



摄影人看株洲

株洲日报社 株洲市摄影家协会 株洲市艺术摄影协会 主办

蝶变

火车站 建设正酣

文/伍海涛 图/胡子平

本报7月5日曾发视觉《破茧》，展示南岳岭的拆除图片。目前，这片废墟上早已开始了重建，即株洲火车站改扩建工程。近日，《破茧》摄影师冒着酷暑，深入建筑工地，继续这一重大工程的记录。

株洲站是我国中南部国家级铁路枢纽，京广、沪昆两大铁路干线在这里交汇，足见株洲站改造工程难度之大，整个改造工程，施工作业面大，交叉作业、施工机械及人员多而集中，技术难度高，站改时间跨度长、车流密度大、安全压力大，“确保行车安全”贯穿整个施工过程。

株洲站改扩建工程总建筑面积约为6.8万平方米，建筑高度为32.4米，结构为混凝土框架结构+钢桁架的钢结构。主要由站房综合楼、站场客运设施、新建社会通行地道以及西广场四部分组成。

目前东站房地下结构已经完工，地上主体结构预计9月底完成封顶。城际场区域在进行出站地道及社会地道施工，有序推进，后续进行上部高架候车厅的建设。

中铁建工株洲站改项目在铁路营业线施工安全管理方面加大力度，采用“合并城际站+线上站改造”的施工方案，对安全风险进行评估研判，严格落实执行，确保株洲站改扩建工程在保证安全的前提下有序推进，全力保障今年年底城际株洲站先行开通运营。

天蓝云淡，施工正酣。



工地一号。



工地二号。



建设中的火车站及铁路路全景。



火车站及铁路路效果图。



工地三号。



工地四号。



工地五号。