

家长群变“压力群”“夸夸群” 到底谁之过?

“我就退出家长群怎么了!”日前江苏某家长的一句心声,激发了很多家长的强烈共鸣。原本为帮助孩子成长、加强学校与家庭沟通而设置的学校家长群,演变成“压力群”“夸夸群”,到底是谁的责任?背后折射了教育领域哪些深层矛盾?

1. 家长吐槽:家长群压力多多

“新华视点”记者调查发现,家长对家长群的吐槽主要集中在四重压力下:

——**第一重:群多、信息多、回复多、点名多**,很多人觉得学校家长群比职场工作群还令人紧张。

“每天下班打开家长群一看,未读消息至少上百条。”家住重庆市渝北区的谭悦是一位二孩妈妈。她手机里除了最常见的班级群,还有专门用来布置作业的群、各种幼儿园兴趣班群等,大大小小算下来有十多个。

“稍不注意,重要通知就会被各种回复淹没。”贵阳市市民王国良说,之前因为没及时回复,他曾被老师点名批评,于是专门将家长群置顶。另有家长表示:“家长群成了‘夺命call’。回复晚了点名,作业批错了点名,孩子考不好也点名。”

“虽然国家要求学校减负,但实际上现在很多小学生作业负担依然很重。相当一部分作业,学校要求家长一起陪同才能完成。要是做不好,会被老师点名或直接晒图,压力真的很大。”一位家长对记者说。

——**第二重:除了繁重的课业内容,各种摊派的刷票任务也令家长烦不胜烦。**

一些学校参加比赛、评比,会把投票任务分派到各个班级,班主任在家长群发动家长及其亲友点赞、投票,还要求上传投票截图。

——**第三重:在上述“刚性作业”之外,各种排名、攀比的无形压力,更令家长紧张、焦虑。**很多家长反映,虽然教育部门严禁以任何形式、方式公布中小学生考试成绩及排名,但仍有一些学校老师用各种方式在群内对孩子的成绩进行比较、点评。

山东省一所私立学校的学生家长章女士说,其实有些功课完成后在书面打卡表上体现就可以,但有些家长非要拍视频发到群里,这孩子写了三篇功课,那孩子就要写四篇。“本来我们自己的学习安排,现在每天打开手机一看全是这些东西,瞬间就焦虑了。”

——**第四重:为孩子得到老师特殊照顾,一些家长在群内对老师进行夸张的赞美、追捧,家长群成了“夸夸群”。**

受访的多名家长提到,群里老师一旦发话,就有不少家长凑趣,围着老师长篇抒发感激心情。一些家长喜欢用诗词歌赋来赞美老师,没那么“有词儿”的家长会觉得落后、别扭,还有急坏了的家长硬是找同事帮忙拼凑打油诗。

2. 权责界限不清,规定落实不力

“变异”的家长群,折射出家校之间权责界限不清,相关规定落实不力等问题。

重庆市政协委员、西南政法大学教授程德安认为,造成社交平台上出现矛盾的一个重要原因是,家长和老师对家长群的性质未达成共识,对彼此在平台中应扮演的角色没有清晰的认知。

专家认为,学校和家庭教育之间的责任不能混淆,前者以共性教育为主,后者则应以素养、个性化培养为重。

此外,针对家长批改作业、教师发布排名等现象,相关部门也出台了规定,但一些地方落实不力。

2018年12月,教育部等九部门联合印发的《中小学生减负措施》明确规定,教师不得给家长布置作业或让家长代为评改作业,严禁以任何形式、方式公布学生考试成绩及排名。但在一些地方,此类现象依然屡禁不绝。

一些教师反映,减负政策并未有效落实,教师负担太重,不得不“甩锅”给家长。广州一所中学的老师说,老师除备课教学外,还有教研、培训、批改作业等任务,有时还有上级部门下达的其他任务;因课业容量和在校课时有限,有些任务只能靠家长帮助完成。特别在小学时期,孩子学习习惯尚在养成,需家长深度参与到家校共育中。

也有老师表示,部分教师自身的确定在问题,不能严于律己,缺乏责任担当,在与家长沟通和家校协同过程中,方式方法也欠妥,给家长和学生带来更多压力。

专家认为,家长群所反映的焦虑与压力,也有部分来自家长。望子成龙的期待,在激烈竞争中胜出的欲望,令一些人有意无意加剧了家长群的攀比氛围。



漫画:不堪重负 新华社发

3. 回归本源:设定规则、明确边界、切实减负

“群要有群规。”一位家长表示,家长群方便快捷、交互性好,但要明确规则才能更好地发挥作用。

如北京市教委2019年发布通知,规定群内不得发布学生成绩、排名,不得发布与教育教学无关信息。要尊重学生隐私,不刷屏问候、点赞等。北京一位家长表示,目前群内老师发布通知后,家长一般都无须回复,也不会错过重要信息,感觉“很清静”。

