

交通畅通的“株洲速度”

——“住博会前夕话宜居”特别报道之二

株洲日报记者 廖明 通讯员/贺翔

洞株路完成快速化改造,响石广场改造完毕顺利通车,北环路C、D段主线完工,快速环线终成环……

从株洲出发,半小时抵达长沙、湘潭;市区全域,从南到北、由东至西,快速环线全线通达;市内穿行,各街巷通小区、接大道,处处路畅景美……

交通畅通,事关民生福祉,事关经济高质量发展,事关城市竞争力。用车轮上的畅快感,增强人民生活的幸福感,用城市道路的通行力,夯实城市发展的硬实力,交通畅通行动,株洲持续5年发力——

至今年9月底,累计完成投资402.63亿元,实际完工386项,新增道路320公里,提质改造道路32.15公里,目前,还有96个项目仍在实施。

紧扣百姓期待、紧扣株洲发展需求、紧扣长株潭城市群建设,株洲正通过全方位立体交通体系的构建,全面提升畅达度,增强发展硬实力。

不能让人民的美好生活堵在路上

对于一座“火车拉来的城市”,交通便捷对于城市发展的重要性,株洲感受尤深。

同国内大多数城市一样,随着城市人口的增加、机动车保有量的激增,交通拥堵的“城市病”,也开始在株洲凸显。

2011年,从中南大学毕业的硕士陈刚选择在株洲就业、落户。从省会长沙来到株洲,陈刚的重点考量之一就是,“在株洲不堵车,居住生活起来感觉更舒适”。

“毫不夸张地讲,那时候在株洲,脑子里没有堵车这个概念。”陈刚介绍,但随着时间的推移,他发现单位院落里的小汽车越来越多,直到篮球场被改建成停车场,上下班通勤所需的时间越来越长。

车与路的矛盾,株洲同样需要面对。

数据显示,2010年至2016年,株洲市区机动车保有量持续激增,6年时间,从当初的12万辆增至23万辆,几乎翻倍。按当时我市110余万人口计算,差不多每5人就有一辆车。

彼时,中心城区的新华路、红港路、石宋路、建设路、人民路和沿江路等道路高峰时全面拥堵;河西新城的长江路、滨江路、黄河路、泰山路等重要交通性干道也出现了拥堵现象,城市交通问题日益凸显。

“不能让人民的美好生活堵在路上!”市委书记毛腾飞

对此作出批示。

2016年,我市将“织好‘五张网’,完善基础设施体系”,“给市民创造一个‘安全、文明、畅通’的交通出行环境”作为庄严承诺,写入《株洲市政府工作报告》。

同年7月,市委副书记、市长阳卫国专题调研交通畅通三年行动计划,要求尽快启动交通畅通工程建设,打造宜居株洲;11月,我市制订《株洲市城市交通畅通行动路网工程实施方案》,成立株洲市城市交通畅通行动路网工程领导小组,由市长任组长,市政府常务副市长、相关分管副市长任副组长,领导小组办公室设在市住房城乡建设局。

顶层设计、高位推动之下,持续至今的交通畅通行动,得以全面铺开。

株洲市交通研究所研究数据表明,至2020年9月,株洲市中心城区现状城市道路里程达到1053公里,比2016年增加319.27公里;人均道路面积由15.73平方米/人,提升至22.72平方米/人,路网密度由7.3公里/平方公里,提升至8公里/平方公里,道路面积率由19.28%上升至22.36%;从道路行驶速度来看,2019年底株洲市中心城区的主要道路晚高峰平均行驶车速为27.34 km/h,平均行驶车速为16.79km/h,较2016年行驶车速23.69km/h和平均行驶车速15.42km/h,分别提升7.77%和8.25%。



清水塘大道一期建成通车。刘震/摄

撑开大骨架,重构城市发展格局

将时间再往前推。

2019年11月21日,贯穿航空、服饰和陶瓷三大千亿产业集群,同时串联起航空服饰城、仙井新城、株醴新城、醴陵经济开发区、湘赣开放合作试验区等五大产业园区的东城大道建成通车,株洲市区(河东)出发至醴陵的时间缩短到30分钟内,株醴融城再提速;

