

直挂云帆济沧海

——中交二航局十余载服务城市建设，“赋能”株洲经济社会发展

吴琳



市委书记、市人大常委会主任毛腾飞在中交二航局承建的建宁港项目调研。



中交二航局党委书记董事长由瑞凯(左)在株洲参加建宁港金山污水处理厂及水环境综合治理PPP项目开工仪式。

核心阅读

蓝天白云,路畅人欢。驱车行驶在株洲湘江四桥,双向六车道,视野开阔,对岸的高楼大厦无声诉说着城市的繁荣、安全、舒适的沿路体验,是过往司乘人员品鉴这座桥的直观感受。

时间回到2005年3月27日,彼时,株洲湘江四桥开工建设,中交第二航务工程局有限公司(以下简称中交二航局)开始了与株洲市政府的首次合作。

合作是愉快的,2007年6月12日,株洲湘江四桥建成通车,较原计划提前了4个月。从此,缩短天元区和芦淞区间的跨江交通约5千米,缓解中心城区交通压力。

从那时起,中交二航局便与株洲这座城市结缘。湘江五桥、六桥、七桥、武广连接线、北环大道、株洲建宁港金山污水处理厂及水环境综合治理PPP项目等多个重要工程的背后,都闪烁着二航人的身影。

时间是伟大的书写者,忠实地记录着奋斗者的足迹。十余载卓越心,二航人奋斗在株洲城市建设与经济社会发展的道路上,风雨同行,他们是城市日新月异见证者,更是参与者。

坚定不移接续奋斗,振奋精神阔步前行。中交二航局将一如既往,深耕株洲,辛勤建设,大手笔支持,和这座城市共同成长,合作共赢,在株洲推进高质量发展的宏图伟业中,书写新担当,展现新作为。

建设中的金山污水处理厂



链接①

中交二航局参建的国内部分名桥

1. 世界最长跨海大桥——港珠澳大桥
2. 世界第一高桥——贵州北盘江第一桥
3. 世界第一拱桥——重庆朝天门长江大桥
4. 世界最大跨径山区特大桥——云南金安金沙江大桥
5. 世界已建成最大跨度公铁两用斜拉桥和世界最大跨度公铁两用钢拱桥——沪苏通长江大桥
6. 世界第一座高速铁路悬索桥——五峰山长江大桥
7. 世界最大跨度公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥
8. 世界超级桥岛隧集群工程——深中通道
9. 世界首座跨径超千米的斜拉桥——苏通长江大桥
10. 世界首座千米级三塔两跨悬索桥——泰州长江大桥

链接②

二航人与株洲的故事

马尚军(时任湘江四桥项目副总工程师):“在株洲做项目很顺利”

作为最早进驻株洲的中交二航局员工之一,湖北人马尚军对这座城市有着深厚感情。2005年初,他接到任务,以项目副总工程师的身份来到株洲负责天元大桥(株洲四桥)的建设。随后的芦淞大桥(株洲五桥)、枫溪大桥(株洲六桥)建设,他都是项目总工程师。

马尚军透露,公司在株洲的项目建设一直比较顺利,除了建设进度,还包括外部营商环境。“市委、政府对我们的支持力度很大,从拆迁到各项工作的协调,都非常到位,真正做到了有作为、有担当。”

“这座城市变化很大,之前建设四桥的时候,还觉得那边比较偏远,现在配套设施都建起来了,城市发展也越来越好。”马尚军说,在株洲这些年,自己已经成为了“新株洲人”,家也建在了这里。

“两个孩子,一个是建四桥的时候出生的,一个是建六桥的时候出生的,现在都在株洲读书。”

陆亚(建宁港项目经理):“见证了株洲日新月异的发展”

2006年,刚刚大学毕业的陆亚来到株洲,参与到株洲四桥的建设中,并从此扎根下来。十多年来,他已经见证了株洲四桥、株洲五桥、S330武广连接线株洲站湘潭连接线(以下简称“武广连接线”)、建宁港金山污水处理厂及水环境综合治理PPP项目(以下简称“建宁港项目”)等多个项目的建设,并一步步从现场事故处理、管理成长为项目总工程师、项目经理。

建宁港项目是中央环保督察项目,时间紧、任务重。株洲市政府成立了专项整治办公室,市委、市政府部门简化手续办理流程,并定期召开调度会及现场办公形式协调解决问题,给公司的项目建设创造了良好施工环境,确保了项目的顺利实施。”陆亚说,这只是多年来,公司在株洲建设项目的一个缩影。

作为建设者,陆亚参与并见证了株洲城市的快速发展。他坦言自己去过不少城市,但像株洲这样规划具有整体性、前瞻性的不多,市民的规划包容也是少见。“我喜欢株洲的工作和生活氛围,而且政府工作务实,城市环境宜居,所以很多员工都在这里安家,我也准备在这里安家。”

徐海林(建宁港项目经理):“我为株洲的建设发展贡献了力量”

