



天地“粮”心,珍食莫蚀

一米一粟来之不易
爱粮节粮人人有责

株洲晚报 出品

“车轮”上的幸福生活 ——株洲成功创建国家公交都市示范城市

打开“株洲通”手机APP,查询最近到站的公交车;刷公交卡,1元钱就能顺利到达工作单位;如果想近距离办事,只需到路边借一辆公共自行车,骑行3小时内,可以不用任何花费……这就是公交都市创建中,株洲人“绿色生活”的一个缩影,便捷、高效,又低碳环保。

2020年9月,交通运输部公布新一批国家公交都市建设示范城市,株洲榜上有名。成为继长沙后,湖南省第二个获此殊荣的城市。

方便·快捷 我市已形成绿色公共交通网络

近年来,株洲市加大城市公共交通领域投入,积极推进公共交通基础设施建设。打造了“一环两横一纵”快速公交廊道,以常规公交线网全覆盖、定制公交无缝衔接、公共自行车连接“最后一公里”,实现了“快速廊道+智轨列车+定制公交+公共自行车”的多模式、一体化公共交通体系,满足了市民个性化、多元化的出行需求。

8月20日,我市正式启动智能轨道系统一期工程建设,标志着株洲向更高水平的公交都市迈进。

数据显示,截至2019年,株洲市中心城区共有公交线路89条,建成区公交站点500米覆盖率达到100%;已开通通勤班车、学生专线、超市专线、园区专线和晚班公交等定制公交线路共30余条;建成公共自行车租赁站点1061个,安装智能停车柱2.6万个,投放公共自行车2万辆,全市租赁卡办卡总数超过20万张,建成了全国一流、全省首个公共自行车租赁系统,配套公共自行车专用车道。2020年1月-8月市民骑行量520余万次。

我市还建成公交场站31个,停车场站面积35.2万平方米,公共汽电车均场站面积达到191平方米/标台,实现车均场站面积比创建初期翻一翻,达到全国领先水平。

绿色·低碳 低碳交通,公交优先

公交优先就是百姓优先。近年来,株洲率先在全国建成了电动公交城,率先在全省成为全国低碳交通试点城市,率先在全省推行了公共自行车租赁系统,率先在全省实施“1135”绿色出行方案,是全国唯一产业链齐全的绿色公交研发、制造基地,绿色公共交通工具比率达到99.4%。

2011年,627辆“冒黑烟”的公交车全部“下岗”。如今,“零排放、零污染、零噪音”的新能源公交车很受欢迎。截至目前,株洲城区1353台公交车中,1329台已换成新能源公交车,全市电动公交车平均节油率达到15%,每年可节油220万升,减少碳排放7万余吨;公共自行车单日使用量突破22万人次,每年可减少碳排放8.97万吨;城区空气质量良好率达到了97.7%,城市环境明显改善。从“黑色”到“绿色”,大大满足百姓对舒适、宜居生活的追求,“低碳交通、绿色出行”的理念正深入人心。



▲信号优先,一辆智轨快速通过十字路口 记者 戴凇 摄

科技·融合 打造智慧交通体系,产业支撑是动力

株洲依托“中国动力谷”建设,全力推进“交通+产业”融合发展,采取普通公交和智轨融合方案,为株洲打造全国领先的快速交通体系。

目前,“一个数据资源中心、四大应用平台、十二个应用系统”的公共交通智能化应用示范工程已全面建成并通过验收。“湖南第一、全国一流”的城市道路智能交通监控系统也已建成,并率先全面推行全国一卡通互联互通、移动支付等功能。我市还利用“互联网+”,引进新型的IC卡车载收费终端,率先在全省发布“全国交通联合卡”,市民持卡可在全国

225个城市联网刷卡乘车。数据显示,公交IC卡刷卡比率达到80%以上。“交通+互联网、交通+产业”的整合发展已上升为智慧株洲的“政府工程”。

目前,电动汽车也进入了产销两旺的发展黄金期。有望在3—5年内,把株洲建设成全国最大的新能源汽车研发生产基地。还有年生产能力50万辆的公共自行车生产基地已建成,正以产业链形式盘活带动相关行业滚动发展,形成集公共自行车生产、销售、运营、后台软件研发与管理一条龙“株洲模式”。

改革·创新 出租车改革、城乡客运线路公交化运营

2018年5月8日,全球首条智能轨道快运系统示范线运行。

智轨列车建设周期短、零排放、无污染,支持多种供电方式,还可以根据道路客流变化调节运力编组,为全国中运量公共交通客流出行提供了更多的解决思路。

出租车改革是一个全国性行业命题。2018年12月,株洲启动了明晰产权、降低经营成本、规范行业管理为核心的城区巡游出租车改革,直面解决“谁出资谁受益、驾驶员自主选择管理企业、巡游车网约车”等系列热点、难点、焦点问题,实现集约管理,为驾驶员减负,同时以信息化监管推动服务升级规范,促进巡游出租汽车行业健康发展。

2019年,经营权已到期的1246辆涉改巡游出租车中,已完成清理规范经营关系1155辆,完成率92.7%。经营权未到期的901台车,其企业和驾驶员也积极参与改革。目前,我市已向驾驶员个人发放《出租车经营权使用权证》1601份。

近年来,株洲城乡道路客运一体化建设也在迅猛推进,城乡一体化发展水平评价达到5A级。主城区周边20公里范围内的城乡客运线路公交化运营比率实现100%。

目前,株洲市制定了公交优先发展、购买公交服务等10多项政策,更新缺失、老旧、破损站牌,优化线网布局,将株洲公交打造成文明城市创建的示范性窗口。

调查显示,公交服务满意率每年均在97%以上。百姓自觉参与创建,自觉维护公交设施,百姓的主人翁责任感、获得感、幸福感、自豪感与日俱增,誓把“车轮”上的幸福载向未来,公交都市绽放异彩。

(记者 戴凇 通讯员 段红元 夏四亮)



▲市民在湘江风光带骑行公共自行车 记者 戴凇 摄