

白石港下河街的前世今生

□ 熊健辉

白石港商业街在四五百年前就已形成,不过,那时商业街的位置在今天的京广铁路桥北侧,人称老白石港。这里地势较高,不受洪水威胁,且中小船只可以在白石港航行和停靠,水陆交通方便。随着明清时代对湖广地区的农业开发,株洲的龙头铺、浏阳的普迹、善化县鸡咀山,都是产粮区,白石港成为一个粮食集散的重镇。

1910年兴建的粤汉铁路(京广铁路的前身)将商业街劈成两半,港内也无法行船和停船,故人们将商业街一迁入湘江河边,即白石港下河街。当时以贺长龄先生创办的贺记养生堂为界,在养生堂上边是半边街,临江而立,养生堂下边是合面街,全长数华里,拥有一百多个门店。其中最突出的是粮食桔饼行,计有熊裕泰、熊福泰、言兴泰、言福泰、言恒泰、沈绍林、沈三泰、沈政和等八家;此外,百货、布匹、糕点、烟酒、饮食、医药、煤炭等商业,一应俱全。

旧社会,湘江没有治理,商业街每年要被洪水淹没数次,但商业街的人民,具有顽强奋斗精神,洪水一来,把物品搬上二楼,洪水一退,打着赤脚,清洗污泥后,又继续开业。

创业、守业辛苦,逢年过节也需要娱乐活动放松心情,玩龙灯,耍狮子,唱大戏,最令人印象深刻的,莫过于端午节在湘江上赛龙舟了。四神殿庙内存放着两条龙船,每年农历四月底,搬入江边,清洗干净后擦上桐油、板油,从五月初一至初五,在湘江游弋、竞渡。此时,从奔龙山至石峰头的白石港水城段两岸,挤满了观看龙船的人群,热闹非凡。他们还有一个例规:从初一起首到初五收官,两条龙船都必须进港两次,让老白石港的人群一饱眼福,以表示不忘其根。

历史上的白石港,除了有兴旺发达的商业外,在工业方面,有兴旺的祥和石灰窑和周边七座砖瓦窑,还有苏泽凡女士的组厂,他们的产品除供应本地及周边农村外,还大量销往湘潭、长沙,对当时的建设起了非常积极的作用。

现在,按政府规划,将白石港下河街风情民俗街打造成“新河东十景”,此举一来可以重现白石港历史上的商业面貌,二来可以让后人见证当年人们艰苦奋斗的精神。

父亲的情怀

□ 欧明春

中秋节是父亲的忌日,他已经离开我三十九年了。

我的父亲欧斌,湖南衡阳人,生于一九二二年农历十月初十,卒于一九八一年农历八月十五,享年五十九岁。父亲生前的音容笑貌,点点滴滴,让我记忆犹新。

俭朴一辈子

我们家是半边户。所谓半边户,就是父母一方在农村,一方在外有工作单位。我们家是母亲在家务农,父亲在县城工作。我们家兄妹包括父母共七人,吃、穿、住、行,还有我们兄妹的读书学费,全靠父亲每月40多元的工资。父亲的穿着非常俭朴。我印象最深的是父亲在冬天里穿的一件大衣。这件大衣的布料是咔叽布,颜色是蓝色,蓝色中偶尔泛着磨光了白色晕圈。可见这是一件年代久远的“老古董”。衣服上的补丁是一个接着一个,各个补丁的颜色各异,形状不同,这真是一件罕见的“百衲衣”。遗憾的是这件“百衲衣”随父亲离去而火化。不然它是我艰苦朴素的最好教材。

父亲一辈子,为了子女,没穿过一件好衣服,没穿过一双好皮鞋;子女出息了,又没来得及享受我们兄弟姊妹买给他老人家的好衣服、好皮鞋,真可谓“子欲养而亲不待”。父亲为我们付出太多太多,而我们给父亲太少太少。每想到这,我总是抑制不住心动而眼噙泪花。

家国情怀

一九六七年的暑假,我到父亲所在单位中医院去找他。经过县城西渡镇新正街东头时,看到几百人在游行。我驻足望去,突然看到游行队伍中的父亲在被批斗。看着这样父亲的我,站在街边偷偷地哭。父亲不知道我的到来,我望着父亲那远去的背影,消失在长长的游行队伍中。

我没精打采地来到父亲单位。我有父亲的房门钥匙,便开门进房,想着想着就睡着了。时隔一个多小时,我醒来了,在路过中医院东厢加工药材的房子时,听到咔嚓咔嚓刀锯药材的声音。隔窗望去,正是父亲。父亲穿着短袖汗衫,低头在一刀一刀地切药材。我便走了进去,喊了声“爸爸”,并说:“我今天看见……”父亲停下手中的活,摆了摆手

说:“崽,别说了。你爸在旧中国是个穷孩子,苦孩子,是新中国给了你爸新的生命,安排我的工作。相信组织,相信群众会还我一个清白。”哦,我明白了。父亲被游行批斗回来后,没有牢骚,没有怨言,没有停歇,就直接去了药材加工坊加工药材。第二年,果真像父亲预见的那样,父亲平了反,恢复了原来的县卫生协会秘书工作。父亲在政治上蒙受不白之冤,在身体上遭受不文明的批斗,仍工作上不消极,不懈怠,无怨无悔,这要有什么样的政治胸怀?这又是何等高尚的情操!

