

全国主流网媒这样点赞株洲



株洲日报记者 邓伟勇 整理

风鹏正举动力谷,华丽蝶变清水塘!

9月21日,“中部崛起势正劲——自觉自信自强看株洲”网络主题活动举行,人民网、新华网、央视网、红网等中央和地方的20余家媒体记者组成采访团,走进中国动力谷自主创新园、清水塘老工业区旧址、建宁驿站、市民中心等地,了解株洲在推动高质量发展方面的探索实践,全面宣传推介株洲改革发展的显著成效和典型经验。

融合报道、全媒体传播。各媒体运用网站、微博、微信、客户端、抖音等网络平台,第一时间播发了新闻性强、内容鲜活报道80余篇,唱响了株洲好声音,传播了株洲好故事。

触摸株洲发展的“强劲脉搏”

人民网:《风鹏正举动力谷》

疫情的“封冻”,挡不住前进的脚步。“冰雪消融”后的生机,绿意盎然。

“危机和机遇是共生并存的,克服了危即是机。”习近平总书记的深刻判断,早已为中国经济化危为机开出辩证之方,鼓励企业善于从眼前的危机、眼前的困难中捕捉和创造机遇。

坚决贯彻新发展理念,株洲·中国动力谷始终保持战略定力和战斗姿态,激荡着澎湃之情、拓荒之力。“打造动力谷,我们可谓放手一搏,举全市之力,汇聚全球资源。”株洲市委书记、市人大常委会主任毛腾飞说。在危机中育新机、于变局中开新局,新产品高频问世,新模式应用自如,新经济如火如荼,在“3+5+2”产业体系协同的破浪前行中,不断勾勒着产业发展的新图景。

向内拓展,企业在与国内庞大内需市场的互动中,火花新增,于不确定中有确定——

在海外市场不断攻城略地的中车株机,今年以来正在加速国内市场的新一轮,探索先进轨道交通装备在更多场景下的应用可能。8月底,颇具开篇意义的全球首列应用于机场捷运系统、可自动驾驶的储能式有轨电车正式下线,将于明年运行于昆明长水国际机场,连接起该机场T1航站楼和新建的S1卫星厅。

对外合作,企业在开放中进取,扩大“朋友圈”——

及时调整战略,积极开拓市场,湖南国声声学科技股份有限公司1月至7月该企业进出口额836万美元,同比增长428.7%,炎陵县今成钨钼有限公司1月至7月进出口额实现了2225万美元,同比增长700.3%。

株洲产的旅游小火车相关产品也开始走向国门。6月,由株洲中车特种装备科技有限公司研发制造的双轨旅游车核心部件,陆续装车从株洲田心出发,运往韩国海运云台。

数据显示,1月至7月,全市通用设备制造业、电气机械和器材制造业增长分别达到了30.9%、29.6%,73家企业实现进出口业绩破零,64家企业进出口额实现倍增。“内外兼修”中,株洲的双循环血脉持续打造。

1

【中部崛起势正劲·湖南篇】株洲：老工业基地孕育澎湃“新动力”

2020-09-23 15:45:00 来源: 央广网

央广网株洲9月23日消息(记者范通)湖南省株洲市,一座承载了新中国工业荣光的老工业城市,株洲投入实施“创新引领、开放崛起”战略,把提升关键领域自主创新能力作为实现高质量发展的重中之重,突破关键核心技术,提升产业发展水平,源源不断的创新“动力”激荡发展的新篇章。

老工业城市生动实践转型发展。可用于时速400公里高速列车的制动盘与闸片在株洲下线,打破了德、日等国对高速列车制动盘的垄断;全球首列应用于机场捷运系统、可自动驾驶的储能式有轨电车在株洲下线;拥有全球独创的多肽压缩技术,为多肽新药发现提供了全球独有的“种子库”……

“中国动力谷”拥有强大引擎,让城市发展迈向现代创新。株洲市全社会研发投入占GDP的比重跃居湖南省第一,高新技术产业增加值增速排湖南省一类地区第一,技术合同交易额占GDP比重居湖南省第一,成果转化和科技创新项目建设居湖南省前列。

央广网:《老工业基地孕育澎湃“新动力”》

湖南省株洲市,一座承载了新中国工业荣光的老工业城市。近年来,株洲深入实施“创新引领、开放崛起”战略,把提升关键领域自主创新能力作为实现高质量发展的重中之重,突破关键核心技术,提升产业发展水平,源源不断的创新“动力”激荡发展的新篇章。

