

网友献策“十四五”

规划工作要融入“系统工程”思维

Fsl1950

要高度重视对我市历年统计的大数据分析整理工作,摸清我市社会、经济、科技发展的家底,明确自己的优劣势,扬长避短。

人才是生产力中的决定因素,在总揽全局、综合平衡的基础上,继续加大对社会和科教文事业的投入,不断提高人的素质,增强我市的发展后劲。

规划工作一定要融入“系统工程”思维,将我市的发展规划融入长株潭、全省和全国的发展规划中。

在配合中寻找发展机遇,力求呈现全局的优秀团队效应。

建议在城市交通规划里尽力消灭城市“断头路、断头桥”,不能造成实质上的浪费。

建议将养老事业提上规划的具体日程,我国的老龄化问题已经很严重了,这个问题解决不好,必定会影响社会的和谐发展,应该将居家养老探索和加大对养老院投入等内容纳入规划。

大步挺进长株潭一体化

文一多

株洲要大步挺进长株潭一体化,融入省会长沙自贸区建设。当代经济已发展成为区域经济的竞争,要从区域经济的大局和长远出发,加快融入长株潭一体化建设。应放宽政策,优化环境,主动融入长沙自由贸易试验区的建设,重点对接“一带一路”建设,突出临空经济,重点发展高端装备制造、新一代信息技术、生物医药、电子商务、农业科技、轨道交通、新能源汽车、风电等产业,成为打造全球高端装备制造基地、内陆地区高端现代服务中心、中非经贸深度合作和中部地区崛起增长极的重要基地。同时,推进清水塘生态科技产业新城建设,突出城区、社区、园区的有机融合,坚持高标准规划、高水平建设、高质量发展的要求,全面推进各功能板块的开发建设,打造成为全国城区老工业区搬迁改造新样板。坚持用国际视野,建设会议、会展中心和湖南工业历史博物馆。

城市公共服务要向农村均等延伸,在乡村振兴上干得更漂亮。坚持把反哺农村的工作放在重要位置,继续加强农村水利、道路、电力、通信等基础设施建设;把5G基站建设延伸到农村;加快土地流转,重点布局推进建设一批优势产业化农产品种植、加工、销售一条龙产业基地,以带动进城农民工回归农村。尤其考虑建立健全城乡基本公共服务均等化的体制机制,推动公共服务向农村延伸、社会事业向农村覆盖。借鉴学习西欧发达国家乡村环境治理起步早、措施实、成效好的经验,进一步把握农村人居环境整治工作的规律性,科学有效推进农村人居环境综合整治。要特别重视加大推进深口区走优势特色产业集群之路,如建立王十万辣椒基地,争取获得国家重点扶持;重推广广朱亭镇高福村连片种植酿酒高粱,既可修复污染农田,又可为农民每亩增收约1000元。

最大程度方便外地人子女到株洲读书

张治0003

积极对接长沙,争取进入湖南自贸区。云龙示范区主动对接雨花区,争取雨花区经开区产业转移,在云龙开设“飞地经济园区”;云龙示范区积极做好配套,对接在跳马启动的红星大市场,借力发展云龙相关产业链。

“抢人大战”教育为本。要特别重视中小学,特别是小学教育政策支持和资金投入,打造全省一流基础教育硬件设施。株洲市要取消不必要的条件限制,最大程度方便外地人子女到株洲读书。有人就有一切,有孩子,城市就有未来。

长株潭“绿心”不应是阻碍,而是活力通道。十四五规划在不突破长株潭“绿心”限制要求情

况下,最大限度地用活各种措施、方案,将长株潭“绿心”打造成富有活力和人气的、具有鲜明文旅特色的绿色长廊。

本地优质企业应当享受招商引资同等待遇。对本土高端优质企业应给予招商引资同样政策,既体现公平,也能为本地经济发展提供巨大可持续发展动力。

对天台工业园改造复兴,不能简单地搞房地产。建议规划打造现代服务业、总部经济特色明显的高端“楼宇经济”聚集区,将传统的二产工业园区变成“站立的工业园区”,使之成为株洲新的经济增长点。