有专家表示,需对教师在群内沟通内容加强规范与引导,如关于孩子个人情况的沟通应尽量回避家长群,老师可选择打电话、私信或面谈等方式,既保护孩子的自尊心,也能更深入平和地了解情况,更有利于问题的解决。

此外,家校之间需明确哪些内容属于共育范畴,边界要清晰,不能无限地把原本该学

校承担的教育教学任务转嫁给家长,增加家长负担。如学生心理健康教育、德育、劳动教育等,可以多家共育的内容;学生学科类的学习应该适当减少家长的关注度,这有利于缓解家长焦虑、促进学生身心全面发展。

专家表示,应进一步厘清家校共育关系,既要有效约束老师在班级管理权力过大的情况,也要充分调动家长参与孩子教学成长的积极性,并做好相关监督管理,促进家校更良性地互动。

受访基层教育工作者表示,减轻老师和学生负担不应是单纯的一句话,而要真正落地。对于学校中存在的形式主义或非教育教学任务要坚决清理,为教师和学生营造更加宽松的环境。此外,建立科学评价体系,有效引导学生、合理疏解教育焦虑才是长远之策。

新华社北京11月5日电

家校共育须厘清责任边界

新华社记者 赵婉微

日前有媒体报道一位家长因不满教师布置任务而退出“家长群”,引起广泛关注。

“我就退出家长群怎么了”的深层原因是家校共育变成了“配合老师完成任务”。在这种模式下,家长们要无条件落实作业布置、缴费、采购、督促等任务,还要绞尽脑汁为班级建设增光添彩,这些并不是家长心目中的“好教育”。

有人说,家长作为教育专业的“外行”就应该“听话”。在没有网络、家校不怎么沟通的年代,虽然基本上是“一切交给老师”,但双方关系还算和谐。如今一代家长受教育程度更高、参与教育的热情更高,也更希望平等地与老师交流。

“家长群”作为家校共育的网络平台,承载了人们对教育的很多期待。但其“以教师为中心”的组织方式,或许难以满足当下“以学生为中心”的教育要求。个别老师把“一切交给家长”的做法,更是不利于学生的成长。

其实,长达数月的疫情期间,有许多校长、教师给孩子们写长信,通过“见字如面”的方式表达鼓励。也有学校开展了“导师国家访”,由多名教师同时视频连线一位学生与家长,联手为其研判病情。这些真诚、走心的家校互动虽然并不频繁,但却仿佛雪中送炭,令家长感慨难念。

家校共育须厘清责任边界,分清家长、老师各自要做的有哪些。毕竟,教育孩子是家庭、学校和社会多方共同的责任,大家是围绕一个奋斗目标的“好队友”。

新华社北京11月5日电

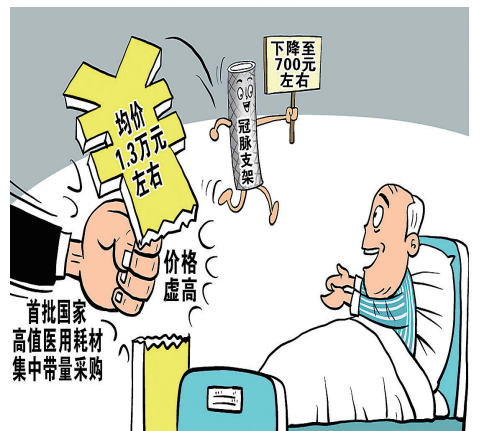
冠脉支架进入「千元时代」

据新华社天津11月5日电 曾经高达万元的冠脉支架进入“千元时代”。记者从国家组织高值医用耗材集中采购办公室获悉,从冠脉支架入手的首批国家高值医用耗材集中带量采购,已于11月5日在天津产生拟中选结果。本次集采产生10个拟中选产品,冠脉支架价格从均价1.3万元左右下降至700元左右。

据悉,本次集中带量采购的冠脉支架材质为钴铬合金或铂铬合金,载药种类为雷帕霉素及其衍生物,采购周期为两年。医疗机构临床常用的主流产品基本中选,覆盖医疗机构意向采购量的70%以上。与2019年相比,相同企业的相同产品平均降价93%,国内产品平均降价92%,进口产品平均降价95%。按意向采购量计算,预计节约相关费用109亿元。