老工业城市生动实践转型发展。可用于时速400公里高速列车的制动盘与闸片在株洲下线,打破了德、日等国对高速列车制动盘的垄断;全球首列应用于机场捷运系统、可自动驾驶的储能式有轨电车在株洲下线;拥有全球独创的多肽压缩技术,为多肽新药发现提供了全球独有的“种子库”……

“中国动力谷”拥有强大引擎,让城市发展迈向现代创新。株洲市全社会研发投入占GDP的比重跃居湖南省第一,高新技术产业增加值增速排湖南省一类地区第一,技术合同交易额占GDP比重居湖南省第一,成果转化和科技创新项目建设居湖南省前列……

关键核心技术必须牢牢掌握在自己手中。作为全国首批重点建设的8个工业城市之一,株洲先后诞生了第一辆电力机车、第一台航空发动机等中国工业史上近300个“第一”——这座老工业城市更加深刻明白掌握关键领域核心技术的重要性。从1964年开始,中车株洲所就一直致力于功率半导体技术的研究与开发。2008年11月,成功收购英国大功率半导体制造商。在历经9年零6个月的日夜奋战后,“中国芯”在技术上终于追平了对手,用不到10年的时间走完了国际巨头们30年的路程,打破了发达国家一家独大的垄断局面,并走向了海外。

在株洲,类似的创新成果可以组成一个壮观的矩阵:世界最大功率的六轴电力机车、世界首台储能式电力牵引轻轨车辆、全球最快的米轨动车组、全球首列虚拟轨道智能列车、全球首个生物医药多肽库……一批批重大科技成果先后在株洲问世。

从“跟跑”到“并跑”,再到“领跑”。天上飞的,地上跑的,海里游的,从无到有,从有到强,株洲创造、株洲“智造”步步崛起。

2

中国日报网:《解锁“中国动力谷”的创新“密码”》



中国日报网:《解锁“中国动力谷”的创新“密码”》

让企业成为技术创新的主体,创造新的经济增长点和动力源,是实现关键领域自主创新能力提升的基础。在国家、省、市相关政策助推下,株企从“被动”到“主动”,纷纷“挑大梁”“唱主角”,主动进行技术研发、产品创新。

弯道超车,必须脚踏实地。近年来,按照“打造产业链、提升创新链、完善资金链”的总体思路,株洲市在三大动力产业、新兴产业、传统产业等领域纵深推进,加快关键技术研发和成果转化,构建产业技术创新体系,培育创新型产业集群,打造创新型经济发展新格局。依托高新区等全市优质创新资源,紧密对接省推进“国家自主创新示范区”建设的战略部署,加快先行先试,全力支持企业攻克关键核心技术。

目前,全市已培育高新技术企业550家,培育各类技术创新平台477家,其中国家级43家、省级228家,稳居全省前列。近三年研发经费投入总量从47.3亿元增至75.23亿元,年均增长29.5%,研发投入占GDP的比重达到2.98%。

人才是第一资源,核心技术自主可控,长远看是企业核心技术人才自主可控,人才培养至关重要。近年来,株洲市汇聚了以院士为首的国家级高端人才433名,柔性引进了高层次人才4000多名,评选市级领军人才142名,选派各级科技特派员324名,组建652人的科技专家服务团,建立800余人的中国动力谷产业专家智库。

通过高端创新人才的引进,全市创新动能不断提升,在信息技术领域的海底观测光纤、生物医药领域的多肽药物研发、新材料领域的液态金属和永磁材料、海洋技术领域的深海机器人等多个技术前沿领先国际国内水平。株洲成为中组部在湖南唯一的人才工作联系点,创新人才工作模式被评为全国第二届基层人才工作创新优秀案例。

3

新华网:《北汽百万辆级“智”造基地铸就中国动力谷新名片》

智能化的生产线上,一辆北汽自主研发的新能源汽车正在进行组装。因工业而生,因工业而立,因工业而强,株洲这座工业重镇,正凭借“中国动力谷”的崛起顺势奋发,向新而生。

干净的厂房、智能化的生产线、自动化的操作系统,北汽汽车股份有限公司株洲分公司(以下简称“北汽株洲分公司”)其势正劲,新能源汽车产业是“中国动力谷”三大动力产业之一,北汽无疑是这个千亿汽车产业集群的强力引擎。经过11年跨越式发展,北汽株洲分公司累计产量突破百万大关,达到110万辆,成长为亚洲最大的新能源车与燃油车共线制造基地之一。