补齐城市环境和基础设施短板

晨曦

改进城区道路的设计先天不足。以黄河路为例,交通功能方面,黄河路规划时低估了株洲市区人口增长的速度,没有为交通流量的增长做合理预留。建议以后的主干道规划,应以衡山路或泰山路为标准,宽度应该至少双向八车道外加中央隔离带。人行道方面,黄河路的人行道(含人行道绿化带)非常窄,近几年新建道路(如云龙大道、栗雨路)的人行道宽。建议城区新建的主干道和次干道,人行道宽度应该至少像黄河路这么宽,给市民提供宜步行宜休闲宜锻炼的慢行系统,弥补公园绿地的不足。临街建筑方面,建议主要十字路口的建筑,临街退让多一点,让市民有个透气的空间。规划应严禁十字路口的建筑将停车场设置在人行道上或建筑前。

大力提质城市环境和基础设施。城市的基础设施建设标准和预留前瞻性不够,基础设施建设上大大落后于人口增长。十四五期间,株洲应将城市环境和基础设施提质,作为最重要的工作之一来抓。

建议持续引进外地名校,尤其要将名校布局在回心、清水塘和云龙。强化教育的基础性、战略性、先导性地位,加强学校品牌和教师队伍建设,培育一批名校、名师、名校长。在城市五区各新建一所三甲医院,或者省中医院、市中心医院等三甲医院的分院。

建议利用环线、湘江大道、云龙大道等快速路、衡山路等主干道建设绿廊,同时也作为城区的通风廊道。在河西和河东的待开发区域,大幅增加公园、绿地配置,以利人口导入。

体育资源的配置可考虑与城市排水、绿地、应急场地四合一。可借鉴西方国家先进经验,在市区规划一些足球场大小的下沉式草地,下大雨时是雨水的临时排放地点,这些下沉式绿地在紧急

情况下可建设应急临时医院或分流避难场所。

严格落实株洲的公交站点规划,争取在十四五期间取缔河西中心城区的公交车马路站和人行道调度室。在市中心的主要街道上禁止路边停车,提高公交出行率。

建议在商业中心和大型公共建筑旁边建设维护成本低、易使用的多层自行车停车场,而不是市民不喜欢的机械式停车场。

建议将新城的街区尺度由动辄800米以上缩小为250~300米左右,建棋盘式道路网络,以改变目前交通全部挤在主干道的状况。快速路、主要干道及过江通道应强制实行双向八车道,为未来预留发展空间。提高道路通达性,尤其是次干道与支路的通达性应向主干道看齐。禁止大块地的开发商将地块内的过境道路设计狭窄、断头,故意与周边地块的现有道路不对接。

努力争取大丰到长沙南站的城际轨道线开工建设。推动大丰至长沙南站的城际铁路开工建设,应成为株洲十四五基础设施建设领域最重要的工作之一。第一,株洲西站是国家高铁网络中日益边缘化,困境很难短期缓解,市区高铁出行必须考虑利用长沙南站。第二,提升云龙的区位优势,给云龙的招商引资和人口导入注入最大利好。第三,长沙南站附近建设开发速度快,这条线应该尽早上马,避免因拆迁问题或长沙南没有预留场地而成为不可能。

具体设想如下:在方特站预留将来去黄花机场的城际铁路的接口;线路必须支持站站停、大站快车和直达三种运营模式,为此,中间站必须到发线和正线分开,以适应未来的高密度发车间隔;如果大丰至株洲站和株洲西站将来以磁悬浮线连接,则大丰-长沙南站这条线也采用磁悬浮。

编者按

10月30日,为充分听取网民意见建议,广泛汲取网民智慧力量,齐心协力把株洲市“十四五”发展谋划研究好、编制好,市委网信办、市发改委等单位牵头组织献策“十四五”网友座谈会。座谈会上,网友代表怀着对株洲的热爱,畅所欲言、积极献策。