记者了解到,相关企业积极参与本次集采,共有11家企业参与投标,涉及我国境内注册上市的26个冠脉支架产品。通过竞争,产生拟中选产品10个,分属于8家中外企业。医疗机构也积极参与本次集采,共有2408家医疗机构参与,其中年采购量大于500个的851家医疗机构全部参加。首年意向采购量达到107万个,接近2019年载药合金支架采购量(109万个),占2019年全部材质采购量(165万个)的65%。

对于此次冠脉支架的国家集采拟中选结果,国家医疗保障局医药价格和招标采购司司长钟东波评价为:“让老百姓得实惠,让医疗机构受鼓舞,促医药产业高质量发展。据介绍,国家组织冠脉支架集中带量采购是治理高值医用耗材价格虚高、流通乱象的重要举措,是全面深化医药领域集中带量采购改革的关键一环。采购价格大幅降低,将显著减轻群众医药费用负担。预计全国患者将于2021年1月用上国家集采降价后的中选产品。”



漫画:“重拳” 新华社发

安全可靠吗?有法可依吗?前景广阔吗?

——聚焦高度自动驾驶技术“落地”

N 新华调查

日前,国务院办公厅正式印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,提出到2025年,高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用;力争经过15年的持续努力,高度自动驾驶汽车实现规模化应用。今年以来,上海、北京、长沙等城市陆续进一步放开自动驾驶网约车试乘。高度自动驾驶技术是否安全可靠?相关技术、产业的发展与治理是否有法可依?有哪些市场机遇将会应运而生?新华社记者就此展开调查。

焦点1:乘坐、使用安全可靠吗?

车辆自动转向调头、被前车遮挡视线仍能遵守红绿灯、斑马线处自动停下避让……上海市民高先生在体验滴滴自动驾驶网约车服务后表示:“整体效果还不错,但是在刹车启动环节还可以再优化。”

在长沙,大学生林萌通过百度地图App呼叫了自动驾驶网约车,她告诉记者:“乘坐感觉比较平稳,停车、拐弯、减速、加速……都是自动的,安全员和技术员都没有介入。”

据业内人士介绍,比起已在市场广泛应用的高级辅助驾驶技术,L3、L4级别的自动驾驶对安全性要求更严格。小马智行市场公关总监张海洲认为,对自动驾驶网约车这类L4级自动驾驶而言,安全是否“过硬”直接决定其能否实现规模化应用。

焦点2:发展、治理有法可依吗?

自动驾驶车辆应如何标准上路?被自动驾驶车辆撞了谁赔?自动驾驶车上能上保险吗?网络约车人的信息安全吗?……

“当前的规范体系难以满足高度自动驾驶技术规模化应用的需要。”北京航空航天大学法学院院长龙卫球表示,相关技术发展、应用涉及复杂的法律系统支持,除技术研发、应用领域的一般法律支持,还涉及个人信息保护法、数据安全法等规范,更需要相应交通法律法规的特别保障,“但现实是研发、生产方面基本没有明确法律规范,仅在测试运营领域有一些规章或地方规定。”

交通运输部有关专家表示,推动高度自动驾驶汽车规模化应用需从多方面调适相关法律法规政策。

多家企业负责人表示,新技术的成长离不开政策法规的“松绑”,应调整相关法律促进、包容新技术研发应用。如自动驾驶技术

当前有多种因素影响自动驾驶应用安全性。武汉理工大学汽车工程学院副教授杨胜兵认为,当前高度自动驾驶技术软硬件方面均存在不确定因素:单车智能与协同智能不足、芯片计算能力瓶颈、测试场景开放性不够、AI算法算力有限、测试场景与真实场景匹配度不高等。

安全性也受硬件影响。蔚来无人驾驶系统负责人章健勇说,目前域控制器和激光雷达的成本过高。吴甘沙也告诉记者:“满足自动驾驶5G标准的V2X车联网估计要到2024年才能出来,现在仍未制定标准。”

国家发改委综合运输研究所交通运输经济研究中心副主任陈陶博透露,车载高精度地图承载的地理空间信息更新不及时,标识数据不准确等问题也影响到自动驾驶安全性。

发展中与标准化、产品质量法等法律规范不适应之处应及时调整。

在大力推动建立自动驾驶汽车标准体系的基础上,调整道路交通安全法,允许高度自动驾驶汽车上路行驶。“这将有助于自动驾驶技术真正‘落地’。”北京航空航天大学工业和信息化部战略与管理重点实验室研究员王琦说。

目前自动驾驶汽车的人身安全保障责任界定仍然没有定论。王琦建议,可以考虑调整民法典侵权责任编第五章内容,明确机动车使用人同样需为自动驾驶汽车造成的交通事故承担“机动车一方”责任,并细化对自动驾驶汽车生产者、运营者的连带责任与产品责任相关规定。

完善自动驾驶汽车的配套保险体系,将其纳入交强险体系,鼓励保险人推出专项商业险,平衡保险成本、法律责任与市场需求。



漫画:发展目标 新华社发

焦点3:产业、企业前景广阔吗?