2017年9月,株洲首条无红绿灯城市快速路湘江大道一期竣工,与浏口区无缝对接,南拓发展通道得以打通;

2017年3月21日,横跨湘江、连接天元区和株洲县南洲新区的浏口大桥正式通车。与此同时,浏口大桥河西连接线——龙洲路开工建设,大桥的建成通车,不仅极大方便了两岸群众出行,也对拓宽城市发展空间,推动株洲县撤县建区、加快融城步伐具有重大意义;

2016年11月13日,连接天元区和芦淞区的枫溪大桥建成通车;

如果说城区主干道是城市“骨骼”,撑起城市发展的大骨架,那么产业大道就是城市“肌肉”,让产业基础更厚实,发展实力更强劲。

2016年至今,株洲市产业园区路网主骨架日趋完善,新马工业园、武广、清水塘、轨道交通、职教城、金山新

城、商贸城、枫溪、云龙等片区路网建设持续推进,大部分产业园区的路网主骨架基本形成,为拓展城区空间和株洲市产业发展奠定了基础。

向西看新马工业园,新东路、新马大道、万丰路、仙月环路、新丰路、新东路、新马大道、万丰路、仙月环路、新丰路、新马西路、万仙路、万溪路、丰三路等相继竣工通车,片区路网主骨架初步形成;

向北看清水湖片区,目前已建成清湖路、清霞路(近港路以西段)、清水塘大道,清水塘片区“一横一纵”路网主骨架已经形成;轨道交通城片区内建成道路包括中桥路、株所支路、崇德路、智慧路等;

向东看金山新城及荷塘商贸城片区,已建成道路包括金龙路、金乐路、金东路、金桥路、枫丹路、香榭路、悦舍路、金钩山路、建宁港路等;

向南看航空服饰城,目前已建成道路包括千亿大道、董航路、机场大道、东城大道、服瑞大道、服二路等;

大道通衢,纵横通畅。道路是城市发展的骨架,交通畅通工程的持续实施,让株洲的“城市骨架”日新月异,一条条崭新的城市干道,不停刷新着株洲内通外联的通行速度,一条条宽阔的产业大道,为株洲的宜居宜业、产城融合注入不竭动力。

株洲大吗?主城区129平方公里。每当华灯初上,站在制高点眺望,蜿蜒北去的湘江两岸霓虹如带,与东西向的干道灯带系出一个美丽的“十字结”。

株洲小吗?驾车出行,出发地到目的地所需的时间,在不断优化的“外环内网”交通格局下,很多时候一刻钟便足够。

路网的完善与联通,让人和车有序“流淌”,构成城市交通畅达有序的美好画面。

5年时间,新增道路320公里,无论是城市快速环线中环大道,还是城市内部的主干道,或者跨江桥梁,它们的建设和有序交通,让城市空间格局不断优化。

9月29日,随着响石广场改造工程全面完工,东西向隧道正式通车,北环路主C、D段主线完工,株洲人期盼了21年的快速环线终于补上最后的缺口,正式成环,它将城市各区完整串起,对缓解城市交通压力、提升城市品位形象、带动沿线区域发展,都有重要意义和深远影响。

8月28日,作为“三千两轨”项目之一的洞株城际公路改扩建工程实现全线通车,株洲至长沙新增一条全程无红绿灯的快速通道,车程仅需28分钟,加上此前已经提质改造完成的铜霞路三期,株洲与长沙、湘潭正式融入“半小时交通圈”。



