

3年时间,城区主路晚高峰平均车速提升8.25% 成功创建公交都市,株洲还能做些什么?

2020年9月,交通运输部公布新一批国家公交都市建设示范城市,株洲成功上榜,成为继长沙后,我省第二个获此殊荣的城市。

或许有人会问,创建公交都市的目的到底是什么?

其实,公交都市是为应对小汽车高速增长和交通拥堵所采取的一项城市交通战略,它体现的是一种以城市公共交通为机动化出行主体,以城市公共交通引导城市发展为导向的城市布局结构。目前,这已成为全球大都市的发展方向。

道路建设,跟不上机动车增速

近年来,我市城区机动车数量大幅增加。由于汽车的保有量急剧增加,株洲也正像其他城市一样,环境污染、交通拥堵等“城市病”日益凸显。

“国内外的经验教训反复证明,城市道路建设永远跟不上机动车的增长速度,要解决这个矛盾,必须坚持公交优先发展战略,建设高效便捷的城市公共交通系统。”时任市创建办副主任胡旭表示,世界资源研究所在对不同交通工具载客当量进行分析时发现,在同一时段,同一路段,公交车的载客当量是小汽车的40倍以上,大城市的比例更是达到65-100倍。如果城市中有快速公交,还可形成新的公交走廊,效率更高。因此,创建公交都市对治理这样的“城市病”,是具有靶向效果的。

为此,我市自2013年获批全国公交都市示范创建城市后,就立下目标,计划用5年时间基本实现公交都市创建各项指标,要建成国内一流的公交都市。

车辆提质,让市民爱上“它”

要让老百姓爱上公交,舒适度或许不是不少市民考量的重要指标。2011年,在启动公交都市示范创建之前,我市即先行一步,顺利完成了“公交电动化三年行动计划”,并成为全国首个实现公交车电动化城市。

“电动公交最大的感受就是起步平稳,乘坐舒适,比自己开车省心多了。”市民王艳家住天元区铁西社区,在荷塘区文化路附近工作。2014年,她家里添置了一台新车,但她上班开了两天就不愿意再开了,“坐公交可以吹着空调,还能看看手机,上下班心情都要舒畅很多。尤其是最近新华桥限制通行,公交车的优势就更加明显了。”

据了解,截至目前,株洲城区1353台公交车中,1329台已换成新能源公交车。带来的不仅是乘车环境的改变,更是整个城市生态环境的提升。据测算,全市电动公交车平均节油率达到了15%,每年可节油220万升,减少碳排放7万余吨。



▲“智慧公交”微信扫码乘车,让市民出行更省心
记者 戴凛 摄



▲保障公交专用车道路权,对公交提速至关重要
记者 戴凛 摄

智慧公交,让大数据“跑路”

除开硬件提升,“智慧公交”建设让市民出行更加便捷舒心。“出门前先打开公交‘株洲通’App,查一下公交车大约何时进站,这样就可以很好地安排好出行时间了。”市民罗敏霞说,“株洲通”App还可以进行IC卡充值,通过手机NFC功能完成公交IC卡(公交M1卡除外)的线上充值,让大家不必再花时间跑网点充值。

据了解,近年来,我市交警部门以创建“公交都市”“智慧城市”为契机,依托科技创新,推进信息化建设,满足了市民“多元化”乘车需求,并利用“互联网+”,让数据多跑路,方便市民。

比如,市民一直期盼的手机刷卡乘车功能,近两年来也已实现——支付宝、微信刷卡乘车功能先后上线,免去了忘带公交卡或没有零钱的尴尬。

设专用道,建快速公交系统

要建设高效便捷的城市公共交通系统,城市配套建设必不可少。目前,我市已开辟公交专用车道,施划专用道标线45.83公里,覆盖城区主要道路。

市民关注的智轨电车项目,也正在有条不紊地推进之中。市交通运输局党组成员、总工程师胡志明介绍,该项目将采取普通公交和智轨融合方案,目标是建成世界独创、全国领先的快速交通体系。项目将普通公交融入智轨廊道,提高了廊道利用效率,减少普通公交与社会车辆的交织影响。