记者发现,当前自动驾驶技术应用领域被普遍看好。工业和信息化部副部长辛国斌不久前在2020世界新能源汽车大会上表示,新能源汽车和智能网联汽车,将是推动中国品牌向上的发展方向。中国工程院院士、北京邮电大学计算机学院院长李德毅认为,到2033年,中国汽车保有量中将实现70%的自动驾驶。

据瑞银集团分析,到2030年,全球自动驾驶网约车的市场规模有望超过2万亿美元。蔚来资本测算的自动驾驶网约车市场规模约为3500亿元。陈陶博则估计到“十四五”末期,我国自动驾驶能够达到千亿甚至万亿级的市场规模。“公众对自动驾驶的接受度不断提高,市场认可度将以后规模化应用提供坚实基础。”小马智行广州研发中心负责人莫璐怡说。

清华大学车辆与运载学院院长杨殿阁教授认为,L4级自动驾驶将会更多服务企业用户,用于工商业领域,因此其商业模式成功的关键在于新技术与运营成本之间的平衡。“如果企业增加200台运营车,首先解放了至少200个司机,可能第一年是投入阶段,而第二年就能回本。”他认为,L4级自动驾驶最有可能在工作环境差、人工成本高的领域率先真正落地。

杨胜兵表示,随着自动驾驶技术逐步实现规模化应用,产业生态中原本较薄弱的环节将可能迎来上升机遇,如:新兴感知技术、大数据传输、计算、存储方面、AI算法方面、自动驾驶系统仿真软件及设备、车载通信领域、边缘云产业服务器硬件软件、移动出行、移动体验场景产业化(如物流、购物)、教育培训等。章健勇则认为这将会带来零部件级别的产业链升级。

据新华社上海11月5日电

兰州有337名布鲁氏菌抗体阳性人员获得赔偿

据新华社兰州11月5日电 截至5日,兰州布鲁氏菌抗体阳性事件已有337人获得赔偿。

这是记者从兰州市5日下午举行的布鲁氏菌抗体阳性事件属地善后处置工作新闻发布会上获悉的。中牧实业股份有限公司兰州生物药厂第一批补偿赔偿资金1000万元已拨付到专门账户。

兰州市政府介绍,截至目前,当地已对5.5万人进行了检测,检测人数已到达事发区域的97.5%,省级复核确认阳性人员6620人。兰州市将继续规范做好群众免费检测工作,做到“应检尽检”“愿检尽检”,对抗体阳性并导致不良反应的人员,进行免费、规范治疗,做到长期健康随访、终身负责。

甘肃省检测诊疗和健康评估专家组成员王建云说,此次事件导致人群产生布鲁氏菌抗体阳性,而非大家常说的布病。他强调,即便是布病,也是可防可治的。

发布会还通报了中牧兰州生物药厂搬迁进展。据介绍,今年10月8日,中牧兰州生物药厂原布病疫苗生产车间完成拆除,目前药厂新厂区全面建成生产车间、检测动物房,其余辅助设施已完成90%。

2019年7月至8月,中牧兰州生物药厂在兽用布鲁氏菌疫苗生产过程中使用过期消毒剂,致使生产发酵罐废气排放灭菌不彻底,携带含菌发酵液的废气形成含菌气溶胶,扩散后导致人体产生抗体阳性。

环卫车撞上兰博基尼损失超10万 兰博基尼车主暖心回应:生活不易,不予追究

本报综合消息 据记者11月4日从扬州交警部门了解到一则“暖心撞车事件”:环卫车撞上昂贵的兰博基尼,环卫工人姜师傅虽然紧张却主动担责,兰博基尼车主韩先生当场表示,对方生活不易,不予追究。

事发在10月29日傍晚17时32分左右,韩先生驾驶兰博基尼跑车从上海到扬州办事,途经扬州市区文昌中路与大学北路交叉路口准备右转时,姜师傅恰好驾驶一辆环卫车准备左转,由于疏忽观察,直接撞上了兰博基尼跑车。

“你碰上大事了,撞到豪车啦!”一旁的电动车车主看到事故提醒姜师傅。听说撞了豪车,姜师傅一时非常紧张。正在附近执勤的交警也赶到现场进行处置。经检查,兰博基尼跑车的右前轮位置,被撞坏了一大块,损失估计超过10万元。据交警调查,兰博基尼跑车属上海某贸易公司所有,总价超过300万元。