现如今“中国动力谷”的新名片响彻全国,株洲市以优质的营商环境、日益完善的产业链及广阔的发展前景,吸引了一大批优质企业落户,以北汽株洲分公司等为“龙头”的千亿汽车产业集群加速形成。

麦格米特、菲仕电机等新能源汽车产业的核心配套企业纷纷落户株洲。目前,株洲市汽车产业已形成从研发设计到零部件生产,到整车制造,再到后市场服务的完整产业链。

根据株洲市和北汽集团、的整体规划,未来,北汽株洲分公司将由一个“生产基地”升级为拥有完备产业链功能的“汽车产业园”,全力打造一个“立足株洲,辐射湖南,影响全国”的行业领先的智慧汽车生态圈。

4

潇湘晨报:《第100台阿若拉飞机月底交付》

9月21日,“中部崛起势正劲”网络主题活动湖南采访报道团走进株洲山河科技,直击阿若拉飞机编队飞行表演。

在机库前,只要两个人就可以轻松推着飞机往外走,山河科技市场部负责人林一翔介绍,这是首款国产轻型运动类飞机阿若拉,它超轻,全碳纤维机身,所以2个人就能推着走;从下订单到交付产品只要3个月;成本低,112万起售,并且使用加油站的95#汽油。

阿若拉(山河SA60L飞机)由湖南山河智能子公司山河科技研发制造,是国内第一款通过中国民航适航认证的民族品牌轻型运动飞机,已获美国FAA认证,主要供给通航公司,用于私人飞行、飞行员培训、旅游观光、航测遥感等。疫情期间,这款飞机曾被用于向武汉运送物资。

林一翔还介绍,9月26日,山河科技将交付第100台阿若拉飞机。这款飞机除发动机和仪表盘,全部实现国产自主研发。当前,山河也在和608所合作,进行发动机的技术攻关。

另外,在无人机领域,开发了山河“飞鹰”“云翼”“雷霆”及无人阿若拉系列产品,已批量应用于公安、消防、物探、巡线等领域。

阿若拉是山河智能持续创新的缩影。21年来,山河智能在先进装备领域“上天入地”,持续创新,成果丰硕:液压力压桩机技术实力处于世界领先地位;率先开发出国内首款全复合材料五座飞机;推出国内首台洞内互换式双模盾构机……

5

见证株洲发展的“凤凰涅槃”

中国新闻网:《老工业城市株洲变身记:在转型升级中“涅槃重生”》

湖南株洲,一座被称为“火车拖来的城市”,是中国电力机车的摇篮和国家长株潭两型社会综合配套改革试验区的重要组成部分。这座承载了新中国工业荣光的老工业城市曾面临产能过剩、结构老化等“共性”难题。通过一系列体制机制的改革与自主创新,增强内生动力,推动新旧动能有效转换,株洲在转型升级中“涅槃重生”。

株洲清水塘,是国家“一五”“二五”期间重点投资建设的工业基地,以冶炼、化工两大产业为主,最高峰时曾聚集了工业企业261家,累计向国家上缴利税480多亿元。

因长期粗放式发展,清水塘地区基础设施老化、落后产能集中,环境污染问题突出,一度成为湘江中下游的环境敏感区。2003年、2004年,株洲连续被列入“全国十大空气污染城市”,清水塘工业污染是主因。

对株洲乃至湖南而言,清水塘的治理面临两难:治了,株洲经济“伤筋动骨”;不治,株洲没有了高质量发展空间,且环境将持续恶化。

改革,必须要有刮骨疗毒的觉悟。株洲决定不再搞“外科手术”,而是以壮士断腕的决心打一场攻坚战:清水塘老工业区整体搬迁改造,腾笼换鸟建设生态新城。

截至2018年底,清水塘老工业区已全面完成所有工业企业的关停,基本完成了1.3万户、3万人的避险居民的搬迁安置。



株洲还向重金属污染“毒瘤”开刀,随着大湖治理、霞湾港清淤、株化固废填埋场、渣场废渣处理、乌丫港环境治理等一系列工程相继实施竣工,清水塘片区退出了重金属污染重点防控区。

如今的清水塘,清水哗哗流,堤岸整洁一新,绿草葱茏,再无难闻刺鼻臭味。曾一度消失了白鸕,重新在这里低翔。

株洲主政者表示,清水塘的产业发展方向定位为“中国动力核芯”,打造赋能加速中国动力产业、应急安全产业的科技创新策源地、产业协同示范区,使清水塘片区成为株洲新的优势产业集聚区。