美丽的枫溪大桥。谭清云/摄

畅通微循环,街巷里触摸民生温度

小街小巷,城市的“毛细血管”,百姓出行的“最后一公里”,是触摸幸福感的脉搏。

道路虽小,却极为牵动民心。

自2016年交通畅通行动开展以来,大批小街小巷旧貌焕新颜,众多市民“晴时灰、雨时泥、走不动”的出行窘境得以改善,城市路网随之不断完善,点赞声此起彼伏。

10月13日下午,芦淞区南湖塘巷行人稀少,小巷显得格外“宽敞”。

以前可不是这样。这条小巷,起于佳诚手机电脑市场,止于南湖塘街与沿河路交界处,附近有电脑市场、株洲市一中、超市等人流量密集的场所,是一个非常重要的小型区域交通枢纽。

过去很长一段时间,其坑洼开裂的通行环境困扰着周围住户。

2018年,芦淞区住建局将南湖巷路改造列为“交通畅通”行动项目之一,并于年底竣工。平整路面,铺上沥青,现在的南湖塘巷,融入周边老城建筑中,“老城新路”,出入方便了,让刘焕驰等居民竖起大拇指。

小街小巷提质改造不仅扮靓城市,也在不断织密

城市路网,打通一个个微循环。

嵩山路街道小湖塘社区的居民,以前是一个个“孤岛”。桔园里有个臭水塘,和一条通往黄河北路的泥巴路。改造后,小湖塘社区的微循环道路被全面打通,小区居民前往嵩山路、庐山路、黄河北路、长江北路都很方便。

“小街小巷提质改造与百姓生活紧密相连,是真切切的民生工程,我们将深入推进这项工作,持续提高百姓获得感、幸福感。”株洲市住建局相关负责人说。

畅通微循环,提质改造小街小巷只是重点之一,“断头路”的打通同样至关重要。

今年8月,芦淞区托配路沿线居民将一面锦旗送到芦淞区住建局,以表该区将托配路打通的谢意。

芦淞区托配路此前是一条“断头路”,沿线上万居民出行不便,经常堵车。2019年初,芦淞区人大代表闵昆鹏在两会期间提交了关于打通托配路“断头路”的建议。

经过多方、多部门沟通协调,项目2019年10月份开工建设,2020年8月,芦淞区住建局将这条断头路打

通,并对道路及周边的排水、路面、护坡、路灯等都进行了提质改造,大大方便了周边居民出行。

南湖巷路改造和托配路的打通,只是我市提高路网密度、疏通城市道路毛细血管,完善城市路网结构各项工作的一个缩影。

近年来,我市通过对交通拥堵较为严重的路段及节点实施提质改造、新增中央隔离设施、优化人行过街设施,交叉口精细化治理、交通拥堵微改造等,提质增效了一批道路交通设施及节点。重点完成了响石广场节点改造工程;建成了庐山路、红旗路等4处人流密集节点的人行天桥建设;城市六区共完成新建及改造支路、小街小巷项目166条,占总竣工项目的45.36%,城市社区环境明显改善。

市住建局相关负责人介绍,今年通过梳理市区内交通问题较突出、微动土木能进行改善的交通拥堵路段及交叉口,进行精细化治理和微改造,以改善道路微循环,来提高路网通行效率。主要实施包括茨菇塘路-钻石路、新塘路-向阳路、滨江北路-神农大道、人民路-白石港路交叉口等21处,目前已经完成施工图设计,准备启动建设,预计年底全部完工。



建设中的北环大道。谭清云/摄



改造完成的响石广场。谭清云/摄

2016年1月至2020年9月交通畅通行动完成情况

完成投资(亿元)	107.44	121.95	63.2	67.13	42.91	402.63
完工通车(项)	70	135	86	75	20	386
新建里程(km)	78.36	112.61	51.75	51.19	33.38	327.29
提质改造(km)	1.4	4.72	10.3	7.5	2.68	26.6
	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	合计

交通畅通行动带来这些变化

至2020年9月,株洲市中心城区现状城市道路里程达到1053公里,比2016年增加245公里;城市道路面积率由12.3%提升至13.9%,人均道路面积由13.7平方米/人提升至15.45平方米/人;路网密度由5.9公里/平方公里提升至6.9公里/平方公里;道路平均行驶车速由24.3公里/小时提升至27.3公里/小时。