同时,该项目采取独立票制系统,在站台设置票务区,实现车下售票和同站免费换乘,提升了乘客换乘速度和车辆运行效率。

另外,通过对车辆实时定位和信号优先,可提高廊道车辆运行速度,保障公交优先。远期,还可实现“5G+智能驾驶”等先进功能。

便捷交通,公共自行车助力

提升公交车档次、建设快速公交系统之外,公共自行车则成为我市公共交通的另一种重要补充。

走在株洲街头,你不必担心被随意停放的共享单车扰乱了心情,统一规划设点、近乎免费的公共自行车,足以满足大多数市民短距离的出行需求。

2010年,我市建成全省首个公共自行车租赁系统,截至目前,株洲城区已有1061个租赁站点,安装智能停车柱2.6万个,投放公共自行车2万辆,全市租赁卡办卡总数超过20万张,有效解决了交通拥堵、公交“最后一公里”等城市难题。全城覆盖的公共自行车,市民3小时以内可免费使用,每年为市民节省出行费用2400余万元。

另据统计,今年前9个月,市民公共自行车骑行量已达520余万次。为方便市民出行,公交健宁公司今年还投放2000台车,增加25个无桩公共自行车站点。

进一步优先路权 激发公共交通活力

公交都市创建,已在悄然改变我们的城市和交通状况。市交通研究所研究数据表明,2019年底,株洲市中心城区的主要道路晚高峰平均行驶车速为27.34公里/小时,平均行程车速为16.79公里/小时,较2016年行驶车速23.69公里/小时和平均行程车速15.42公里/小时,分别提升7.77%和8.25%。

“公交车到了路口,就会自动播报红灯缩短或者绿灯延长的信息,这真是体会到了坐公交车的‘特权’。”市民陈立群说起了最近他在长沙乘公交的感受。他说,长沙的智慧公交系统,能够从后台读取公交车实时位置、速度、行车方向、满载率、早晚点时间及路口拥堵状态等多源数据,智能生成优先控制方案。如果公交车满载率高,且出现晚点情况,红绿灯信号机就会为这辆公交车提供高等级的优先通行权。“希望株洲也能跟进。”他说。

公交部门相关负责人也认为,长远来看,让公交车“路权优先”得到保障,提高公交车准点率、快捷性,公共交通才能成为市民主动的选择,其活力才能真正被激发出来。公交出行分担率提高了,才能节约宝贵的道路资源,让城市交通拥堵得到真正缓解。

(记者 戴凛 通讯员 殷滋)

追风逐浪四十载,敢拼会赢创辉煌

“全国晚报社长总编看特区”大型采风活动走进厦门思明

记者 胡乐

►实地采访
思明区的深田社区
区国强小区

▲登上日光
岩记录鹭江风光
变化

如果说深圳讲述的是春天的故事,那么厦门,则给世界带来的是秋天收获的喜悦。10月,厦门迎来了高光时刻。40年前的1980年10月,国务院批准设立厦门经济特区,大厦之门翻开了发展新篇章。

追风逐浪,敢拼会赢。40年来,一代又一代厦门特区人,乘着改革开放的春风,在诸多领域探索了一系列具有开创意义的改革创新举措。在国企改革、开放市场、投融资体制、社会治理等领域创造了多个“全国第一”。曾经硝烟弥漫的海防前线,如今已发展成为一座高素质的创新创业之城、高颜值的生态花园之城。

在厦门中心城区——思明区,这个推动厦门剧变的核心地区,用不到全市5%的土地,创造了超过全市30%的GDP。在中国城区高质量发展水平百强名单上,思明区一路高歌猛进,跃升至24位。

10月24日,“全国晚报社长总编看特区”大型采风活动在厦门市思明区拉开序幕。来自全国的120多家媒体的社长、总编通过实地采访思明区的深田社区国强小区、鼓浪屿、沙坡尾、观音山等地,从经济发展、社会治理、传承保护等多角度感受厦门高素质、高颜值、现代化、国际化城市的发展成就,感受厦门经济特区40年的巨大变化。

