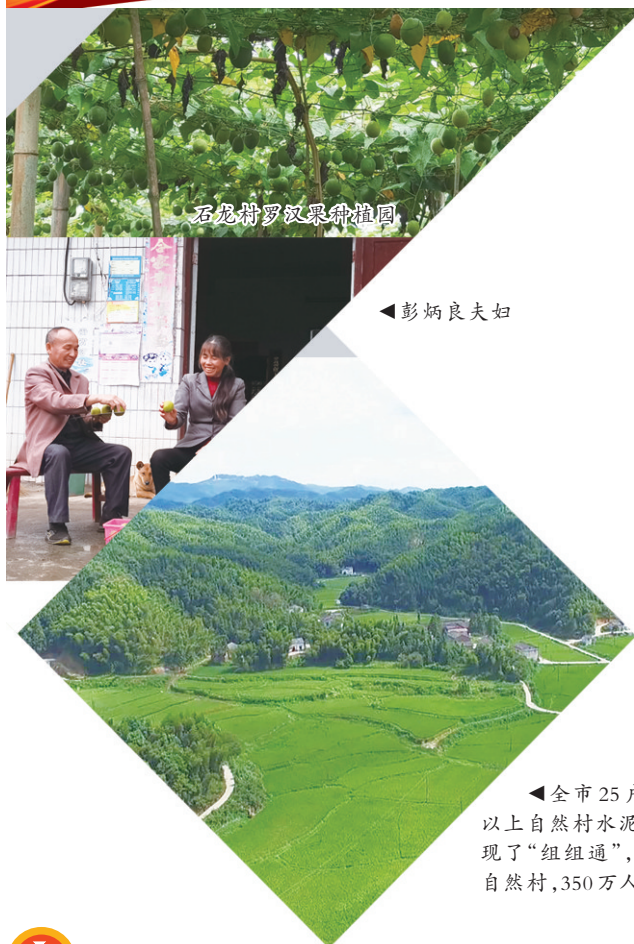


交通运输局②

上接 T44 版

脱贫“先行官” 交通扛大旗



石龙村罗汉果种植园

彭炳良夫妇

全市25户及100人口以上自然村水泥(沥青)路实现了“组组通”，惠及1600个自然村，350万人口



旅游路、资源路、产业路的里程占农村公路总里程的38.5%

亮点击

“株洲交通的温度”

今年中秋节前,株洲市交通运输局职工们一次性购买农副产品近4000元。

近年来,职工自发帮助贫困村寻找农副产品销售渠道,并自行购买鸡、辣椒等农副产品,与贫困村贫困户架起了连心桥。

授人鱼不如授人以渔。在打通村组“毛细血管”般的公路时,该局还从产业、就业、教育、医疗、低保托底等方面助力贫困户脱贫致富。

——想办法组织株洲县淦田镇宏图村开展养殖产业,促成长宏生态种养农民专业合作社与贫困户签订产业发展协议,对29户贫困户发放鸡苗3200余只,进行养殖技术指导,并帮其找市场。

——帮助张先松等47户贫困户,改变“等靠要”思想,不断提升工作技能,大力发展养殖产业。先后解决宏图村贫困人口就医和就学3万余元、3名贫困人口稳定就业等。

——帮助攸县黄丰桥镇柏市社区大力兴起清水鱼、青蛙、龙虾、蜜蜂养殖、薯类种植加工以及瓜蒌基地等特色产业,为农户增收提供良好支撑,曾海燕57户建档立卡贫困户,重拾发展信心,靠自己双手勤劳致富。

——帮助炎陵2个贫困村解决就业20余人,人均增收2000元以上;完成危房改造200余户,易地搬迁22户;安居新建4户,拆除危房100余栋。

——刘湘辉,以个人名义资助帮扶对象袁新爱之女曾宁每年3000元助学金……

“带着深厚感情做好扶贫开发工作,把扶贫开发工作抓紧抓紧再抓紧,做实做实再做实,真正使贫困地区群众不断得到真实惠。”株洲市交通运输局党组书记、局长徐业伟身体力行,常常带领扶贫队员走访贫困村贫困户,察民情、理思路、出点子、供信息、找资金、抓管理,解决实际问题。

3年来,株洲市交通运输局共对口帮扶点16个,先后派出22名干部分别驻村脱产帮扶、援藏等。分别支持南塘村425.6万元、宏图村150万元、柏市社区20万元、西藏扎囊县100万元扶贫资金,其他帮扶点年平均10万元。

“株洲交通的温度”,温暖千万百姓家!