“我学方言学得比较快,他们说有一点语言天赋。”为了方便开展工作,从2005年来到株洲起,徐海林便学起了株洲话,十多年过去,已经说得似模似样。而株洲,也已经成为他的第二故乡。

从株洲四桥、到株洲五桥、武广专线,再到株洲四桥、株洲五桥、武广专线,徐海林参与着株洲的建设,也见证着株洲的发展。他说,是株洲优良的营商环境,让公司留了下来,并接手一个又一个项目。“建设武广连

接时,政府不仅积极提供施工用地,而且业主单位派人24小时守在项目部,随时到项目,帮助我们解决问题,并最终让项目提前顺利完工。”

在徐海林眼中,株洲是一座包容、奋进、充满活力与希望的城市,而这些离不开各级政府、职能部门以及全体市民的共同努力。他为株洲的建设发展贡献了力量,走在株洲街头,看到用自己付出的努力换回了美丽株洲,感觉荣幸又自豪。”

叶冬(北环大道项目经理):“株洲这座城市,包容、宜居”

今年3月13日,疫情逐步平稳,叶冬从湖北老家匆匆赶到株洲,身为项目经理,他负责的北环大道项目正在紧张施工中,工期不能耽搁。从2011年2月开工到过株洲五桥、株洲七桥、北环大道等多个项目,其中株洲七桥、北环大道,他都是从前期筹备开始加入,倾注了很多心血。

在叶冬看来,株洲这些年关闭、搬离了一些高污染的企业,对GDP应该会有一些影响,“但从长远来看,会吸引更多优质、高效、绿色、环保的企业入驻,形成良性互动。”正是因为他看中这一点,他在2017年选择正式定居株洲,“这座城市包容、宜居,不论人文环境还是生态环境,都吸引我。”

荣誉之光

1. 2006年,荣获中国企业最高荣誉——全国质量奖
2. 湖南省优质工程奖(天元大桥)
3. 湖南省建筑工程“芙蓉奖”(芦淞大桥)
4. 国家优质工程鲁班奖(马鞍山长江公路大桥)
5. 詹天佑土木工程大奖(杭州湾跨海大桥)
6. 国家优质工程金奖(云南新街至河口高速公路工程)

“三特三甲”资质

- 公路工程施工总承包**特级**
- 港口与航道工程施工总承包**特级**
- 市政公用工程施工总承包**特级**
- 公路行业工程设计**甲级**
- 水运行业工程设计**甲级**
- 市政行业工程设计**甲级**

策马扬鞭“舒筋骨” 这是一份因时而进的使命担当

从南来,从北来,移民把株洲当做了目标,株洲把“沿江发展”当成了一个梦想。看株洲,就得读懂这座城市的跨江发展战略。

桥,改变了株洲的发展格局和这座城市的生活方式,从沿江发展,到跨江发展,城市版图在改写。

中交二航局和株洲因桥结缘,前者全力以赴,为后者的梦想照进现实,添砖加瓦。

时间回到2016年11月13日,其时,总投资7.9亿元的枫溪大桥(湘江六桥)正式通车,成为连接天元区与芦淞区的快速过江通道。

为了这一天,中交二航局枫溪大桥项目部人员已奋战了三年多时间,建设者们用智慧和汗水,为株洲又呈现了一个匠心工程。湘江株洲城区段,又多了一条跨江“长龙”。

该大桥为STC超高性能混凝土组合结构桥面悬索桥,有高达118米的两个主塔,北起黄河南路与科园路交叉点,向南上跨滨江路,越湘江,终于航空大道与曲尺大道交叉口,全长1729.4米,桥宽32米,双向六车道,设计车速50公里/小时。

桥,是人类水路交通最关键的节点。一座座桥,连接起了两岸城市的生活交流,引领着城市的扩张与成长,其背后是一个地区、一个企业逢山开路、遇水架桥的奋斗精神。

而这,正是中交二航局在株洲的生动写照。2005年1月19日,中交二航局与市政府签订《湖南株洲天元大桥(湘江四桥)投资建设及采购合同》,以BT模式承建湘江四桥工程,获评湖南省优质工程;中交二航局参建株洲市政府授予“建设铁军”称号;

2007年9月29日,中交二航局与市政府签订了《株洲湘江五桥项目投资建设合同书》,2010年12月26日通车,该工程获评湖南省芙蓉杯奖;

2017年3月21日,新建的株洲湘江七桥(峡口大桥)通车;

2018年5月,攸县云水桥主体完工。

不止有桥的故事。积极参与株洲城市基础设施建设,中交二航局不遗余力。

步履铿锵树丰碑 这是一次“限时突围”的自我超越

建筑工程,品质为上,效率为先,安全为重。

作为中国交通建设股份有限公司子公司,中交二航局1950年从港口码头起家,历经70年岁月砥砺,始终坚持“让世界更畅通,让城乡更宜居,让生活更美好”的企业使命,不管是国内,还是海外各城市,其在推进项目建设中,始终强化坚守标准化管理体系规范至上意识,编修必收、入册必做,让每一个工程都成为样板,经得起历史检验。