建设“抱轨式”公交专线

张人杰

规划建立强有力的“内循环”经济。既抓“内循环”又抓“外循环”,以“内循环”为主,建立起完整的粮食、肉、蛋及蔬菜生产储备基地。

振兴乡村经济,让农民后继有人。一是要逐步建立起土地股份合作社、种粮大户庄园、大农场,从一家一户的小农业向现代化农业转型。二是要提高

农民待遇,让农民和城市职工一样享受社保医保。三是要改善农村人居环境。

在市区主要道路上建设“抱轨式”公交专线,解决交通拥堵难题。所谓“抱轨式”,就是在马路中间建一条高出路面的轨道,公交车“抱”在轨道上运行。此方案不会占用太多的路面,体现了公交城市公交优先的原则,鼓励更多市民乘坐公交,可缓解交通拥堵。

走精细化宜居新型工业化城市发展道路

文轩剑海

在当今时代背景下,需要政府主动作为,有所不为,工作重心要放在经济工作上,坚持以项目落实为英雄。

集中政府资金办实事。政府财政收入有限,集中资金办实事是当前和今后政府很重要的事情。科学决策后,要建立市一级统一指挥、统一协调、统一标准强化基础设施(道路)建设的机构,提高政府项目的工作效率。

科学运用经济知识谋株洲发展。苦千蛮干不如巧干,始终抓住国家宏观经济红利政策这一条主线,发挥和引导企业结合株洲实际,制定出相关政策,用好当代金融和互联网服务现代经济发展,实现株洲的实体经济与其他经济结合发展。全面深化改革的“软环境”,要对标沿

海城市、一线城市和国家现代规则,简政放权,充分运用互联网等数据加快行政审批效率,最大程度方便企业和老百姓办事,如“拿地即开工”“一站式服务”项目审批改革”等要继续深化,争创一流服务水平。

提高城市管理水平和苦练内功,走精细化宜居新型工业化城市发展道路。加大旧城改造力度,在修建断头路问题上早动手。建成的路要早通车,如荷塘区桂花路建好后因铁路问题不通了车,现在计划修建高架桥等几年再通车,这些都是城市管理上的不足。修路是功在当代利在长远的事情,一定要清理出全市停工的道路,不能让道路修建遥遥无期。要下决心一手抓环境治理保护,一手抓基础设施(道路)建设,两手都要硬。把管理水平体现在方方面面工作上。

科学调整芦淞市场群布局

株洲南大门

多年以来,以合泰涵洞为分界线,将组成服饰产业重要组成部分的物流、车站和加工环节一分为二,出现了一个产业由两个行政区域管理和服务的局面,造成了规划、管理的无法统一,资源浪费和对产业发展不便等问题。结合株洲新火车站改造,为更好助推株洲千亿服饰产业发展,建议将目前属于荷塘区行政区域范围内的株洲新火车站、合泰地区在十四五规划中划归由芦淞区进行管辖。在现有基础上,整合资源,统一规划,在目前已形成规模的合泰地区裕丰广场至株洲汽车南站区域,提质改造建立“株洲市服饰产业物流园”,解决多

年以来株洲服饰行业物流园区缺失或不集中问题,帮助降低株洲服饰产业运营成本。尽快启动并修通已列入规划的铁路至合泰地区铁路涵洞互通工程,通过道路修通,解决芦淞市场群交通压力及推动合泰地区发展。

另外,城市交通拥堵现象依然严峻。特别是在老城区设立的公交站点,成为城区、特别是老城区的堵点。建议在十四五规划中,将公交站特别是设立于老城区的公交站科学布局,对于造成拥堵的公交站,相对就近进行调整至适当的位置。同时目前处于交通堵点位置站点,按照新标准进行提质改造,提升安全,缓解交通压力。