村民群语

路通了,村民笑了

“感谢市交通局,这路修得好啊!”茶陵县石龙村村民彭炳良忙得不亦乐乎,脸上绽放着收获的喜悦,嘴上不停夸赞。

又是一年丰收季。满筐满筐的罗汉果装上车,满载而归的罗汉果远销外地,2019年11月份建成的“组组通”路上,一派脱贫致富、阔步小康的喜人场景。

以前,交通不便,信息闭塞,观念落后,彭炳良靠种稻田维持生计,年收入不到3000元。

如今,路通了,产业兴旺。彭炳良全家依靠种植罗汉果年收入达3万多元,还养蜂产蜜可增收,生活越来越有甜头和盼头。彭炳良自己购买了一辆农用车,可以直接往返果园,再也不用肩挑,不需要请人帮忙,也不需要担心因交通障碍造成的烂果损失。

石龙村建档立卡贫困户有47户196人,都是靠着罗汉果种植甩掉了贫困的帽子。村民们腰包鼓了,底气足了,有面子了。

告别一段积贫积弱的过往,彭炳良笑了,更多的村民也笑了:“现在不仅能踏农种果,运输、销售,收益都有保障。过去天黑得早时,收工回来骑车都要很小心。现在路灯、道路硬化基本全村覆盖,晚上还可以出门散步、跳广场舞,这应该就是电视里常说的‘幸福感、获得感’吧!”

石龙村村主任彭华林介绍:“2018年全村人均纯收入不足3000元,2019年达到6000多元,成倍增长。如果不修路,罗汉果一筐筐运不出去。路修通后不仅方便了村民交通出行,村民种植的积极性也更高了,‘后八轮’都可以直接开到产业园里,我们就能放心大胆地扩充罗汉果种植规模。”

E.

来了“致富路”:聚了人气聚了财气

一条路,兴旺一个产业;一条路,造“富”一方百姓。交通瓶颈的打破,改变了当地人的生产、生活和思维方式,给村民们带去生活新希望。

路通,车通。株洲市坚持“路运并举”,精心编制农村客运网络化建设规划,进一步创新农村客运运营和管理模式,完善农村客运网络,加大通村客车投放,确保班车“开的通,留得住”,实现农村居民“出门有路,上路有车”。

为改善贫困地区出行条件,株洲市继续深化城乡客运一体化试点工作,统筹城乡客运资源配置,加快形成“短途公交为辐射、中长途客运为延伸”的城乡运输网络。我市已开通城乡公交7条、农村客运班线221条客车803台,县级客运班线39条客车281台,新建乡镇汽车客运站5个、农村客运招呼站150个,建制村通客车率达100%。这满足了“班车到村”的扶贫要求,真正推动基本公共交通运输服务向贫困村延伸,向贫困人口覆盖。

路通,物流通。积极推动“物流+互联网”有序发展,我市启动了200个特色惠农电商示范村的建设,以村级邮政综合服

务站为载体,开发和拓展电商培训、电商孵化、快递物流、电商服务、金融服务等运用能力。现已建成乡镇中转仓储配送中心14个、村级揽收代投服务站10个、邮政便民服务站3091个,打通了农村物流“最先一公里”和“最后一公里”,实现了农产品“货畅其流”和“物尽其值”,促进了贫困村经济发展。

路通,产业兴。四通八达的村组路带来的通达性成了助推产业发展的“致富路”。醴茶铁路极大拉近城市群、城乡间的时空距离,充分发挥铁路运输速度快、容量大、成本低的优势特点,释放强大的辐射效应,为沿线带来丰富的人流、物流、资金流、信息流,推动自身优质资源、特色产品走向更广阔的市场,带动约100亿元产业发展,有力巩固革命老区、湘赣边区脱贫成果。

从“深山老林人未识”到“畅通公路达农家”,从“沟壑纵横穷根难除”到“金山银山天地更宽”,在株洲农村,“交通+电商”“交通+特色产业”的特色发展局面逐渐形成。曾经的泥泞土路,变成通畅的水泥路,连通了大山与外界,带领当地人阔步迈向小康。



四野农情路