1 邻里一家亲

在思明区繁华的老城区中心,深田社区是闹市中的一股清流。房子虽老,却处处藏着历史的底蕴;街道虽窄,却干净整洁井然有序;人流虽多,却个个笑脸相迎和睦善意。人会变老,房子也会变旧,但这里不变的,是“远亲不如近邻”的社区文化。

1985年至1988年,习近平总书记任厦门工作期间居住在深田社区的国强小区,留下了许多宝贵精神财富,他当年倡导的“远亲不如近邻”理念更是为厦门思明区在破解现代社会治理难题,实现居民与居民、居民与组织、组织与组织就近融合共建、联动共治、资源共享指明了方向。

深田社区充分发扬“远亲不如近邻”的社区文化,实践形成“千百万”群众工作法,以社区党委为核心引领,创新打造“千户访”精准入户工作法、“百事帮”邻里互助服务队、“万家和”纠纷调解平台,着力解决组织碎片化、人际关系陌生化的当代社会基层治理难题,打造共建共享、向上向善的和谐家园,实现了社区党委组织力和居民幸福指数同步提升。

2 海上生明月

离开老城区,来到厦门最著名的景点——鼓浪屿。登顶峰鼓浪屿最高点日光岩,眺望厦鼓全景。鹭江道一带,既有林立的高楼,又有文化底蕴深厚的老建筑,它展现了厦门改革开放发展的成就,又呈现了浓浓的“乡愁”。

三年前的7月8日,“鼓浪屿·历史国际社区”正式列入《世界遗产名录》。随后,习近平总书记作出重要指示:“申遗是为了更好地保护利用,要总结成功经验,借鉴国际理念,健全长效机制,把老祖宗留下的文化遗产精心守护好,让历史文脉更好地传承下去。”三年来,厦门干部群众牢记习近平总书记的深切嘱托,践行对世界的庄严承诺,以申遗成功为新起点,加大文化遗产保护利用力度,以打造文化遗产保护利用典范、社区社会治理典范、文化旅游融合典范和队伍建设管理典范为切入点和抓手,落实好保护措施,推动鼓浪屿文脉传承,精心守护好鼓浪屿的“根”和“魂”。

今年,《鼓浪屿历史国际社区品质提升工作方案》出炉,鼓浪屿全岛上下正投入新一轮的奋斗征程,将鼓浪屿的保护和发展融入“岛内大提升、岛外大发展”决策部署,加快建设高颜值厦门行动方案之中,让鼓浪屿的明天更加熠熠生辉。

3 涛声依旧情还在

海滨城市,除了海岛,必然少不了港口。

沙坡尾是厦门渔港文化的发源地,厦门港的源起之地,所以“厦港街道”其实就是“厦门港”的简称。在明朝,这里曾是白浪翻滚、沙子色白如玉的“玉沙坡”。

2015年,思明区委、区政府将该片区列为老城有机更新示范点。厦港街道引入参与式治理,从环境整治提升、文化遗产保护、街区自治管理、产业业态调整等方面着手,引导片区居民、商家、企业和游客参与沙坡尾提升。

环境整治提升方面,完成避风坞截污、清淤、渔船上岸,戏台、接官亭、浮雕

景观节点建设等环境改造工程7项;

文化传承保护方面,定期举办送王船(每五年两次)、送水灯(海普)、沙坡尾“做十六岁”成年礼等系列文化活动,保护传承传统文化民俗;街区自治管理方面,组建沙坡尾工作坊,成立沙坡尾商家协会和全市首个文化生态圈党支部,搭建居民、商家、企业、党员乡贤参与式治理平台,发动商家居民联合制定112字文明公约,成为民政部社区治理典型案例;产业业态调整方面,开展渔船退出渔民上岸转岗转产,引入文创、网红,开发IP伴手礼,引导“渔业+产”转为“服务+产”,引导形成“文化+旅游+影视”多元产业格局。

