村道从村中穿过,因道路狭窄、通行条件较差,每逢节假日就容易堵车,因此常有人和他这样调侃。更让他焦虑的是,位于这条砂石路旁的扶贫产业——罗汉果种植园,也因道路运输限制,始终无法扩充种植规模。

彭回祖说,2019年11月,随着这条总长1.6公里、路面宽度达7米的“四好农村路”的修通建成,罗汉果种植园运输不便的问题迎刃而解。彭炳良等47户建档立卡贫困户的脱贫问题,也因种植园的发展而得以解决。同时,该村1751人的出行也方便不少,再也不会因道路狭窄、车流增多而发生拥堵。现在,在村支两委的带领下,石龙村发展了500亩罗汉果特色产业,明年还计划扩大至700亩。