创建株洲市互联网产业园

株洲在线 刘庆晖

现在株洲的互联网企业都散落在各个写字楼,不论买和租,成本都远高于一个专门的互联网产业园。如果有集中的产业园,可以促进行业交流,如行业会议、技术交流、业务合作甚至企业之间的合并,推动企业做大做强。建议由市里牵头创建株洲市互联网产业园,行业的领先企业参与投资和建设,后期成立专门的公司来运营产业园,聚集行业企业人才、信息,促进行业发展。

互联网产业园可以解决人才问题,定期举办招聘会,人才不会为了哪一个企业回来,而是有多个选择才会回来。互联网产业园助力创新创业,孵化器可以助力刚创业的小团队。互联网产业园可以引起行业重视,株洲互联网行业的企业规模一直比较小,但媒体、电商、直播、游戏、动漫等相关企业数量非常多,要重视本地互联网企业的培育发展。

留住记忆,找寻文化,塑造城市底蕴

株洲生活圈 尚文俊

留住株洲的老街记忆,乡愁文化。“株洲老街八景”,除了分袂亭重建,像鲁班殿、协丰长绸布庄、徐家桥等老街都保留在一辈人的记忆之中。“协丰长绸布庄”是一处极为珍贵的红色文化遗址。一墙之隔的“鲁班殿”,也是杂草丛生,破烂不堪。

留住株洲的工业气息,厂矿文化。株洲以工业立市,发展于工业,崛起于工业,是中国老工业基地之一。作为一个典型又闻名的工业新城,留下丰富的工业遗产,可进行信息搜集和归档、保护,进而发展成为文旅资源。

留住株洲的老店情怀,美食文化。美食也是一种城市标签,如臭豆腐、炸串、米粉等,

很多门店一开就是二三十年。修鞋、修伞、修表、爆米花的老匠人,也都是老手艺人,他们是一代代株洲人的记忆和乡愁。建议加强对老店、老手艺人工匠精神的挖掘和保护。

另外,株洲互联网没有形成产业集聚规模。株洲布局17条新兴优势产业链中的电子信息产业链,定位于自主可控计算机及信息安全,而互联网业态中的文娱、电商、直播等,没有得到重视。没有相关配套的产业园、人才培养、政府主导资金创投服务、孵化服务、政策引导扶持等,在未来5G普及、云服务、人工智能、数字化的时代,如何成就“株洲互联网新高地”,培育一批互联网领头羊企业,有待我们思考。

建设独具株洲特色又兼具包容精神的特色街区

一包白沙

株洲是一座开放包容的城市,可以说开放包容是株洲这个城市的气质,我们要充分将这种气质放大发扬。由于株洲的开放包容,现在在来自四面八方的人士在这里投资置业,要下大力气和各地方商会、人士加强联系,引进具有各地特色的美食特产、

人文历史产品,建设独具株洲特色又兼具包容精神的各地民俗特色街区,吸引来自各地的人们旅游购物休闲。相信各地商会也会很有兴趣把自己家乡文化介绍到株洲,这就像外国基本上都有个唐人街,我们株洲可以建设福建街,浙江街,广东街等。

创建国家产教融合型城市

谭老谈

建议把创建国家产教融合型城市列为重点工作,将《株洲市推进产教融合三年行动计划(2020-2022年)》的落实情况写入“十四五”规划中。力争建设成为全国50个试点城市之一,力争在三年内打造一两个具有鲜明特色的产教融合型企业,建成5到10家产教融合型企业。一是打造产教融合示范链。结合产业链谋划争创产教融合示范链,拿我市职工大学来说,作为服饰产业链副链长单位,近段时间深入芦淞、茶陵、醴陵等地和政企三方调研座谈,已经达成初步意向,市委市政府可以从产业链中选取一两个作为试点,以此链解链人才供应和企业人才需求不匹配矛盾,完善行业企业在专业建设中的参与机制,培育创新经