4 满城尽带黄金甲

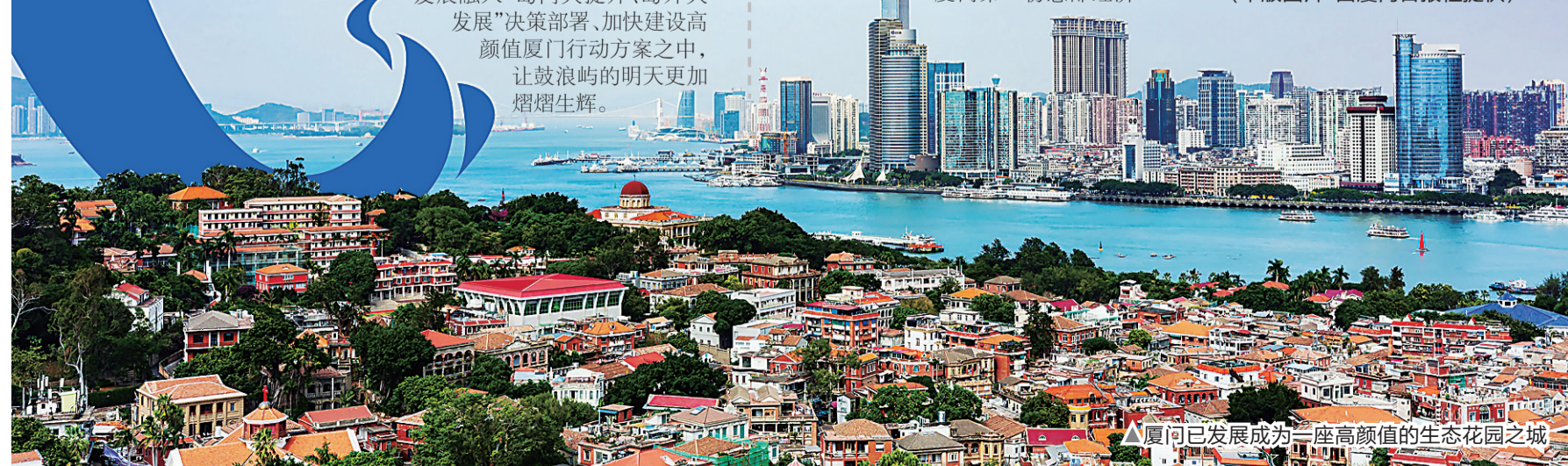
回到现代都市,观音山国际商务营运中心是思明区第一个成片开发的总部企业聚集区,片区里鳞次栉比的总部大厦已经成为展示厦门总部经济发展的活力窗口。在今年10月24日举行的厦门总部经济发展大会上,厦门重磅出台《中共厦门市委、厦门市人民政府关于加快总部经济高质量发展的意见》,从财税支持、人才建设、保障总部企业空间载体、优化金融环境等领域,多维度、全方位推动厦门总部经济高质量发展。

早在10年前,思明区就制定出台了《思明区人民政府关于加快总部经济发展的暂行办法》,也是厦门第一份总部经济

发展政策。去年底,思明区又出台《思明区促进总部经济发展若干规定》,对企业总部的设立、用地用房以及激励机制等均予以大力支持。思明区创新践行CSO(首席服务官)理念,客商一见倾心,思明三顾相帮,倾情倾力,为企业提供全链条、全周期、全天候的服务保障。

近年来,思明区立足产业优势,从发展楼宇经济到抓总部经济,从培育本土总部企业到引进国内外总部,沿着清晰的产业发展思路,深耕细作总部经济,总部企业呈现逐年增长态势,总部经济“乘数效应”逐步显现,助推产业集聚、税收带动、扩大就业等,已经成为厦门市总部经济发展新高地。

(本版图片 由厦门日报社提供)



▲厦门已发展成为一座高颜值的生态花园之城