父亲的家国情怀,不仅表现在工作中,还体现在妹妹的名字上。我记得一九六六年的一天,妹妹在衡阳县人民医院呱呱坠地。妹妹的名字叫“亚平”,意思是亚洲要和平。父亲给我们兄弟取名都是按姓氏字辈取名,而妹妹的名字“亚平”没有字辈,而是采用能表达主要含义的主谓结构的创新方法取名。父亲通过对妹妹的取名,寄托着他老人家庭要和睦,国家要和諧,亚洲要和平,世界要和平的良好愿望。这体现了父亲的家国情怀。

“生而对人民有利”

今天,我还能看到一九七七年九月三日父亲所写的日记:“人的一生应该是这样度过的:生而对人民有利,以自己生活中的分分秒秒,去为人民战斗,去为人民造福。这一点应该牢记。”父亲是这样说的,也是这样做的。那是一九六〇年,我国遭受严重的自然灾害,人民生活严重缺乏营养,很多人得了水肿病。政府为了救助这类病人,在衡阳县松山的碧涯建了一个疗养院。父亲由松山医院院长调去碧涯疗养院工作。当时有一个病人因痰堵塞喉咙,不能呼吸,命在旦夕。父亲见状不顾一切,用自己的嘴对着病人的嘴使劲吸痰,反反复复,终于将痰吸出,挽救了病人的生命。

父亲对家乡的父老乡亲,牵挂着,善待着。哪家有困难,他要走走,问寒问暖;哪家有病痛,需到县城找我父亲,父亲总是热情、不厌其烦地为他们提供力所能及的帮助。

“生而对人民有利”,这是父亲的人生写照。父亲生前的点点滴滴,形成了我家的优良传统与家风。追思父亲,就是要传承家风,一代一代,发扬光大。

书法选登



▲行书(诗一首) (作者:唐子岳)

剪纸选登



▲剪纸(祖国万岁) (作者:师才俊)

征集

赐稿可手机扫二维码,添加微信读者群,在读者群直接投稿。



晚报
乐活周刊
微信群



株洲
晚报老年
大学
微信公众号

规划融合、交通共建、产业协同、民生共享……

“长株潭一体化”加快推动株洲高质量发展

8月28日,作为“三千两轨”项目之一的洞株城际公路改扩建工程实现全线通车,长沙至株洲之间有了一条全程无红绿灯的快速通道,车程仅需28分钟,长沙、株洲融入“半小时交通圈”。

随着长株潭国家自主创新示范区、长株潭街“中国制造2025”试点示范城市群等一批国家级平台相继落户,长株潭城市群已加速进入到“我中有你、你中有我”的发展阶段。株洲也正在“一体化”进程中,加速高质量发展。

紧扣“一体化”“高质量”

去年11月,长株潭城市群一体化发展第二届联席会议在株洲召开,3市共同签署了《长株潭城市群一体化发展行动计划(2019—2020年)》,提出2019年至2020年,长株潭三市将重点实施规划融合、交通共建、产业协同、民生共享、环境共治等六个方面30项重点工作任务,推进长株潭城市群一体化发展。

今年5月,湖南省自然资源厅在湘潭召开长株潭城市群国土空间规划座谈会。会议指出,《长株潭城市群国土空间规划(2020—2035年)》的编制,将打破原有行政区划的条条框框,为实现长株潭三市成为“同一座城市”,建立都市圈而制定一张图,进一步强化长株潭三地协同发展、统筹空间布局、优化资源配置,推进风景资源各美其美、基础设施互联互通、公共服务共建共享。

在9月10日召开的湖南省委常委会上,审议通过《长株潭区域一体化发展规划纲要》。会议强调,长株潭区域一体化已站在新的历史起点上,要紧扣一体化、高质量两个关键词,以经济一体化的思路和举措,突破行政壁垒,提高政策协同,促进要素流动,进一步释放一体化融城红利。依托“三千两轨”骨干路网,把“半小时交通圈”和“半小时经济圈”紧密结合起来,合理布局一批产业项目和大型生活居住区,打造各具特色经济走廊。要充分利用湘江沿岸丰富的教育、科创、产业资源,依托湘江新区、岳麓山大学科技城、马栏山视频文创园、株洲动力谷、湘潭智造谷等平台,立足新发展阶段,坚持新发展理念,深入实施创新引领开放崛起战略,着力构建新发展格局。

打造综合立体交通体系

要实现“半小时交通圈”和“半小时经济圈”,交通是关键。

“最明显的感受,就是交通更顺畅、便捷了。”市民张先生因业务关系,经常需要前往长沙同升湖。他说,以前洞株路平交路口多,等待红绿灯时间长,加之车辆限速等原因,导致车辆通行效率不高。如今,改扩建的洞株城际公路道路中央设护栏隔离,道路两侧为沿线居民设置了出行辅道,安全又高效,可节省不少时间。