1

新湖南:《你看,湘江株洲段江水清,两岸绿》

江水变清了,两岸变绿了,湘江株洲段正成为该市最美河流、幸福河流,呈现出一幅“漫江碧透,鱼翔浅底”的美丽画卷。9月21日,由中央网信办组织的“中部崛起势正劲”网络主题活动走进株洲,记者看到,湘江这条曾受污染的河流,在株洲段,正在变清、变美。

近年来,株洲市树牢“绿水青山就是金山银山”理念,以壮士断腕的意志推进湘江保护与治理,守护好一江碧水——

抓源头防控治污染。注重防治并举,全力遏制增量、化解存量。

抓重点区域攻坚战。清水塘老工业区搬迁改造是一个“硬骨头”。该市以壮士断腕、背水一战的决心奋力打好攻坚战,一举将包括中国企业500强之一株冶冶炼厂在内的261家企业全部关停。2019年为湘江减排化学需氧量、氨氮分别为1800吨、190吨。

抓生态治理提质量。结合建设全国水生态文明试点城市,持续加大生态环境保护力度。

记者获悉,下一步,株洲还将坚决落实湘江保护和治理第三个“三年行动计划”明确的10个方面重点任务,全力确保株洲全域Ⅱ类以上水质。

2

感受株洲发展的“民生温度”

央视网:《提升“株洲温度”,这些民生工程亮点多》

株洲是全国八个老工业城市之一,因工业而兴是湖南株洲的成长轨迹。而今株洲的现代工业体系正在加速形成,轨道交通、电动汽车成为株洲的金名片。“中部崛起势正劲”网络主题活动走进湖南株洲,看株洲如何在老工业城市转型的同时,统筹发展幸福区,提升“株洲温度”。

位于株洲市天元区神农大道399号创业广场的大楼,是全球最大的单体被动式节能建筑,具有恒温、恒氧、恒湿的功能,可以营造最佳的舒适环境。这栋总面积2.26万平方米的现代建筑,被亲切地称为“株洲市民中心”,它是市委、市政府集行政审批、公共服务、资源配置、效能投诉、信息公开等多重功能于一体的综合性政务服务大厅。

据了解,市民服务中心大厅按照“7+3”的模式,设置不动产登记、公安、人社、商事登记、住房公积金、投建审批、综合服务七大类办理专区,以及另外三个配套服务区。办事大厅通过集成化的数据信息,实现了前台综合受理,后台分类审批,统一窗口出件,让市民和企业最多跑一次就可办完所有手续。在大厅



内,还有机器人、自助办理机器、查询台等智能设施。而在线上,作为打造株洲城市大脑的一个重要方面,由人民政府授权,为人民群众和企业实现一站式处理的移动城市综合服务平台——诸事达APP开通。目前,政务服务已经实现,例如我要开超市、开便利店、开水果店等,以及57项不动产公积金医保社保的事项可以查询。今年7月3日,线上服务已经正式启动,用户达到市区常住人口的15%,预计年底的注册量可以突破20万。

1

星辰在线:《建宁驿站:将厕所建在市民最需要的地方》

“小康不小康,厕所算一桩”。在株洲市最繁华的中心广场商圈电信大楼前坪,120平米的“建宁驿站”打破公厕选址“偏、远、差”的陈旧观念。驿站内饮用热水、体重仪、急救药箱、手机充电、免费WiFi、公益雨伞、图书漂流角、帮助走失老人小孩寻找家人等八大便民服务功能一应俱全,被老百姓誉为“最公平的民生工程、没有VIP的民生工程”。

自2018年启动城区“厕所革命”以来,株洲通过两年时间,完成了新建200座“建宁驿站”。它们

都建在“街两旁、江两岸、桥底下、公园里、市场中”等人民群众最需要的地方。

为了更好地进行管理,建宁驿站编制了管理手册、员工手册,制定了“十净十无”的管养标准,全面推行公厕“所长制”、驿站“站长制”管理,不断提升管理专业化水平。同时,创新“以商养厕”的商业化运营理念,鼓励专业化队伍承担驿站的运营与维护,成本大幅降低;2019年12月,“株洲建宁驿站公厕服务标准化试点”被国家标准化委员会列为第六批社会管理和公共服务综合标准化试点项目。

2