就在哪?就在5000吨钢梁要过湘江,难在桥面强度、耐久性处理,难在主钢梁要连接97米高主塔……

枫溪大桥主桥钢梁总重5000吨,单件最重250吨,如何完成300米大跨度钢梁精准拼接,这是最关键技术控制难点。

要拼接,先得提升。可是,这需要一台提升高度、跨度均为40米,起重重量250吨的龙门吊,租用?没有,新购,需300万元。项目部提出大胆设想,运用“提升+顶推”一体化施工,这是国内首创。

钢梁先在桥后整体拼装,滑移到吊装提梁平台下方后,用液压千斤顶整体提升,就移到拼装平台,再整体顶推到位。

说干就干。可是,这时冬不期而至。这是湘江自1961年有气象记录以来最强冬汛,水位达1954年历史水文站以来同期第二高。

众人齐,泰山移,建设者们顶住压力,精细施工,每一步反复复推、考量,终于,枫溪大桥主桥如期合龙。

克服了跨江作业,又遇到桥面处理难题,热胀冷缩,也在考验着桥体安全,反复比较,再三权衡,最终,桥面处理,采用超高性能混凝土,将孔隙和微裂缝降至最少,工艺全国领先。

三个“拦路虎”,就是主钢梁跨江、枫溪大桥两根主塔,单根长56.1米,重270吨,每根主塔含钢量达33根。“三个奥皮匠,顶个诸葛亮”,众人齐想,钢梁连接,用船运过江,再顺着悬在半空的“猫道绳”,爬上天元区高主塔。

凭借安全质量管理体系到位,工程施工进展顺利,项目各项管理工作有效运行,株洲湘江五桥获评2014年上半年和2015上半年湖南省建筑施工安全质量标准化示范工地。

枫溪大桥只是中交二航局追求卓越、

凝心聚力干事业 这是一次务实落地的协同同行!

总有一种力量,鼓励二航人砥砺前行!

2019年6月12日,株洲建宁港金山污水处理厂及水环境综合治理PPP项目举行开工仪式,中交二航局党委书记、董事长由瑞凯专程赶到株洲,见证这一重要时刻,对中交二航局在株人员来说,“一把手”出席,既是关心支持,更是鼓励加油。

事实上,这已经不是由瑞凯第一次来株洲,出席项目开工活动,考察交流、调研指导,由瑞凯身体力行,大家备受鼓舞。

从踏上株洲这片热土开始,中交二航局建设了一批重大基础设施投资项目,为城市经济社会发展作出了不可磨灭的贡献,株洲人民铭记在心,株洲市委、市政府鼎力支持。

冒严寒、顶酷暑,株洲市委、市政府主要领导多次前往中交二航局在株工程现场,看望慰问奋战在一线的建设人员,向他们表示问候和感谢,并召开现场办公会,精准调度,一线解决相关问题,为项目建设营造良好施工环境。

如今3月,在推进株洲建宁港金山污水处理厂及水环境综合治理PPP项目过程中,因相关文件未出台,导致项目《建设工程规划许可证》及后续手续无法办理审批,株洲中交二航局环保有限公司报告市领导,请求支持允许容缺办理项目建设用地预审与选址意见书,使用土地证的证明文件办理建设工程规划许可证,市领导高度重视,批示相关部门支持解决。

中交二航局相关负责人表示,株洲是一片投资创业的热土,尤其是近些年,更能充分感受到全市上下各方当好企业的“金牌客服经理”和“五星饭店小”的热情,“一件事一次办”成为办事的常态,这里高效率、高品质、高标准的服务态度,换来了企业的好体验、发展的好环境。

参与城市建设的同时,中交二航局拿出了央企的担当和风采,将自身的发展与城市深度融合,十余载如一日,积极参与株洲的公益事业,捐资助学、义务植树等公益活动,中交二航局不缺席。

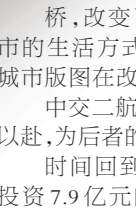
历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡,历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者,而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。

中交二航局和株洲“牵手”走过十余载的背后,是合作共赢的和谐共生。对历史最好的纪念,就是创造新的历史。期望未来双方能继续精诚合作,中交二航局将与株洲携手同行,让自身的发展勇立潮头,带给这座城市更多的荣耀!

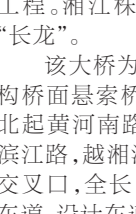
中交二航局和株洲“牵手”走过十余载的背后,是合作共赢的和谐共生。对历史最好的纪念,就是创造新的历史。期望未来双方能继续精诚合作,中交二航局将与株洲携手同行,让自身的发展勇立潮头,带给这座城市更多的荣耀!



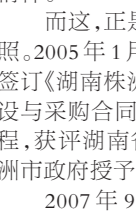
枫溪大桥



天元大桥



攸县酒埠江云水桥



建设中的武广连接线(资料图)



建设中的金山污水处理厂



即将实现通车的北环线D段



株洲东路段效果图



中交二航局参与建设的株洲湾海大桥