济新形态。二是构建产教融合生态链。建立“政府对接院校、院校对接企业,促进创新发展产业转型、促进院校内涵建设水平提升”的“双对接、双促进”机制。依托优势产业、新兴产业和传统产业规划,把以企业为主体的人才培养培训基地建设纳入产业发展配套项目,促进教育链与人才链、供给链与需求链、产业链与创新链的有机衔接。三是打好产教融合组合拳。从政府层面,充链副链长单位,近段时间深入芦淞、茶陵、醴陵等地和政企三方调研座谈,已经达成初步意向,市委市政府可以从产业链中选取一两个作为试点,以此链解链人才供应和企业人才需求不匹配矛盾,完善行业企业在专业建设中的参与机制,培育创新经

按每支烟向购买者收取一定垃圾处理费

艺为欢

城市公交方面,株洲可主动对接长株潭融城腹地,将102路公交车由株洲与湘潭城市公司共同管理,路线改为从清石广场至湘潭九华工业园,从清石广场到长沙南站只需花1个小时,真正实现长株潭公交同城,加快长株潭三市融城步伐。

城市管理方面。文明城市创建,可建立一支由城市弱势群体组成的、较为专业的、比较稳定的城市街道管理队伍,对不文明现象以及停车收费进行常态化治理。费用可来自文明城市、卫生城市的国家奖励、财政环卫拨款、扶贫资金、停车收取费用等。烟蒂擦擦处理,与香烟销售商签订协议,在销售香烟时,按每支烟向购买者收取一定垃

圾处理费,任何人包括烟民本人向销售商提交烟蒂都可兑换相应现金。烟蒂交由烟草公司义务处理,烟草公司每年还可兑换烟蒂最多的市民、烟民、销售商进行奖励,擦擦处理可参照执行。目前全国包括合肥、衢州、吴江区等在内的城市和地区正在对拾取烟蒂进行奖励,效果明显。

数字乡村建设方面。乡村振兴,需要人才,需要情怀,需要政府的智慧。可选择武陵或茶陵一两个村试点,实行农产品可视化电商销售、农产品质量溯源等农业数字技术应用;打造数字农场、智慧果园、溯源餐厅、智慧村务等农村数字化管理;鼓励新媒体为农产品宣传,由政府为农民购买服务。

加快株洲市图书馆等建设

株洲魅

株洲现有的图书馆规模小、藏书不足,设施陈旧,无法适应新时代的需求,加快建设株洲市新图书馆迫在眉睫。株洲新图书馆要按照开放式、综合型、多功能的现代图书馆进行设计,既要适应当代图书馆发展趋势,又要兼顾当前与长远的需要。布局满足“方便读者、便于管理、高效服务”的要求,全程实现信息化和智能化管理,遵循以“查、阅、藏、借一体化”为主的管理方式。新图书馆将为株洲市民提供平等的服务,每个人都可以享受到经济成果,并形成良性循环,不断提升社会文明程度。

建设株洲恐龙博物馆。株洲恐龙化石是全国最多的之一,应该利用恐龙化石打造恐龙地质公园,包括恐龙博物馆,恐龙科技馆,恐龙AR文化智能馆等。绿色设施采用远古时代设计。打造一个200米以上的国际摩天高楼群加大型商业组合,建设中路是个不错的选择,这里可以打造株洲最高端的摩天高楼大型商业综合群,以中心广场以南为传统,以中心广场以北为高端,形成株洲商业最强产业集群,更其良性循环和优势互补。加快建设云龙北文化旅游带。云龙北文化旅游带的配套设施目前比较落后,长沙欢乐城也对云龙北旅游经济构成了严重的虹吸效应。所以应加快建成冰雪世界、国际高端酒店、民俗经济、湖湘博物馆、长株潭会展中心,形成旅游规模效应。

筹建印刷包装技能培训中心

maczone

落实“印刷包装产业链”建设和执行保障。加强与湖南工

业大学的互动,最大化各方利益,建设双一流高校,筹建印刷包装技能培训中心或大型技术学院。

做好新冠疫情常态化防控 良好习惯要保持