“升级版”洞株路,只是三市交通“一体化”的缩影。据了解,在其他干线交通连线方面,三市已相继启动长沙机场联络线对接株洲华强路、长沙黄兴大道对接株洲田心大道、湘潭沪昆高速岳塘收费站(X157荷青线)对接株洲清水塘、芦淞区X084拓宽改造工程对接长沙浏阳X016项目、长沙望雷大道对接湘潭响水大道、长沙黄桥大道对接湘潭伏林大道等项目前期工作,并力争纳入国、省规划。

除此以外,谋划长株潭高速公路大环线,也将成为接下来的工作重点之一。根据规划,三市将共同争取长株潭东外环线、长株潭西外环线高速公路和株潭南绕城高速等项目纳入国、省规划和国土空间规划。共同研究环线内城际高速公路取消收费方案,争取省政府支持实施。

另外,近年来,长株潭城际铁路日常开行列车对数也在稳步增长,随着株洲火车站改扩建工程即将完成,市民出行将更加方便。



▲云龙大道(洞株路株洲延伸段)快速化改造后通行更顺畅 记者 戴凇 摄

推动教育资源共建共享

在30项重点任务中,还包括推进优质教育资源共建共享。

9月1日,长郡云龙实验学校2020年开学典礼暨新校区揭牌仪式举行。该校是一所九年一贯制公办义务教育学校,设计办学规模为5100个学位,其中小学60个班,初中48个班。今年秋季共有56个班开学,2800余名学子入读新校区。

好消息不止于此。继长郡云龙实验学校落户株洲经开区、云龙示范区后,株洲又接连迎来长沙3所名校。株洲雅礼实验学校将选址湘水湾片区,按照此前天元区教育局回复的信息,该校计划于2021年6月底交付,2021年秋季招生办学。

长沙市第一中学株洲实验学校将落户株洲信息港片区,是九年一贯制义务教育公办学校。项目计划于2020年启动小学部建设,2021年建成;初中部于2022年秋季建成。

8月22日,又有湖南师大附中签署协议进驻万丰湖生态新城。

共享不仅仅是基础教育。2019年7月,首批11个长株潭城市群一体化职业教育实训基地授牌仪式在株洲举行。此次授牌的实训基地包括化工、焊接、服装、加工制造等10余个专业类别。这些实训基地将为长沙、株洲、湘潭3市的学生及企业员工提高从业技能提供阵地。

推动创新能力快速提升

2014年12月,长株潭国家自主创新示范区(以下简称自创区)获批以来,长沙“科创谷”、株洲“动力谷”、湘潭“智造谷”建设成效明显,已成为推动湖南创新型省份建设和高质量发展的重要载体。其中株洲在优化政策环境、发展特色产业、提升创新能力、促进成果转化和加大开放合作方面都做了大量工作,取得了较好的成效。

数据显示,2019年,“自创区”技工贸收入2.12万亿,较2014年增长2.26倍;高新技术企业达3000家,增长2.5倍。在创新发展中,自创区坚持打好关键技术攻坚战,聚焦装备制造、新材料、深海深地深空、新一代信息技术等领域,长沙工程机械、株洲动力产业总产值突破2000亿,湘潭装备制造突破1000亿。

而今年以来,中国动力谷同样表现不俗。“3+5+2”(轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业;新能源、新材料、电子信息、生物医药、节能环保五大新兴产业;服饰、陶瓷两大传统产业)的产业体系,正通过不断创新、完善产业链高速发展。如龙头企业中车株机,仅7、8月份就有3大新品下线。而中车株洲所的核心系统和部件,则在高等船舶等新领域得到了应用;全市17条新兴优势产业链,也实现了企业联合党委全覆盖,促进龙头企业与配套企业、大企业与中小微企业、国有企业与民营企业结对,推动上下游企业联动,带动整个产业链健康发展。仅上半年,17条产业链上累计签约项目98个。

(记者 戴凇)

即日起到10月8日、秋瑾故居看剪纸艺术读株洲故事



▲小学生在参观展览 记者 李卉 摄

本报讯(记者 李卉 通讯员 洪汀娟芳)眼下,石峰区九郎山100亩四季花海的鲜花陆续绽放,大家可以前往观赏、游玩。同时,在秋瑾故居举行的“李映明剪纸”非遗展览也从即日起到10月8日展出。

本次展出的作品均出自株洲剪纸艺术大师李映明。相对于传统的花鸟鱼虫,李映明更喜欢聚焦社会变化、关注社会热点。我市的神农公园、石峰公园、湘江风光带、醴陵滨江书院,都成为李映明剪刀下的素材。清水塘261家企业关停退出、轨道交通产业快速发展、社会各界携手战“疫”,一件件大事也化为李映明手中一幅幅栩栩如生作品。

比如,《人民至上 生命至上》这幅作品,就展示了医护人员齐心战“疫”的画面,连耳温枪、喷洒消毒液这样的细节都活灵活现。

据悉,为了将剪纸这一民间艺术传承下去,从2016年开始,李映明向有关部门申报非遗项目。2018年7月,李映明和他的女儿李伟静成功获评我市第四批非物质文化遗产传承人。