

交通运输局①

脱贫“先行官” 交通扛大旗

——株洲市推进交通扶贫工作纪实

株洲日报记者 赵云超 通讯员 殷红元 董四亮



通组路
施工现场

全面奔小康,关键在农村;农村奔小康,基础在交通。

近年来,市委、市政府深入贯彻中央脱贫攻坚决策部署,将农村交通作为全市交通工作的重中之重,举全市之力,加大投入,加快建设,让农村交通面貌得到大幅改善。现已建成农村公路3190公里,其中自然村通水泥(沥青)路1830公里。

如今,在株洲,广大农村因道路通畅而生机勃勃:

一条条蜿蜒盘旋在各个村落间的沥青路和水泥路,送出了农民收获的黄桃以及鸡鸭等农畜家禽产品,招来了直接进村入户收购农产品的客商,见证了在当地拔地而起的养殖场、加工厂……

全市建成4条超过10公里、6条超过5公里的农村公路样板示范路

A

修通村组路:解决最后一公里

交通扶贫是扶贫攻坚工作的基础和先导,行政村通组公路的建设,则是交通扶贫的先手棋。

地处罗霄山脉的革命老区茶陵、炎陵,峰峦重叠环绕,山路蜿蜒曲折,地理地形特点造成了过去交通闭塞、发展落后的局面。

“不让任何一个地方的小康路,因农村交通而阻断,切实将路修到老百姓的心坎上”。近年来,市交通运输局始终把农村通组道路全覆盖作为决胜全面建成小康社会的一项重要政治任务和民生工程,切实解决农村居民出行“最先一公里”和“最后一公里”的问题。

茶陵县是国定贫困县。石龙村,有8个自然小组,约396户,共计人口1756人,建档立卡贫困户共有47户196人,是典型的农业自然村落,以农业生产为主。以前唯一的一条砂石路,窄小、村民出行不便,容易因车流增多而发生拥堵,农产品运不出去。扶贫产业罗汉果种植园始终无法扩充种植规模。

2018年8月,我市率先在茶陵启动村组路建设。

2019年11月份,这条总长16公里、路面宽度达7米的村组路的修通建成石龙村融入了“茶陵县东部旅游环线”和湘赣经济圈,罗汉果种植园运输不便的问题迎刃而解。建档立卡贫困户脱贫问题也因种植园的发展而得以解决。现在已发展了500亩罗汉果特色产业,当地基本生产生活条件和人居环境得到了大幅提升,纷纷对通组公路建设竖起了大拇指。

截至9月份,完成农村公路提质改造窄路加宽642公里、安防工程2758公里、危桥改造101座,实现通村通组公路、25户及100人以上自然村通水泥(沥青)路率达100%,惠及218个行政村、1600个自然村、350万人口,实现了全县范围内通组公路全覆盖。

B

建成“四好路”:规模力度全省领先

秋日,暖阳。茶陵县秩堂镇吉川村。

平整水泥(沥青)路串联每家每户;沿线路灯、道路绿化、安保设施“各司其位”;道路旁的村民们,正忙着粉刷自家的旧房外墙,让村道更美……

如今,吉川村的村民们实现了“出门水泥(沥青)路,抬脚上客车”的梦想。

“四好农村路”,即“建好、管好、护好、运营好”农村公路。近年来,株洲市在“四好农村路”的建设规模、实施标准、投资力度方面实现全省领先。醴陵市、茶陵县晋级省级“四好农村路”示范县。

建,全覆盖。为真正实现贫困地区“进得来、出得去”,株洲市建成“以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络”的农村公路网络体系。现已建成农村公路3190公里,其中自然村通水泥(沥青)路1830公里,路面宽5米,合格率100%。打造了4条超过10公里、6条超过5公里的农村公路样板示范路。

管,路长制。株洲市建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的农村公路管护队伍,在全域农村公路推行“路长制”改革,已投入828万元,设立138个农村公路管养“公益性岗位”,对满足用工要求的贫困群众开展就业技能培训后,优先安排用工。

养,多渠道。为对区域内农村公路进行统一管理养护,实行人工清扫、垃圾定时定点定线收集、绿化带精细化养护一体化保洁,招募农村公路管养专员,贫困人员大于30%,每户每年增收8000多元。同时,实行“县为主体、国省补助”的资金投入机制,每年足额安排日常养护经费并逐年提高。

我市将农村公路建设与本地特色产业、全域旅游、民生民利相结合,全面拓展农村公路服务功能,把农村公路建成了既是通村路、产业路,又是扶贫路、旅游路,更是百姓的致富路。旅游路、资源路、产业路的里程占农村公路总里程的38.5%。

C

改扩建高速路:覆盖全部贫困地区

“以前从株洲去醴陵要40分钟,现在20分钟就搞定了,路好走得多了。”常年往返于株洲和醴陵的刘向光对莲株高速赞不绝口。

2018年12月26日,一条驱动湘赣两省经贸交流、加快株洲融城、助推株洲产业发展的莲株高速顺利建成通车,比预期提前了3个月。

路畅方能百业兴,业兴百姓方能富。1994年通车的莲易公路,是我省特别是株洲地区横贯东西、纵贯南北的必经通道,服役20多年之后路面早已“伤痕累累”安全隐患颇多,无法满足日益增长的交通需求。

莲株高速主线全长50.384公里,全线位于株洲市境内。起于醴陵市,途经芦淞区、荷塘区,与株洲市的东二

D

复开醴茶铁路:助力县域精准脱贫

6月30日上午,长沙开往炎陵的列车缓缓驶出株洲火车站。

自2015年停止醴茶铁路旅客列车运营以来,沿线四县市千余名群众多次向上级部门反映诉求,迫切希望铁路部门恢复醴茶铁路客运。

2017年以来,株洲市着力提质改造醴茶铁路,规划一条从株洲到炎陵县,贯通醴陵市、攸县、茶陵县、炎陵县的城际铁路,增强对县域的辐射带动功能。

醴茶铁路复开,不仅能极大地方便株洲南部200余万老百姓的日常出行,更将助力南四县县域精准脱贫、乡村振兴和经济发展,同时为周边城市群众到红色革命老区观光旅游带来便利。

复开2个月,各站点累计卖出车票60600张,5节车厢的上座率接近满

员,主要以炎陵、攸县、茶陵往返长沙方向的旅客居多,占68.5%以上。

9月27日,株洲市首趟旅游列车正式开通。南四县“交通+旅游”融合发展的新格局正扶马加鞭。“株洲有非常好的旅游资源,此前没有一条线路将散落在各处的景点串联起来,醴茶铁路复开客运线,正好起到了串珠成链的作用。”株洲中联国旅的总经理介绍,结合醴茶铁路复开客运线,已开发短线旅游线路6条,包括红色、康养、祭祖、自然山水等,线路的受欢迎程度超出预期。

市交通运输局党组书记、局长徐业伟说,醴茶铁路复开,标志着这条希望之路、致富之路、寻根之路和红色之路又以崭新的面貌呈现在世人眼前。

下转T45版



石龙村外销的罗汉果